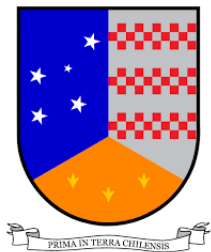


PLAN DE DESARROLLO DE PUERTO EDÉN

POLÍTICA NACIONAL DE ZONAS DE REZAGO EN MATERIA SOCIAL



PROGRAMA
**GESTION
TERRITORIAL**
PARA ZONAS REZAGADAS



Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena
Abril de 2022

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROPONENTE

1.1. Gobierno Regional

El Decreto N°975/2019 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública que Aprueba Reglamento Política Nacional sobre Zonas Rezagadas en Materia Social, establece que los gobiernos regionales que presenten una propuesta de territorio como zona rezagada en materia social, el cual deberá estar acompañada con un plan de desarrollo a fin de atender la condición de rezago existente. Este decreto es parte del proceso de fortalecimiento de la regionalización del país, contenido en la Ley N°21.074.

El objeto de la Política Nacional sobre Zonas Rezagadas en Materia Social establecido en el artículo primero del Decreto N°975/2019, es propender al igual acceso de oportunidades, focalizando recursos en aquellos territorios con brechas de mayor magnitud en su desarrollo social, de modo de propender a que alcancen niveles de desarrollo no inferiores a su propia región, a través del trabajo coordinado de los órganos públicos y entidades o actores del sector privado, presentes en el territorio.

Adicionalmente, según lo establecido en el artículo tercero letra d) del Decreto N°975, corresponde a un instrumento de planificación regional el cual considera un conjunto de iniciativas, acciones e inversiones para el desarrollo de un territorio determinado, priorizadas por el Gobierno Regional, con el objeto de superar el rezago en materia social.

Así mismo el en artículo octavo del mismo instrumento, señala que dicha propuesta contendrá la priorización de aquellos territorios susceptibles de ser considerados como zonas rezagadas y deberá contener el compromiso del Gobierno Regional de contribuir activamente en el financiamiento e implementación del Plan de Desarrollo respectivo.

Bajo lo anteriormente expuesto, el organismo de identificar el territorio rezagado, formular e implementar el Plan de Desarrollo de Zonas Rezagadas en Puerto Edén, en adelante, PDZR, será el Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena en los términos y condiciones establecidos en el artículo noveno de la Política Nacional sobre Zonas Rezagadas en Materia Social, así como en las orientaciones metodológicas dispuestas por la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, en adelante SUBDERE, en su rol evaluador del cumplimiento de los criterios e indicadores del reglamento.

1.2. Aprobación del H. Concejo Regional

El H. Consejo Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena, aprobó por Moción N° 013 de fecha 13/01/2020, nominar como Zona Rezagada en Materia Social a la comuna de Natales, focalizando el Plan de Desarrollo principalmente en el territorio de Puerto Edén.

Posteriormente el Gobierno Regional, desarrolló la propuesta del Plan de Desarrollo de Zonas Rezagadas, entre el 2020 y 2021, la que fue aprobada por el H. Consejo Regional por moción N° 13 del 18 de enero de 2021.

Al asumir la nueva gestión del Gobierno Regional, la División de Infraestructura y Transportes, inició un trabajo de análisis técnico y económico del Plan, advirtiendo serias inconsistencias entre etapas, estimaciones de costo, fuentes de financiamiento, tiempos de ejecución y pertinencia de algunas iniciativas en las que no se advertía su relación con el desarrollo de la localidad. Al consultar a las instituciones que aparecían como responsables técnicas y/o financieras, se concluye que éstas no tenían considerado en su planificación financiera de corto y mediano plazo los montos de las inversiones comprometidas, determinándose un déficit de M\$5.523.118 en recursos sectoriales. A lo anterior se suma la opinión de la comunidad de Puerto Edén, a la que nunca se les informó de la cartera final presentada a aprobación del Consejo Regional, manifestándose en desacuerdo con varias de las iniciativas y solicitando la incorporación de otras en su reemplazo.

Todas las observaciones fueron recogidas en el “Informe Técnico – Financiero Plan Zona de Rezago – Puerto Edén” que fue enviado a la SUBDERE en noviembre del mismo año para evidenciar las falencias en la formulación del Plan y requerir se autorice su reformulación.

Para ello fue necesario requerir del H. Consejo Regional que revierta la aprobación del Plan, por ello con fecha 24.11.2021 se aprueba la moción N° 155 relacionada con dejar sin efecto el Acuerdo N°13 AC de Sesión Ordinaria N° 02 del 18.01.2021, mediante el cual se aprobó el Plan de Desarrollo para la localidad de Puerto Edén, en el marco de la Política Nacional de Zonas Rezagadas, con el fin de poder reformular dicho Plan, que permitirá incorporar las Iniciativas planteadas por la comunidad de Puerto Edén y aquellas que han surgido del análisis de requerimientos y oportunidades para la localidad.

Como resultado de este proceso, la SUBDERE con fecha 01.02.2022 remite la Resolución Ex. N° 1155/2022 que deja sin efecto el Plana de Desarrollo para Puerto Edén.

1.3. Responsables Zona de Rezago del Gobierno Regional

Los responsables del presente plan se identifican a continuación:

Tabla 1. Responsables del PDZRs Puerto Edén

Áreas	Responsables
Responsable del Plan de Zona Rezagada	Nombre: Hina Carabantes Hernández
	Cargo y dependencia regional: Jefe División de Planificación y Desarrollo Regional
	Email: hina.carabantes@goremagallanes.cl
	612 203739
Contraparte seguimiento del PDZRs	Nombre: José Velásquez Pérez
	Cargo y dependencia regional: Jefe Departamento de Planificación y Desarrollo
	Email: jose.velasquez@goremagallanes.cl
	Teléfono: 612 203725
Contraparte financiera del PDZRs	Nombre: Eugenia Mancilla Macias
	Cargo y dependencia regional: Jefe División de Administración y finanzas
	Email: Eugencia.mancilla@goremagallanes.cl
	Teléfono: 612 203731
Contraparte Técnica del PDZRs, en materia de Desarrollo Social y Humano	Nombre: Paola Fernández Gálvez
	Cargo y dependencia regional: Jefa de División de Desarrollo Social y Humano
	Email: paola.fernandez@goremagallanes.cl
	Teléfono: 612 203700 anexo 258
Contraparte Técnica del PDZRs, en materia de Fomento Productivo, Industrias, Ciencia y Tecnología	Nombre: Etel Latorre Varas
	Cargo y dependencia regional: Jefa de División de Fomento, Industrias.
	Email: etel.latorre@goremagallanes.cl
	Teléfono: 612 203700 anexo 216
Contraparte Técnica del PDZRs, en materia de Infraestructura y Transportes	Nombre: Ricardo Foretich Oyarzún
	Cargo y dependencia regional: Jefe de División de Infraestructura y Transportes
	Email: Ricardo.foretich@goremagallanes.cl
	Teléfono: 612 203700 anexo 333

Fuente: Elaboración propia.

2. IDENTIFICACIÓN DEL TERRITORIO Y FOCO DEL PLAN

2.1. Nombre del Territorio de Rezago

El Territorio propuesto para el Plan de Desarrollo de Zonas Rezagadas en materia social es la localidad de Puerto Edén, Provincia de Última Esperanza, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.

2.2. Justificación para ser nominado un territorio de rezago

De acuerdo a lo dispuesto en el Decreto N°975/2019 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública que Aprueba Reglamento Política Nacional sobre Zonas Rezagadas en Materia Social, los gobiernos regionales que presenten una propuesta de territorio como zona rezagada en materia social, podrán presentar una comuna o una agrupación de comunas contiguas, en base al informe anual¹ emitido por la Subsecretaría de Desarrollo Regional.

Dada el contexto geográfico de la región de Magallanes y de la Antártica Chilena (Figura 1), las comunas propuestas por la Subsecretaría de Desarrollo Regional, Natales y Cabo de Hornos son comunas extremas respecto de la capital regional (Punta Arenas) y no contiguas entre ellas, por esta razón, el primer análisis fue comparar ambas comunas de acuerdo a criterios de aislamiento y brechas sociales establecidos en el Reglamento de Zonas Rezagadas, para seleccionar la comuna más desfavorable, como justificación a la propuesta de Zona Rezagada y presentación del plan de desarrollo respectivo.

Figura 1. Comunas de la región de Magallanes y de la Antártica Chilena



Fuente: Elaboración propia.

Respecto del criterio de aislamiento (Tabla 2), que se determina según el índice de aislamiento contenido en el Estudio de Identificación de Localidades en Condiciones de Aislamiento elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo vigente, y a partir de los datos CASEN 2017, se aprecia que las dos comunas presentan un índice de aislamiento inferior a 0, por lo que ambas se categorizan como AISLADAS, susceptibles de considerarse zonas rezagadas (índices inferiores a 0). No obstante, lo anterior, Natales presenta un índice más desfavorable que Cabo de Hornos.

Tabla 2. Índice de Aislamiento

Comunas	Índice aislamiento	Susceptible de ser aislada (próximo a umbral de aislamiento = 0)
Cabo de Hornos	-0,35	Si
Natales	-0,62	Si

Fuente: SUBDERE²

Respecto del criterio de brechas sociales, a partir de la encuesta Casen 2017³ realizada por el Ministerio de Desarrollo Social y Familia, se tomaron en cuenta dos parámetros principales, a saber:

- Número de personas en situación de pobreza por ingresos.
- Número de personas en situación de pobreza multidimensional.

Como resultado del análisis (Tabla 3), respecto del número de personas en situación de pobreza por ingresos, se estimó que 61 personas se encontraban en situación de pobreza para la Comuna de Cabo de Hornos, en cambio, Natales, arrojó un mayor número de personas en situación de rezago, dando un total de 477 personas, siendo esta última cifra superior en comparación con el promedio regional (322 personas).

Tabla 3. Personas en situación de pobreza por ingresos.

Nombre comuna	Número de personas en situación de pobreza por ingresos	Porcentaje de personas en situación de pobreza por ingresos 2017
Punta Arenas	2.528	2,1%
Laguna Blanca	8	2,9%
Río Verde	4	0,7%
San Gregorio	11	1,3%
Cabo de Hornos	61	2,9%
Porvenir	102	2,1%
Primavera	27	2,3%
Timaukel	2	0,4%
Natales	477	2,3%
Torres del Paine	4	0,3%
Promedio Regional	322	1,7%

Fuente: CASEN 2017.

Por otra parte, respecto del número de personas en situación de pobreza multidimensional (Tabla 4), se estimó que 301 personas se encontraban en situación de pobreza para la Comuna de Cabo de Hornos, en cambio, Natales, arrojó un mayor número de personas en situación de rezago, dando un total de 2.631 personas, esta última cifra muy superior en comparación con el promedio regional (1.543 personas).

Tabla 4. Personas en situación de pobreza multidimensional.

Nombre comuna	Número de personas en situación de pobreza multidimensional	Porcentaje de personas en situación de pobreza multidimensional 2017
Punta Arenas	11.879	10,3%
Laguna Blanca	7	2,7%
Río Verde	56	9,0%
San Gregorio	47	5,8%
Cabo de Hornos	301	14,6%
Porvenir	388	8,3%
Primavera	95	8,2%
Timaukel	3	0,6%
Natales	2.631	14,1%
Torres del Paine	22	1,8%
Promedio Regional	1.543	7,5%

Fuente: CASEN 2017.

Conforme al análisis previo, se concluye que Natales contó con la condición más desfavorable en comparación con Cabo de Hornos para la presentación de la Zona Rezagada y propuesta de plan de desarrollo asociado.

En segunda instancia, para determinar los territorios a incorporar en el plan, se llevó a cabo un segundo análisis de ciertos criterios tales como densidad de población, inversión pública, conectividad, y complejidad territorial, lo anterior ya que Natales presenta una distribución importante de factores que no llevan a una igualdad en las condiciones de calidad de vida. Los resultados de este segundo análisis se acompañan a continuación:

a. Densidad de población

Respecto de la densidad de la población, de acuerdo al Censo 2017 (Figura 2), la localidad de Puerto Edén es la que tiene menor número de habitantes siendo un total de 137. Cifra que conlleva a una gran dificultad para la inversión pública por la evaluación tradicional en costo

beneficio. Esta localidad le sigue Lago Aníbal Pinto y Muñoz Gamero, donde no existen centros poblados, sino que corresponden a establecimientos ganaderos donde la población censada corresponde a trabajadores, no a pobladores.

Figura 2. Censo 2017 Comuna Natales.

REGIÓN, PROVINCIAS, COMUNAS Y DISTRITOS CENSALES	Superficie Km ²	Población Censo 2017			Viviendas Censo 2017		
		Total	Urbana	Rural	Total	Urbana	Rural
		4 PROVINCIA ÚLTIMA ESPERANZA	55.210,2	22.686	19.180	3.506	9.595
12401 Comuna Natales	48.695,3	21.477	19.180	2.297	9.369	8.045	1.324
Distrito Censal							
01 Natales	878,5	18.767	17.982	785	7.913	7.554	359
02 Lago Anibal Pinto	2.826,5	148	0	148	120	0	120
03 Muñoz Gamero	20.124,5	158	0	158	36	0	36
04 Puerto Edén	24.123,6	137	0	137	79	0	79
05 Cueva del Milodón	742,1	2.110	1.041	1.069	1.149	419	730
99 Rezagados		157	157	0	72	72	0

Fuente: <https://geoarchivos.ine.cl/File/pub/poblaci%C3%B3n-y-vivienda-magallanes.pdf>

b. Conectividad

Sumado a lo anterior, respecto de la conectividad en la región (Tabla 5) se aprecia también que Puerto Edén, es la localidad más afectada puesto que hoy día cuenta con un solo tipo de transporte por vía marítima y ésta en particular es de al menos 27 horas desde Puerto Natales a Puerto Edén. Otros factores importantes es la conectividad digital, pues solo existe una antena de ENTEL con Velocidad descarga de aproximadamente 1 Mbps, impidiendo entre algunas actividades las transacciones comerciales, video llamadas, entre otras, aumentando así su condición de aislamiento respecto de toda la región.

Tabla 5. Variables de Conectividad en Magallanes y de la Antártica Chilena

Variable	Parámetro	P. Natales (Natales)	C. Castillo (Torres del Paine)	P. Williams (C. de Hornos)	P. Edén (Natales)	P. Arenas
Conectividad Portuaria	Muelles fiscales / Localidad	4	No Aplica	3	2	6
Conectividad	Acceso aéreo (cantidad/localidad)	1	1	1	0	3
Conectividad	Rutas de transporte subsidiado	7	1	6	2	17
Conectividad	Alternativas de Transporte (tierra, mar, aéreo)	3	2	2	1	3

Variable	Parámetro	P. Natales (Natales)	C. Castillo (Torres del Paine)	P. Williams (C. de Hornos)	P. Edén (Natales)	P. Arenas
Acceso a Banda Ancha	Antenas celulares / localidad	9	1	2	1	67
Acceso a Banda Ancha	Fibra Óptica	SI	SI	SI	NO	SI
Acceso a Banda Ancha	Red de Cobertura	4G+	3G	4G+	1H	4G+
Acceso a Banda Ancha	Velocidad descarga Mbps	52,9	5	5	1	80

Fuente: Elaboración propia, Catastro DIT.

c. Inversión pública

Según el Banco Integrado de Proyectos del Ministerio de Desarrollo Social y Familia (Tabla 6), el número de iniciativas ejecutadas entre 1995 y 2021 en la localidad de Puerto Edén fueron de un total de 17, muy por debajo del número total de su comuna (468).

Tabla 6. Registro Inversiones Puerto Edén

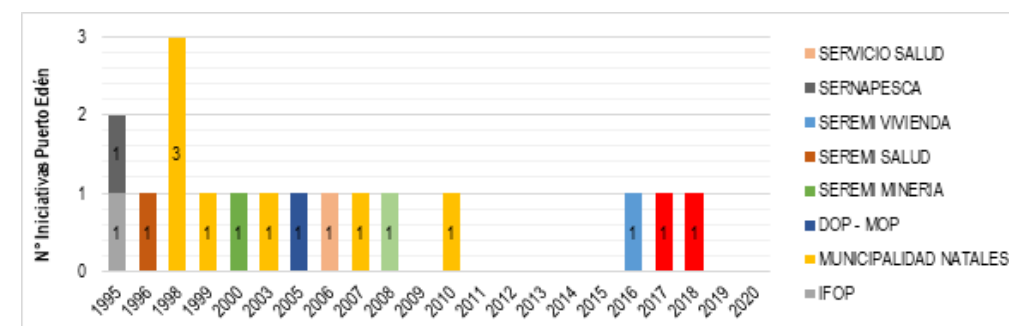
Institución Responsable Etapa	Total General (1995 – 2021)
Dirección de Carabineros Región de Magallanes y Antártica Chilena	1
Gobierno Regional - Región de Magallanes y Antártica Chilena	2
Instituto de Fomento Pesquero Región de Magallanes y Antártica Chilena	1
Municipalidad de Natales	7
Obras Portuarias MOP Región de Magallanes y Antártica Chilena	1
Seremi Minería Región de Magallanes y Antártica Chilena	1
Seremi Salud Región de Magallanes y Antártica Chilena	1
Seremi Vivienda Región De Magallanes y Antártica Chilena	1
Servicio Nacional de Pesca Región de Magallanes y Antártica Chilena	1
Servicio Salud Magallanes	1
Total General Puerto Edén	17
Total General comuna Natales	468
Promedio General Puerto Edén	0,7

Fuente: Elaboración propia a partir de datos extraídos del Sistema Nacional de Inversiones.

Por otra parte, se aprecia una deficiente priorización de iniciativas de inversión públicas en el territorio, tal como se observa en la Figura 3. Si de por sí la cantidad de iniciativas de inversión postuladas al Sistema Nacional de Inversiones para el territorio es baja, desde el año 2010 al 2021 sólo se han recomendado satisfactoriamente (RATE RS) 4 iniciativas de inversión a través del Sistema Nacional de Inversiones, las cuales efectivamente se han materializado en el territorio. Lo anterior, es un efecto directo de las herramientas de apoyo y normativas relativas a la evaluación socioeconómica de cada inversión pública, las cuales rigen de forma nacional sin discriminación, lo cual afecta directamente a aquellas localidades de baja población y con antecedentes geopolíticos complejos, resultando en proyectos descartados por su nula rentabilidad socioeconómica.

Esto ha conllevado a la realidad actual del territorio, donde las condiciones mínimas para subsistencia de los pobladores no son cubiertas de forma equitativa como, por ejemplo, contar con energía en contadas horas del día (14 horas), tener un abastecimiento de agua potable deficiente, contar con una descarga y disposición de aguas servidas subestándar, poseer una alta dificultad en el acceso a la educación media o superior, el incremento en la postergación de las atenciones médicas especializadas, entre otras.

Figura 3. Registro Histórico Inversiones en Puerto Edén



Fuente: Elaboración propia, en base a datos extraídos del Banco Integrado de Proyectos, Ministerio de Desarrollo Social, fecha de extracción: junio 2022.

d. Complejidad territorial

Otro aspecto complejo, es que Puerto Edén es el único asentamiento humano de este inmenso territorio desde los años documentados en 1936. Al oeste se encuentra la bahía FACH primera presencia del Estado y el sector de Jektarte, lugar de asentamiento inicial del pueblo Kawésqar

(pueblo nómada y cazador de todo el archipiélago patagónico su territorio de origen, que se emplazó de forma más estable en Jektarte, Figura 4), la que motivó la creación del poblado de Puerto Edén. Posteriormente, se creó el Parque Nacional Bernardo O'Higgins mediante D.S. N° 264/1969 bajo la administración de CONAF. Además, en el poblamiento de los años 60, llegaron integrantes de la etnia mapuche-huilliche desde Puerto Montt y Chiloé, siendo un 60,6% de la población perteneciente a un pueblo originario, lo que conllevó a desafectar el Parque mediante una serie de decretos supremos posteriores en el tiempo con el fin de liberar Puerto Edén, bahía FACH y entregar terrenos a la Comunidad Indígena Kawésqar, entre otros, de las áreas protegidas por el estado. No obstante, la protección del área y la falta de presencia de inversiones públicas principalmente ha conllevado a que Puerto Edén no haya podido desarrollarse o potenciarse en el tiempo.

Figura 4. Familias Kawésqar en las inmediaciones de la antigua radio estación



Fuente: Archivo personal Sr. Chedomir Marangunic

En síntesis, este Gobierno Regional, propone como Zona de Rezago solamente la localidad de Puerto Edén, perteneciente a la comuna de Natales, como estrategia para superar los altos desafíos que presenta por su condición de baja densidad poblacional, y deficitaria conectividad, postergación histórica en la inversión pública y, complejidad territorial, que ha provocado una situación crítica de subsistencia y condiciones de vida precarias, provocando el declive y abandono de la población en el territorio.

2.3. Delimitación del territorio

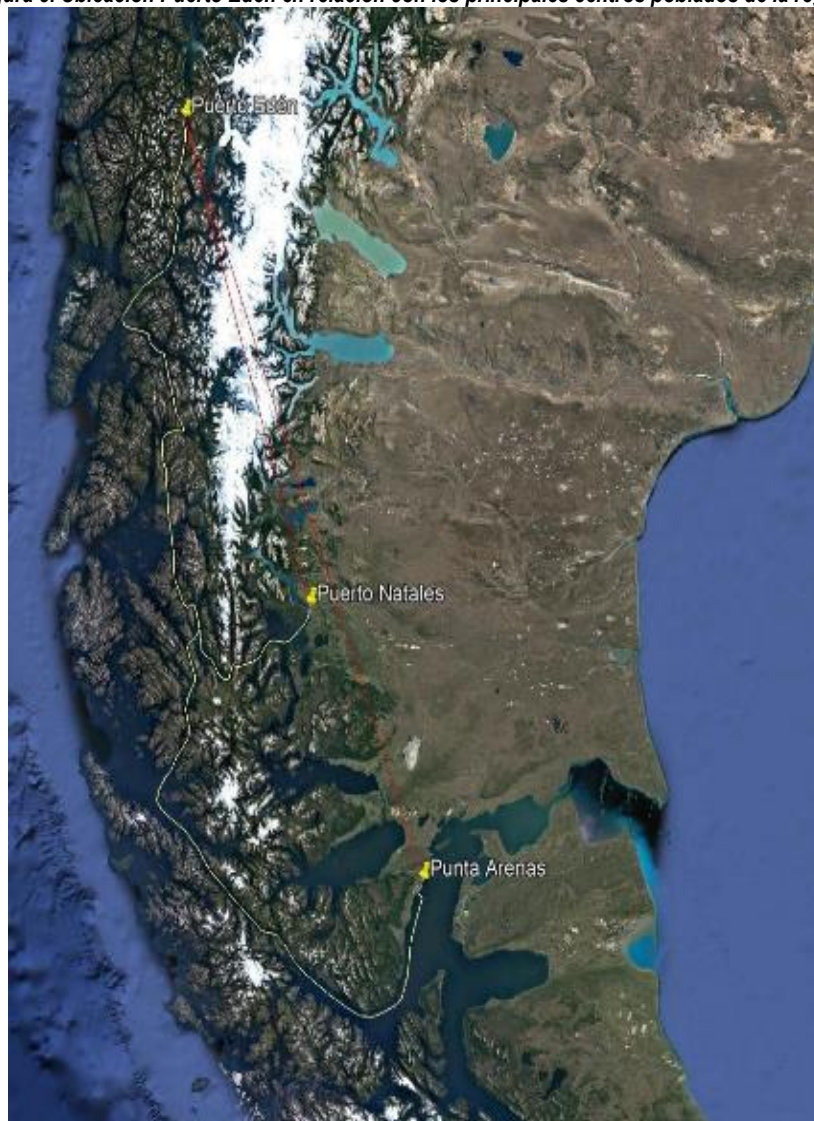
Administrativamente el poblado pertenece a la provincia de Última Esperanza, comuna de Natales, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena. La localidad de Puerto Edén está ubicada en los 49° 80' de latitud Sur y 74° 27' 10" longitud Oeste, a 320 km en línea recta desde Puerto Natales y a 512 km de Punta Arenas.

Se emplaza en una península de la ribera Norte de la Isla Wellington, con una superficie de 5.556 km². Se encuentra dentro de los límites del Parque Nacional Bernardo O'Higgins, el más extenso de Chile con 3.525.901 hectáreas.

El archipiélago Wellington, se ubica entre el golfo de Penas y el Estrecho de Magallanes; está formado por una sucesión de islas de gran extensión, formando un laberinto de canales navegables denominados canales patagónicos, los que constituyen una vía de tráfico marítimo por aguas tranquilas de unas 400 millas de longitud.

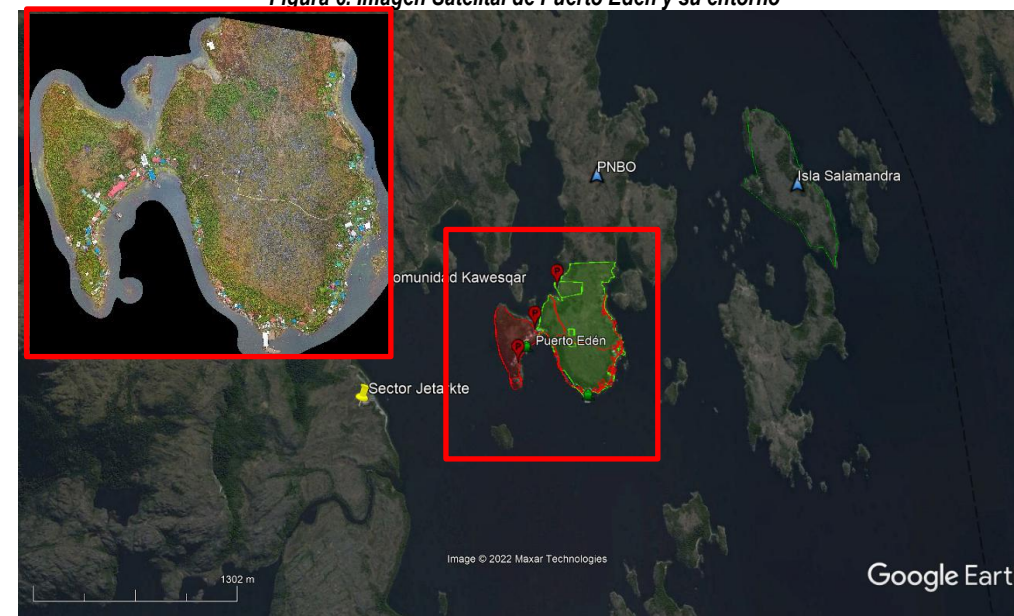
Puerto Edén es el único asentamiento humano de este inmenso territorio. Al Oeste se encuentra la bahía FACH y el sector de Jektarte, lugar de asentamiento inicial del pueblo Kawésqar, junto a la radio estación de la Fuerza Aérea, primera presencia del Estado, la que motivó la creación del poblado de Puerto Edén (Figura 6).

Figura 5. Ubicación Puerto Edén en relación con los principales centros poblados de la región.



Fuente: Imagen Google Earth

Figura 6. Imagen Satelital de Puerto Edén y su entorno



Fuente: Imagen Satelital de Google Earth y Orto mosaico.

2.4. Antecedentes climáticos del territorio

Puerto Edén posee clima templado frío lluvioso sin estación seca, pero con microclimas. La temperatura promedio es de 8,4 °C, con mínimas promedio de 2,3 °C y máximas de 12 °C, con una oscilación térmica de 9,7 °C.

Las precipitaciones promedian los 3.482 mm al año, prácticamente llueve todo el año con un promedio diario de 9,5 mm. Marzo es el mes más lluvioso, pero solo 98 mm más que el mes menos lluvioso. En relación con la distribución estacional de las precipitaciones, y con base en una estadística de 30 años, Puerto Edén demuestra que los índices máximos de lluvia ocurren en otoño e invierno, aunque con bajas diferencias con respecto a las estaciones de verano y primavera.

La humedad es alta durante todo el año en la costa occidental. Sin embargo, existe un débil aumento en los meses de invierno cuando alcanza máximas superiores al 80 %. En primavera y verano la humedad disminuye, pero los valores aun así se mantienen sobre el 70 %.

Las temperaturas de la costa disminuyen a medida que se avanza en latitud y que la costa queda expuesta a la circulación subantártica. Como el espacio comprendido entre las isotermas 8 °C y 7 °C es de casi tres grados de latitud, existe una gran homogeneidad térmica, que alcanza una temperatura de 7,2 °C, valor que, a pesar de la distancia, está cercano a la isoterma de los 7 °C.

La estadística meteorológica de Puerto Edén muestra que la cobertura nubosa en el área de los archipiélagos se caracteriza por ser bastante cerrada. El promedio anual es de 6,9 octavos de cielo cubierto, lo que la define como cielos cubiertos con claros, utilizando la terminología aceptada para este parámetro meteorológico.

En Puerto Edén, en general, el viento disminuye notablemente respecto de otras zonas de la región al encontrarse en la zona de canales interiores y protegido hacia el W y SW por cumbres que bordean los 600 a 800 m de altura, estas condiciones de seguro fueron claves para la instalación en los años 30 de la estación de reabastecimiento para los hidroaviones de la Fuerza Aérea de Chile.

Si bien el sitio explorado eólico del Ministerio de Energía no cuenta con información para el sector, existen mediciones provenientes de otras fuentes como la recopilada en el marco del desarrollo de los estudios de Condiciones Naturales del proyecto “Construcción Infraestructura Portuaria Puerto Edén” de la Dirección de Obras Portuarias del MOP y la segunda correspondiente a una estación fija ubicada en la estación climatológica ubicada en la zona alta de Puerto Edén que recopiló antecedentes de la zona hasta fines de 1972.

El registro histórico de vientos en la localidad de Puerto Edén presentó un viento reinante desde la componente N presente en los 10 años registrados con una ocurrencia de 39,77%. La velocidad del viento se clasificó principalmente en el rango de 4 a 6 m/s seguido del rango de 2 a 4 m/s con ocurrencias de 19,61% y 16,06% respectivamente, alcanzando un estado de calma total del 34,81%

2.5. Objetivo Foco del PDZRs Puerto Edén

Superar las brechas existentes que ponen en situación de rezago a Puerto Edén, mediante el acceso a infraestructura e implementación acciones de desarrollo en el ámbito productivo y social, con el fin último de mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la localidad considerando particularmente el contexto sociocultural, geopolítico y ambiental propio del territorio.

2.6. Resumen del Plan de Desarrollo

El PDZRs de Puerto Edén, se gesta a través de la Política Nacional Sobre Zonas Rezagadas en Materia Social fijada en el Decreto 975/2019, la cual tiene como objetivo superar las brechas existentes que ponen en situación de rezago a Puerto Edén, mediante el acceso a infraestructura e implementación acciones de desarrollo en el ámbito productivo y social, con el fin último de mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la localidad considerando particularmente el contexto sociocultural, geopolítico y ambiental propio del territorio.

El flujo metodológico de formulación del PDZRs de Puerto Edén se ha realizado en las siguientes etapas sucesivas:

1. La identificación cualitativa de problemas levantados por diversos actores territoriales, representados en el presente plan.
2. La cuantificación de brechas actual mediante una línea base año 2022 (Anexo 12) en la localidad respecto de aquellos problemas identificados.
3. Definición de objetivos en diferentes niveles o jerarquías, y
4. Propuestas de resultados (iniciativas) para el adecuado desarrollo y bienestar de la comunidad, aprobado por la comunidad.

Por lo anterior, la Cartera de Inversiones propuesta del PDZRs de Puerto Edén tiene un total de **47** iniciativas, en distintas etapas, con un monto total de financiamiento de M\$: 25.828.035.

Respecto de las fuentes de financiamiento, los aportes solicitados a la Provisión de Zona Rezago corresponden al 61,8%, mientras que el 25% son aportes del Gobierno Regional mediante FNDR y 13,2%% de fuentes Sectoriales.

Como se señaló, el presente Plan obedece a la necesidad de reformular el trabajo anteriormente desarrollado, por cuanto las diferencias entre lo planteado por la comunidad de Puerto Edén, como la falta de compromisos sectoriales en cuanto al financiamiento identificado y la incorporación de iniciativas no relacionadas al objetivo final del Plan, se hace además en un período de término de una gestión gubernamental y el inicio de una gestión regional, no libre de dificultades para el trabajo colaborativo, tanto de Seremis como de Direcciones Regionales de Servicios centralizados, las que no incorporaron en sus proyecciones de financiamiento acciones en el territorio.

A contar del mes de marzo de 2022, cuando asume un nuevo gobierno central y nuevas autoridades regionales, este Gobierno Regional iniciará, en base a la cartera propuesta en este Plan, la acción más directa y colaborativa de estas instituciones para con las acciones que deben desarrollarse en Puerto Edén, lo que podrá a futuro, significar una modificación tendiente a complementar y a allegar mayores recursos para el desarrollo de Puerto Edén.

No obstante, lo anterior, cabe destacar que, se cuenta con la colaboración de un total de 5 Unidades Técnicas regionales, los que se espera seguir sumando, a medida que se vaya avanzando en la implementación del plan, de acuerdo a los principios de calidad transversal del presente documento. Existe el compromiso de mantener los estándares logrados y continuar impulsando el desarrollo del territorio mediante políticas, estrategias, nuevos planes de desarrollo, instrumentos con enfoque participativos y de cooperación intersectorial.

2.7. Período de Ejecución

La vigencia máxima del PDZR Puerto Edén será de ocho años, para egresar a la localidad de la Zona Rezagada declarada en la actualidad, contando su inicio desde la Resolución de Aprobación del Plan por parte de la SUBDERE. Este Plan será evaluado al cuarto año de ejecución y/o al 50% de su ejecución, pudiendo adecuar su implementación, según disponibilidad presupuestaria.

2.8. Monto Total Estimado del Plan Sectorial y Provisión Rezago para su completa ejecución.

El monto total estimado para el Plan de Desarrollo de Zonas Rezagadas de Puerto Edén, en forma preliminar es de M\$ 25.828.035 desglosado de la siguiente forma:

Tabla 7. Resumen Presupuesto del PDZR Puerto Edén (MM\$)

RESUMEN	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	TOTAL	%
INICIATIVAS	14	14	9	10	11	6	5	8	47	100%
PROVISIÓN	1.883	2.416	2.576	2.751	1.981	1.881	1.466	1.016	15.970	61,8%
FNDR	276	1.583	939	1.275	950	525	600	300	6.447	25,0%
SECTORIAL	0	995	1.341	215	215	215	215	215	3.411	13,2%
TOTAL M\$	2.159	4.994	4.856	4.241	3.146	2.621	2.281	1.531	25.828	100%

Fuente: Elaboración Propia

3. INTEGRIDAD DEL PLAN

3.1. Participación intersectorial

3.1.1. Identificación de los Actores Clave (AC) en el territorio

Respecto de la participación intersectorial, se consideraron los siguientes Actores Clave (AC) para la propuesta del plan y su posterior implementación:

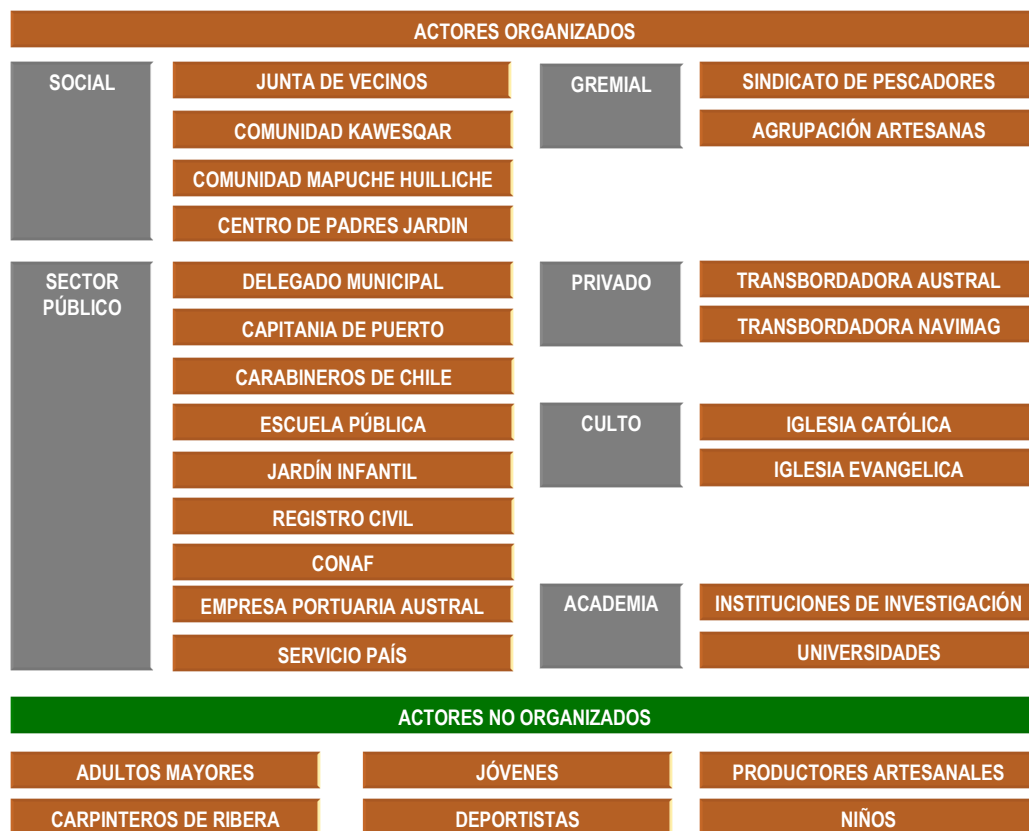
En base a los actores identificados, el análisis de influencia y participación se resume a continuación (el detalle del análisis se adjunta en el Anexo 1):

AC1: Involucrados de gran influencia y alta participación: Los que deberán ser considerados en todos los procesos para asegurar el apoyo al plan de desarrollo, por constituir la “Asamblea Territorial” de Puerto Edén: Junta de Vecinos, Sindicato de Pescadores Artesanales, Comunidad Kawésqar Residente en Puerto Edén, Agrupación Huilliche “Lafken Mawida” y Agrupación Manos Creadoras.

AC2: Involucrados de gran influencia baja participación: Los que no constituyen un grupo objetivo del proyecto, pero pueden ser un gran aliado u oponerse a la intervención; por lo tanto, ellos necesitarán estar debidamente informados y que sus puntos de vista sean considerados para evitar conflictos, y asegurar el éxito del plan: Voluntariado, Carabineros, Capitanía de Puerto y, CONAF.

AC 3: Involucrados de baja influencia y alta participación: Los que necesitan de esfuerzos especiales para asegurar que sus necesidades sean satisfechas y que su participación es significativa: Discapacitados, Adultos Mayores, Agrupaciones de Mujeres, Organizaciones Juveniles, Organizaciones Deportivas, Agrupación Cultural Raíces de Puerto Edén, Centro de padres, madres, apoderados y amigos del jardín infantil étnico de Puerto Edén, funcionarios de la Escuela Pública, Jardín Infantil y biblioteca, funcionarios de la Posta Instituciones de Investigación.

Figura 7. Actores Clave (AC) Relevantes



Fuente: Elaboración Propia

AC 4: Involucrados baja influencia y baja participación: Son las más difíciles de involucrar en el proyecto y no requieren de estrategias especiales de participación (más allá de las estrategias de información compartidas con el público en general): Empresas Privadas externas, Organizaciones religiosas y Organizaciones políticas.

AC 5: Otros Actores Clave involucrados: Respecto de otros Actores que se identifican a nivel regional con competencias técnicas de alto valor por sus especialidades como agentes públicos consultivos y/o potenciales Unidades Técnicas se destacan a continuación:

- Ilustre Municipalidad de Natales
- Ministerio Vivienda y Urbanismo
- Ministerio de Obras Públicas
- Gobierno Regional y de la Antártica Chilena
- Seremi de Energía
- Seremi Transporte y Telecomunicaciones
- Universidad de Magallanes
- Instituto de Fomento Pesquero

Cabe destacar que, se cuenta con la colaboración a la fecha de la presente formulación, de un total de 5 Unidades Técnicas regionales, los que, se irán sumando nuevas colaboraciones, a medida que se vaya avanzando en la implementación del plan, de acuerdo a las metodologías propuestas de ejecución, cooperación y sostenibilidad.

Finalmente, existen otras instituciones y actores regionales clave para el desarrollo en el territorio que requerirán de la articulación y aplicación de estrategias de resolución de nudos críticos a tener en cuenta para la implementación exitosa del plan:

- Subsecretaría de Pesca y Acuicultura
- Servicio Nacional de Pesca
- Ministerio de Salud
- Servicio de Cooperación Técnica
- Fondo de Solidaridad e Inversión Social FOSIS
- Empresa Sanitaria Aguas Magallanes S.A.

3.1.2. Estrategia de incorporación activa de los actores claves

Para el desarrollo de una estrategia de intervención ciudadana, se propone la implementación de un proceso de acercamiento comunitario que permita mejorar los niveles de conexión del Gobierno Regional con los principales socios y colaboradores estratégicos de la localidad, en un proceso de socialización de carácter estratégico y de inclusión social, que considere la

superación de las brechas de acuerdo a la caracterización de los Actores Clave (AC) definido en la sección 3.1.1:

Tabla 8. Estrategia (EAC) de incorporación activa Actores Clave (AC)

ESTRATEGIA	GRAN INFLUENCIA	BAJA INFLUENCIA
ALTA PARTICIPACIÓN	EAC1: Participación Activa en la implementación del PDZRs Puerto Edén. Líneas de Acción: (1) Integración en Mesas de Gobernanza Territorial. (2) Participación Ciudadana de tipo consultivas, (3) Socialización de toma de decisiones, actividades o de avance general en el territorio, (4) y otras actividades de primera fuente de información (entrevistas, encuestas, otros).	EAC3: Participación Consultiva con inclusión social en la implementación del PDZRs Puerto Edén Líneas de Acción: (1) Participación Ciudadana de tipo consultivas con Inclusión Social (genero, etnias, jóvenes, niños, adulto mayor, etc.) para incorporar la opinión de todos los subgrupos del territorio, y (2) otras actividades de primera fuente de información (entrevistas, encuestas, otros),
	EAC2: Participación Consultiva en la implementación del PDZRs Puerto Edén. Líneas de Acción: (1) Participación Ciudadana de tipo consultivas	EAC4: Socialización mediante mecanismos de difusión y transparencia. Líneas de Acción: (1) notas de prensa, página GORE, cuentas públicas. EAC5: Coordinación y Cooperación intersectorial Líneas de Acción: (1) Integración en Mesas de Trabajo.

Fuente: Elaboración Propia

En relación a lo anterior, las actividades concretas realizadas durante la formulación del plan en coherencia con la estrategia seleccionada, se presenta a continuación:

Tabla 9. Resumen actividades con Actores Clave

ACTIVIDAD	ACTORES	FECHA	REFERENCIA
Reunión mesa territorial	AC1	Julio 2020	Anexo 2. Acta Reunión Online con Asamblea Territorial Puerto Edén.
Correspondencia sobre acuerdos en mesas territoriales	AC1	Agosto y Octubre 2020	Anexo 3. Cartas de la Asamblea Territorial, agosto y octubre 2020

ACTIVIDAD	ACTORES	FECHA	REFERENCIA
Difusión	AC1, AC2, AC3, AC4, AC5	2020, 2021, 2022	Anexo 4. Notas de Prensa sobre PDZRs Puerto Edén.
Reunión mesa territorial	AC1	Agosto 2021	Anexo 5. Cartas de la Asamblea Territorial, mayo y julio 2021. Anexo 6. Reunión Asamblea Territorial y Gobierno Regional, agosto 2011
Participación Ciudadana	AC1, AC3	Septiembre 2021	Anexo 7. Asamblea Extraordinaria Comunidad Puerto Edén y Gobierno Regional, presentación y elección proyectos zona de regazo, septiembre 2021.
Mesa de Trabajo Intersectorial	AC5	Diciembre 2021	Anexo 8. Reuniones Intersectoriales, diciembre 2021.
Levantamiento primera fuente mediante encuestas puerta a puerta	AC1, AC3	Enero y Febrero 2022	Anexo 9. Fichas de Encuestas puerta a puerta para línea base Puerto Edén, enero y febrero 2022. Anexo 11. Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y transporte de la localidad de Puerto Edén, Febrero de 2022 GORE Magallanes y de la Antártica Chilena.
Participación Ciudadana	AC1, AC3	Abril 2022	Anexo 10. PAC Comunidad Puerto Edén, abril 2022. Anexo 11. Informe de Actividades Eje social Puerto Edén, abril 2022.
Compromisos sectoriales	AC5	Mayo 2022	Anexo 17. Colaboraciones Sectoriales.

Como se puede apreciar en la Tabla N° 9, a contar del inicio de la gestión de este Gobierno Regional se ha privilegiado la comunicación con la comunidad de Puerto Edén en torno del desarrollo de una propuesta consensuada, no sólo con los dirigentes de la Asamblea Territorial, sino con toda la comunidad, para lo cual se han realizado asambleas en las que se ha recibido su opinión y también se les planteó la necesidad de incorporar otros aspectos al Plan, que permitan la sustentabilidad del desarrollo potenciando la presencia del Estado en la localidad y fortaleciendo el accionar del municipio en el territorio y del mismo Gobierno Regional que establecerá presencia permanente con oficinas y, al menos una funcionaria residente en forma permanente durante la ejecución del Plan y con un flujo de profesionales que en su calidad de inspectores Técnicos deberán supervisar el desarrollo de proyectos y acciones en terreno.

3.2. Antecedentes y Diagnóstico de las características del territorio

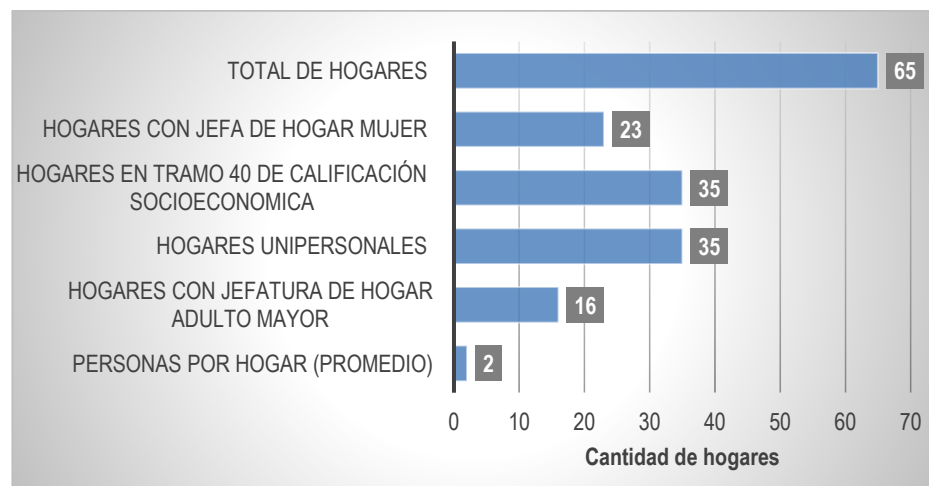
3.2.1. Características del territorio.

a. Demografía del territorio.

La población de Puerto Edén respecto de la cifra del último Censo (19 de abril de 2017), fue de 100 personas. No obstante, lo anterior, respecto del ajuste censal en la publicación posterior del INE en 2019 (Figura 2), indicaba una población total de 137 habitantes. Cifra que se ajusta más a la realidad actual de acuerdo a sondeos realizados por diversas fuentes de información (registro social de hogares 2022 y encuesta GORE, 2022).

Respecto de la situación social de la población, el Sistema de Información Social del Registro Social de Hogares en 2022, muestra que, existe un total de 65 hogares encuestados, siendo 35 hogares pertenecientes al tramo 40% de calificación socioeconómica.

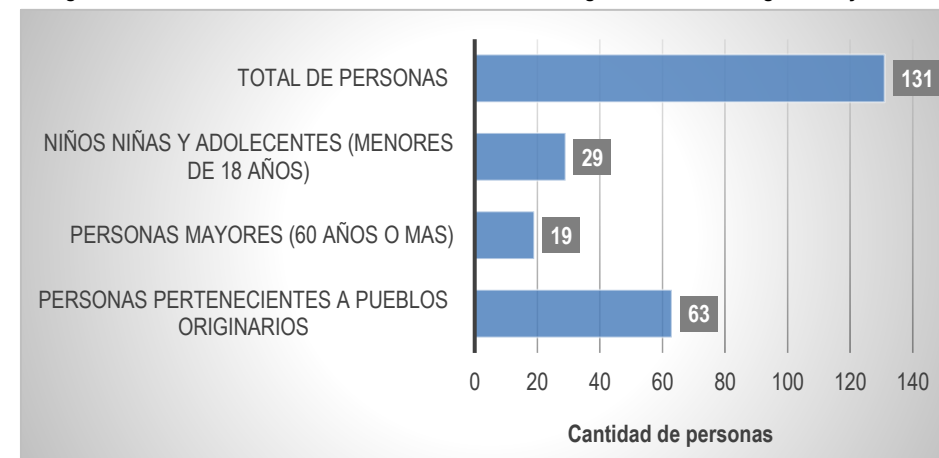
Figura 8. Características de la Población Encuestada (hogares).



Fuente: Elaboración propia a partir de datos extraídos del Registro Social de Hogares-Ministerio de Desarrollo Social y Familia, mayo 2022.

De lo anterior, con un total de 131 personas encuestadas por el Registro Social de Hogares en 2022, se identificaron 19 personas en el tramo de 60 años o más, 63 personas pertenecen a pueblos originarios y 29 personas pertenecen al tramo de menores a 18 años.

Figura 9. Características de la Población Encuestada - Registro Social de Hogares mayo 2022



Fuente: Elaboración propia a partir de datos extraídos del Registro Social de Hogares-Ministerio de Desarrollo Social y Familia, mayo 2022.

La isla posee en su escasa población una importante variedad cultural, por una parte, están las últimas familias kawésqar, siendo Puerto Edén y todo el archipiélago patagónico su territorio de origen y la etnia Mapuche-Huilliche, ambos grupos completan un 48% de la población. Es importante destacar que los vínculos familiares que existen hoy en la localidad nacen a partir de la unión de migrantes Mapuches-Huilliche y chilotes con población indígena kawésqar. Esta red familiar sitúa a las personas mayores en lugar importante y privilegiado dentro del árbol genealógico, estableciendo la red familiar como fundamental, al igual que la vecinal donde existe una preocupación transversal por el bienestar de las personas mayores.

b. Disponibilidad de Servicios Básicos.

- **Energía Eléctrica:** La localidad de Puerto Edén hoy día se abastece de energía eléctrica mediante dos generadores diésel de 200 kVA c/u. La Municipalidad de Natales se encarga de la operación y mantención del sistema eléctrico de Puerto Edén, la que es suministrada de 8:00 hrs a 15 hrs y de 17:00 hrs a 24:00hrs (14 horas diarias), y subsidiada por el Gobierno Regional.

Por otro lado, existe potencial hidráulico para la generación de energía eléctrica como forma sostenible, tal como fue aprovechado con la construcción de una micro central

hidroeléctrica que operó entre los años 2000 al 2008, abasteciendo a Puerto Edén y sector Jetarkte, sin embargo, quedó fuera de operación por problemas constructivos, quedando hasta la fecha sin restituir.

- **Agua Potable:** La localidad cuenta con un Sistema de Agua Potable Rural (APR), instalado el año 1999 que se abastece de una derivación del Río Eva en un punto de captación ubicado a unos 4.000 m. de la planta de potabilización. Esta fue construida por la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP y el sistema cuenta con dos estanques de regulación de 10 m³ c/u, ubicados en el sector alto de la localidad desde donde se abastece la población (excepto sector Jetarkte), dando una dotación promedio de 146 l/día/hab.

El sistema presenta graves deficiencias por colapso de las obras en la bocatoma, cámaras decantadoras y tuberías, se producen pérdidas importantes en las redes, lo que ha ocasionado eventos de falta de agua potable en el poblado más lluvioso del país.

- **Alcantarillado:** El sistema actual de evacuación y disposición de aguas servidas en la población se realiza a través de sistemas particulares para cada vivienda. Las aguas servidas se vierten directamente al borde costero, a través de tubos emisarios de todo tipo de materialidad y de autoconstrucción, en muchas ocasiones sin cámaras domiciliarias y sin tratamiento alguno para su descarga a las inmediaciones del borde costero. Esta situación conlleva a la no autorización sanitaria para el desarrollo productivo de ciertas actividades en la localidad.
- **Combustible para calefacción:** El principal combustible para calefacción utilizado por la comunidad es la leña, la cual se comercializa localmente resultando de alto costo para los pobladores y de muy baja eficiencia térmica por el tipo de leña y la humedad constante. Finalmente, dada las características climáticas (frío-lluvioso) y la disponibilidad de energía subsidiada, la utilización de calentadores eléctricos es un sistema secundario de calefacción importante para los hogares.

Por lo anterior, de la disponibilidad de los servicios básicos, si bien se aprecia que en general cuentan con acceso de energía eléctrica (parcial), agua potable y acceso a leña para la calefacción, para los habitantes de Puerto Edén, estos servicios son muy limitados, a su vez el no contar con servicios normalizados como alcantarillado, que impide el desarrollo productivo en la localidad.

c. **Servicios de Salud y Educación.**

Existe un establecimiento de salud en el territorio, la Posta de Salud Rural de Puerto Edén, a la cual accede el total de la población, además cuenta con dos profesionales del área de salud (enfermera y tens) residentes en la localidad y asisten de forma alternada algunos especialistas médicos con una periodicidad de dos visitas anuales aproximadamente.

Respecto de emergencias médicas es la enfermera de la posta quien vía telefónica con médicos de la central en Santiago quien le da las indicaciones y el tratamiento a seguir. En caso de evacuaciones de urgencia, hoy día la localidad de Puerto Edén no cuenta con embarcaciones o aeronaves de respuesta rápida, lo cual en última instancia es la Autoridad Marítima quien realiza las operaciones de emergencia.

De la totalidad de personas mayores presentan hipertensión actualmente, 5 se encuentran diagnosticados de diabetes, más del 70% presenta obesidad, 6 y el 35% tienen enfermedades crónicas de diversa índole (diabetes, colesterol, entre otros).

En referencia a equipamientos educativos, se identifica la Escuela Miguel Montecinos de Puerto Edén, una biblioteca y el Jardín Centollita, de ámbito público. No obstante, no cuenta con otros establecimientos comunitarios como áreas verdes, lugares de esparcimiento o deportivos.

La población infantil está conformada por 18 niños, 14 escolares en la educación básica y 4 en la educación preescolar.

Estos establecimientos cuentan con profesionales del área de la educación, sin embargo, las especialidades se concentran en temporadas por falta de personal permanente en la localidad. A su vez, no cuentan con equipamiento deportivo y/o tecnológico para cubrir las necesidades básicas de la educación.

En general, la población de Puerto Edén es muy fluctuante, debido a la cantidad de personas que viajan constantemente entre Natales y Puerto Edén y a las motivaciones laborales y económicas, lo que se plasma en la disminución del número de matrícula de los niños de Puerto Edén (Fuente: Plan Anual de Trabajo de Intervención Servicio País 2019-2020 Región de Magallanes; Comuna: Natales; Localidad: Puerto Natales-Puerto Edén).

Figura 10. Escuela Básica G-6 Profesor Miguel Montecinos



Fuente: GORE, 2022

La siguiente tabla muestra la matrícula total de la Escuela Miguel Montecinos desde el año 2007 y actualizada hasta agosto de 2019:

Tabla 10. Variación Matrícula Escuela Miguel Montecinos Puerto Edén

AÑO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
MATRÍCULA	27	18	14	17	09	08	08	08	08	07	11	12	15

Fuente: PADEM 2020

Respecto del nivel de educación, el estudio realizado por el GORE (2022) identificó que el 48% de la población encuestada terminó o se encuentra cursando la enseñanza media y el 50% terminó o se encuentra cursando la educación básica y solo el 2% declaró tener estudios superiores.

¹ Decreto Supremo N° 264, del 22 de Julio de 1969 y Decreto Supremo N° 135 de fecha 24 de Abril de 1985.

d. Condiciones de la Vivienda y del Entorno.

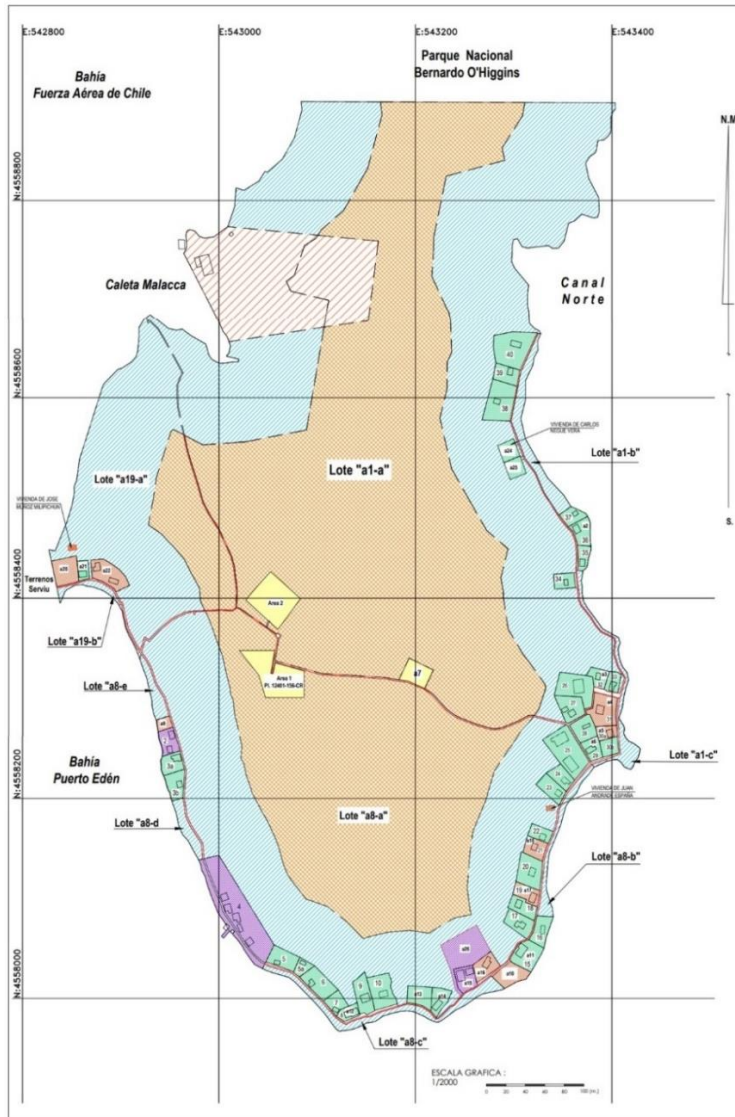
Existen varias fuentes de información o instrumentos que establecen un catastro respecto de las viviendas y entornos, existentes en la localidad, estas se resumen a continuación:

- El catastro del Ministerio de Bienes Nacionales, en febrero de 2019 que abarca sólo el sector bajo su administración, ubicado desde el sector de la posta de Salud hasta el límite Norte del poblado (Figura 11). Si bien este catastro no entregó mayor información del estado de edificaciones, si resulta útil para identificar los terrenos privados y fiscales en este sector (un total de 79 lotes) y su límite norte con el Parque Nacional Bernardo O'Higgins.
- La línea base realizada por el Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena en enero de 2022 para la formulación del Plan de Desarrollo de Zonas Rezagadas de Puerto Edén, donde identifica a su vez, 5 edificaciones adicionales en sector Jetarkte (perteneciente a la Armada, a un domo científico, y tres viviendas privadas) y cuatro viviendas nuevas adicionales en Puerto Edén, dando un total de 91 edificaciones en Puerto Edén para el 2022.
- El registro Social de Hogares en 2022 que identificó 65 hogares en Puerto Edén.

Respecto de los espacios públicos de esparcimiento, hoy día Puerto Edén solo cuenta miradores públicos (Figura 13) ubicados en el circuito de pasarelas del borde costero y uno en el sector alto, en distintos estados de conservación.

En el entorno más cercano, la localidad limita con el Parque Nacional Bernardo O'Higgins¹, por lo que lo convierte en un punto estratégico de conexión para rutas turísticas enfocadas en turismo natural. Así como los terrenos entregados a la Comunidad Indígena Kawésqar en sector Jetarkte, de un total de 315,4 hectáreas desafectadas del parque nacional (cabe destacar que, en estos terrenos, existen partes del trazado del sistema Agua Potable Rural que abastece la localidad de Puerto Edén y de la Minihidrocentral que no se encuentra operativa en la actualidad).

Figura 11. Catastro de la Propiedad Fiscal Administrada por Bienes Nacionales



Fuente: Catastro de la Propiedad Fiscal en Puerto Edén administrada por Bienes Nacionales

e. Acceso al trabajo y seguridad social.

El acceso al trabajo en Puerto Edén está basado principalmente en trabajos informales, temporales o emprendedores, por lo que no tiene opción a cotizar en sistemas de salud y previsión.

La mayoría de las actividades tienen relación a prestación de servicios (mantención, educación, salud, servicio técnico), artesanía (tejidos, bordados, trabajos en madera, tejidos en junquillos o ñapo), carpintería de ribera, o pesca artesanal (armadores, recolectores, pescadores, buzos).

En la línea base realizada por el GORE en 2022, se les consultó a los habitantes de Edén el interés por desarrollarse en otras áreas y el 33,3% manifestó su interés por la gastronomía y turismo, no obstante, la problemática para el emprendimiento, se asoció a falta de información, capacitaciones y accesibilidad para postulaciones nivel regional, falta de equipamiento y alcantarillado para autorizaciones normativas, y por último, falta de presencia del Estado para conocer la realidad del territorio y adecuar los procedimientos en el contexto particular en que se encuentran.

f. Conectividad del territorio.

Infraestructura Pública Portuaria

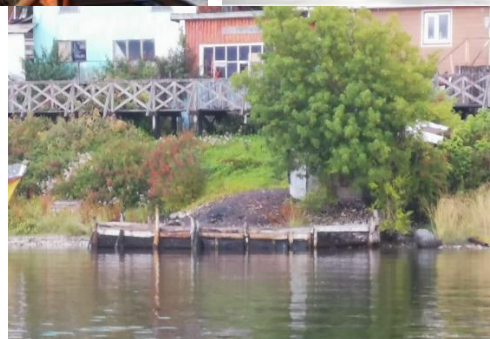
Las facilidades portuarias están dadas por el muelle fiscal, ubicado frente al Retén de Carabineros y, la rampa del transbordador, importante obra ejecutada por la Dirección de Obras Portuarias – MOP que se encuentra habilitada para el atraque del transbordador que opera la ruta Puerto Montt – Natales y el ferry que cubre el servicio Natales – Edén – Tortel – Puerto Yungay.

El centro de las actividades marítimas se encuentre en el sector de la rampa, donde se reúnen embarcaciones de pescadores y menores a la llegada y zarpe del transbordador y del ferry, sin embargo, no existen mayores facilidades para estas naves.

No obstante, en el estudio realizado por el GORE (2022) se identificaron 27 accesos portuarios en Puerto Edén de todo tipo; 1 rampla de conectividad, 20 embarcaderos menores, 4 atracaderos chazas o similares (al costado sur de la rampla), y 2 muelles, por otro lado, en sector Jetarkte, se identificó un muelle. Toda esta infraestructura salvo la rampla y un muelle

que son de propiedad fiscal, el resto son estructuras autoconstruidas por los pobladores y de todo tipo de materialidad y estado de conservación.

Figura 12. Muelle fiscal de Puerto Edén Rampa (izquierda), Rampa y Refugio DOP-MOP (derecha), atracadero de uso particular (inferior), construido a través de un cierre perimetral en su parte delantera, la cual se rellena con restos de leña o madera (aserrín) y también cascaras de cholga.



Fuente: Archivo DIT

Infraestructura Vial

Por la disposición del poblado en la línea del borde costero, la forma de desplazarse es peatonal por un circuito de pasarelas de 1.914 m. que se complementa con otros 840 m. en la parte alta. Estas pasarelas se encontraban en muy mal estado hasta que, por la intervención del Gobierno Regional (2018), se ejecutó un proyecto que repuso 1.500 metros de pasarelas y mejoró el tramo que se encontraba en mejor estado.

Figura 13. Pasarelas Nuevas Sector Escuela (izquierda) y Nuevo Mirador Sector La Puntilla (derecha)



Fuente: Archivo DIT

Por razones de seguridad se incorporó una malla de acero galvanizado en toda la extensión del circuito, mejorando considerablemente las condiciones de desplazamiento de los pobladores, pues las continuas lluvias y la escarcha en invierno hacían muy difícil caminar sobre tabloncillos de madera. Además, en la zona de la escuela, en un tramo de 75 m. se hizo un sobreancho de 5 m que permite la eventual evacuación del recinto y la reunión de los pobladores.

Junto con las pasarelas, se construyeron dos miradores desde los cuales se puede apreciar la belleza del paisaje y el entorno del poblado.

Tráfico Marítimo

La única vía de conexión con Puerto Edén ubicada en isla Wellington, es marítima, a través del servicio que presta la empresa Naviera Navimag en el tramo Natales – Puerto Edén, con los Ro-Ro Esperanza y Trinidad I. El servicio se efectúa con una frecuencia de 8 viajes mensuales.

El trayecto tiene una duración de 27 horas cuando es a Puerto Natales y de 72 horas cuando la ruta es a Puerto Montt, aunque esto depende de las condiciones climáticas. Los habitantes de la villa cuentan con un certificado de residencia que les permite una subvención en el valor del

pasaje. La conexión marítima regular permite a los habitantes acceder a bienes y servicios otorgados en estos centros urbanos.

Este servicio es utilizado principalmente por transportistas regionales que traen mercaderías desde el centro del país, quienes embarcan sus rampas y equipos de frío en Puerto Montt y los retiran en Puerto Natales.

Además, existe un flujo de turistas, mayoritariamente extranjeros que lo utilizan para admirar las bellezas de los canales australes.

El Servicio regular de transporte de pasajeros y carga que se inició el año 2016, en el marco del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas, es entregado con subsidio del Estado por la empresa naviera Austral Boom Ltda. con el ferry Crux Australis, en el tramo Natales – Puerto Yungay, con una frecuencia de 4 viajes mensuales en temporada alta y 3 viajes mensuales en temporada baja.

El viaje de 41 horas en que el ferry pasa por bellas postales sureñas, en la que pueden desplazarse hasta 142 pasajeros, haciendo uso de butacas reclinables, cafetería, pantallas de televisión, sistema de audio individual y zona de entretenimiento para niños.

En particular con el inicio del servicio subsidiado de transporte, la capacidad de transporte de pasajeros y las tarifas muy accesibles y fletes sin costo para los residentes, el número de visitantes que llegan a Puerto Edén ha aumentado significativamente con una mayor cantidad de viajes de residentes de Puerto Natales con familiares en Caleta Tortel y Puerto Yungay y viceversa, lo que ha dado un buen dinamismo al transporte de pasajeros y también de carga desde y hacia estas localidades.

La puesta en marcha de este servicio se hizo previo a la temporada de turismo de primavera – verano, por lo que el movimiento de pasajeros extranjeros fue incipiente (80pax). En la situación actual, post- pandemia, se aprecia un alto flujo de pasajeros y turista, con promedios de 130pax, llegando a copar la capacidad del ferry.

De la misma forma la demanda por traslado de vehículos carga a piso y camiones ha aumentado considerablemente, superando todas las expectativas originales.

Figura 14. Ferry Crux Australis en rampa de Puerto Edén



Fuente: Archivo Fotográfico Gobierno Regional Magallanes y de la Antártica Chilena

El transporte marítimo constituye el principal medio de transporte de carga que tiene Puerto Natales, el servicio lo presta desde el año 2016, Transbordadora Austral Broom tiene la responsabilidad de unir Aysén con Magallanes, cumpliendo así el viejo anhelo de los habitantes de ambas regiones, que es la conectividad a través de territorio nacional.

Acceso a telecomunicaciones.

La única forma de comunicación digital es por medio de la empresa Entel S.A. con cobertura de telefonía celular y acceso a Internet. La antena instalada (Figura 15) en la localidad se encuentra en la parte alta a la que se accede por las pasarelas interiores.

La factibilidad hoy día para la localidad es de 3G (en la Escuela) y dada la cobertura de ancho de banda limitada en que opera Entel en la localidad, su velocidad es deficiente para la demanda de la comunidad (señal wifi tipo H en algunos hogares).

Figura 15. Ubicación antena ENTEL S.A.



Fuente: Archivo DIT

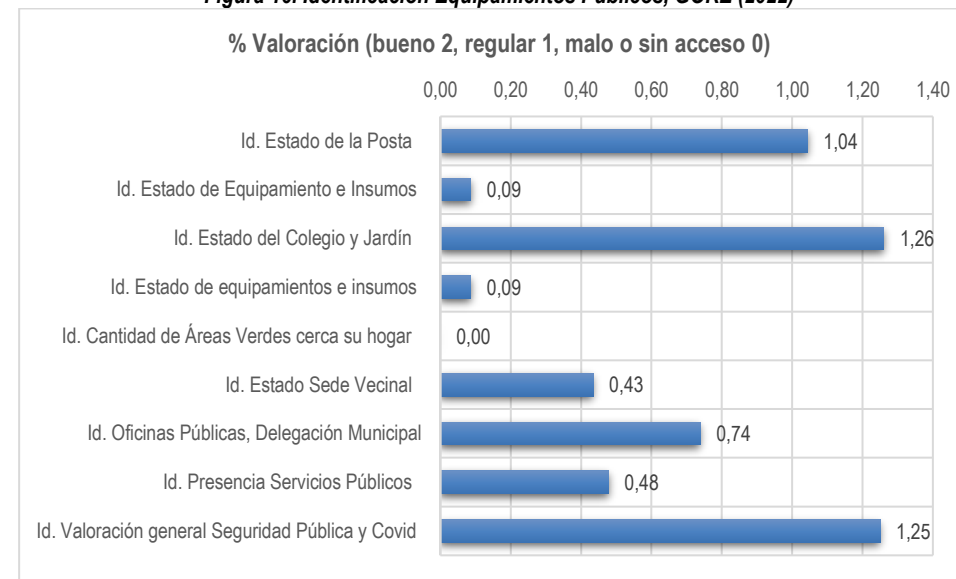
Del análisis anterior, se desprende que la conectividad del territorio es limitada dado principalmente por la ubicación en isla Wellington, la ruta de acceso es únicamente marítima, no existiendo hoy día una ruta terrestre que conecte Puerto Edén con el resto de las regiones. Adicionalmente, al interior del territorio, la principal vía de acceso es mediante pasarelas o botes particulares principalmente de pescadores artesanales. Finalmente, sumado a todo lo anterior, la conectividad digital es también una limitante para la comunicación con el resto del país.

g. Acceso a los servicios públicos.

En Puerto Edén se encuentran presentes los siguientes Servicios:

- Oficina del Registro Civil
- Oficina de CONAF – Administración Parque Bernardo O'Higgins
- Carabineros de Chile
- Capitanía de Puerto
- Escuela Básica G – 6 Profesor Miguel Montecinos.
- Jardín Infantil Centollita de la Junta Nacional de Jardines Infantiles.
- Posta de Salud Rural dependiente de la Corporación Municipal de Natales.

Figura 16. Identificación Equipamientos Públicos, GORE (2022)



Fuente: elaboración propia

En base al levantamiento realizado por el GORE en 2022, la valoración en general de la comunidad de Puerto Edén respecto de la infraestructura de Servicios Públicos es en regular o mal estado, no identificando claramente otros servicios salvo escuela, posta y jardín, principalmente.

h. Desarrollo Económico-productivo.

Desde la constitución de Puerto Edén, gran parte de los pobladores se ha dedicado a la pesca artesanal, en concreto, en la extracción y elaboración de cholga seca ahumada (Figura 17). Reflejo de lo anterior, a partir del Registro Pesquero Artesanal de Sernapesca, validado con los dirigentes de los pescadores en Puerto Edén (GORE, 2022), existirían un total de 61 inscritos donde realizan distintas actividades en relación a la pesca artesanal (armadores, recolectores, pescadores y buzos).

No obstante, en relación a la pesca artesanal, existe otros productos que también son recolectados en menor medida como el luche, choritos, almejas, centollas, erizos y peces como el robalo y el congrio. El producto que más se comercializa en las ciudades de Punta Arenas,

Natales y Puerto Montt es la cholga seca, la cual requiere un proceso de elaboración y producción de gran esfuerzo, porque implica la extracción, secado y ahumado de la cholga, por lo que los pescadores, muchas veces, se establecen hasta por más de dos meses en campamentos temporales lejos de la Villa.

Estos campamentos son contruidos con todo tipo de materiales de desecho, planchas de zinc, madera cortada, tablonés, nylon y todo material que sirva para el aislamiento de la humedad y la lluvia. Las proporciones del rancho son muy reducidas, no superando los 8 metros cuadrados, suficientes para albergar sobre el piso de tierra o conchilla las improvisadas camas de los hombres, instalar el fogón y disponer del espacio necesario para instalar el colgadero de cholgas para ahumar².

Figura 17. Cholgas secas y ahumadas extraídas en Puerto Edén.



Fuente: Archivo Fotográfico DIT

En cuanto a esta materia, la matriz productiva local se ve limitada fuertemente por marcos regulatorios (vedas), la escasez de recursos y la imposibilidad de hacer uso de ellas, como es el caso de la Marea Roja, la cual apareció en la zona a principios de 1994, en los canales que

rodeaban la zona occidental de la Patagonia. Hoy, la marea roja sigue teniendo una presencia activa en la localidad, pero es en los últimos años que han existido eventos temporales que han permitido la disminución de los niveles de toxina, permitiendo abrir nuevas áreas de explotación a través de un monitoreo más directo y con mejor tecnología³. Un reporte de noviembre de 2019 da a conocer que la Autoridad Sanitaria informó que en la zona se encuentran presentes tres tipos de toxinas marinas: El veneno paralizante (VPM), diarreico (VDM) y amnésico de los mariscos (VAM)⁴.

También existen otras actividades productivas en el territorio, en relación a la actividad maderera, servicios públicos, comercio, que contribuyen al desarrollo local, así como también la pequeña producción de artesanías y trabajos esporádicos relacionada al turismo.

La actividad maderera o la carpintería de ribera ofrecen una forma de actividad que permite algún tipo de comercio. En este sentido, esta actividad es esencial para hacer mantenimientos a las embarcaciones y dejarlas en condiciones para navegar en el crudo clima de Puerto Edén. Asimismo, y en menor medida existe la venta de madera para el consumo de los mismos pobladores y la extracción de la madera de ciprés de las Gúaitecas, para la elaboración de embarcaciones y reparación y/o construcción de viviendas en la localidad. Siendo la leña el principal combustible para calefacción, CONAF es el organismo que tiene la responsabilidad de indicar las zonas aptas, autorizar su extracción, fijar la cuota anual de tala y fiscalizar su cumplimiento. Actualmente la tala y corte de árboles no implica riesgos sobre especies autóctonas ni amenazas de sobreexplotación en la zona, pero es un asunto que es mantenido en regulación permanente y muchas veces genera malestar entre los habitantes y el organismo estatal, porque éste prohíbe la tala de bosque nativo en las áreas circundantes al poblado⁵.

Una fuente importante de empleo lo constituyen los Servicios Públicos. Entre ellos, la presencia de la Armada en la Capitanía de Puerto que cuenta con una dotación de 5 a 7 funcionarios, algunos de ellos con familias. Carabineros de Chile, que se encuentran en lugar también presentan una dotación parecida. Los servicios de Educación y Salud: La Escuela, el Jardín Infantil y la Posta de Salud Rural, dan empleo a unas 10 personas entre profesores, educadoras de párvulo, asistentes de la educación, servicios menores, enfermero y Tens.

² http://repositorio.uchile.cl/tesis/uchile/2008/matus_m/sources/matus_m.pdf

³ <https://laprensaaustral.cl/cronica/reabren-sector-sur-de-puerto-eden-para-la-extraccion-de-la-cholga/>.

⁴ [Por presencia de marea roja cierran isla Crossover de Magallanes para extracción de cholgas.](#)

⁵ http://repositorio.uchile.cl/tesis/uchile/2008/matus_m/sources/matus_m.pdf

En Puerto Edén se encuentran instalados las oficinas de Administración del PNBO de CONAF, la delegación Municipal que otorga soporte a los servicios de agua potable, energía eléctrica y recolección de residuos domiciliarios, dando ocupación a otros residentes y/o funcionarios públicos.

En cuanto al turismo en Puerto Edén, se ha ido desarrollando frente a la pequeña llegada de turistas a la zona y que da pie a la comercialización de artesanías con identidad de la comunidad kawésqar, como lo es la elaboración de canastos de junco, canoas de corteza de árbol y cuero de lobo, que representa las antiguas embarcaciones con las que sus antepasados se transportaban y navegaban la zona. Hoy día la venta de artesanías se ubica preferentemente en el sector de la rampla de conectividad, aun cuando existen kioscos para la comercialización, pero no son utilizados, prefiriendo la aglomeración que se produce en la llegada y zarpe del ferry.

También existe un hostel para la recepción de población flotante y una casa particular que recibe ocasionalmente pasajeros cuando este hostel no tiene capacidad.

i. Desarrollo sustentable.

Respecto del desarrollo sustentable en el territorio en relación a los bienes y servicios disponibles, a continuación, se presenta un resumen del estado de consumo de los recursos y sus potenciales mejoras:

Tabla 11. Resumen de bienes y servicios ecosistémicos de Puerto Edén

RECURSOS NATURALES	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS POR MEJORAR
Agua	Se obtiene agua potable del río Eva que abastece a la población (85 a 100 Hab ⁶). Se cuenta con potencial hidráulico en el río Eva y experiencia local para cubrir la demanda energética estimada (0,25 MW) mediante una Micro central hidroeléctrica.	Respecto del consumo eficiente del agua, que proviene prácticamente de hogares, oficinas, posta, escuela, etc., el caudal aprovechado estimado es de 200 l/hab./día aprox. ⁷ , no obstante, se conoce la existencia de infiltraciones en bocatoma y pérdidas en distribución hacia los hogares, por lo que la dotación de agua potable estimada hoy día podría ser mayor, siendo mayor al

⁶ Valor entre lo informado en Servicio País y Gobierno Regional 2020.

⁷ Considerando una población de 100 habitantes.

RECURSOS NATURALES	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS POR MEJORAR
		estándar recomendado para la instalación de sistemas APR (155 l/hab./día). Por otra parte, no existe ningún sistema de recolección (alcantarillado) y tratamiento de las aguas servidas, las que son directamente descargadas al mar sin ningún control (160 l/hab./día aprox.). La Micro central hidroeléctrica existente está en mal estado y sin generación actualmente, lo que conlleva a una mayor demanda de combustible para generadores de respaldo y/o calefacción eléctrica.
Suelo	Hoy día en Puerto Edén, no se desarrollan otras actividades productivas relacionadas con la explotación del suelo (ganadería, agricultura, etc.), por lo que existe un buen estado de conservación. Otros usos de suelo identificados en el territorio están más bien asociados a tipo residencial, infraestructura, etc. No obstante, limitada en la franja de los 80 m del borde costero de Puerto Edén. Adicionalmente, tomando de referencia Puerto Edén (sin Jetarkte) existen 81 edificaciones en 36,8 ha de territorio, es decir, equivalente a una tasa de 2,2 edificaciones por hectárea. De estas 81 edificaciones, solo 60 corresponden a viviendas, siendo la cantidad promedio de 2 hab./vivienda ⁸ , es decir, se desprende que si bien existe una mayor concentración en un espacio limitado (borde costero), se podría interpretar preliminarmente que sigue siendo de baja presión para el recurso suelo.	La recolección de residuos se realiza dos veces por semana en el total de 2km de costa de la localidad y sector Jetarkte, luego se transporta y dispone en la isla Salamandra (35 ha. Aprox.), territorio perteneciente al PNBO a 1.5 km de la localidad, sin contar con una autorización sanitaria (el traslado se realiza en bote hacia la isla, existiendo hoy día 4 microbasurales irregulares de 2.720 m³ de residuos en la isla aprox.).
Biodiversidad	Caracterizado el territorio por un entorno prístino y natural enclavado en el PNBO, la isla Wellington no	Respecto a la calefacción, hoy en día el recurso natural con mayor

⁸ Valor ajustado al levantado en la línea base 2022.

RECURSOS NATURALES	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS POR MEJORAR
	<p>se encuentra habitada prácticamente, debido a que toda la actividad de la comunidad se desarrolla junto al mar, por lo que los ecosistemas terrestres se encuentran en buen estado conservación y abundancia.</p> <p>Por otra parte, el medio marino adyacente posee asimismo una rica y variada biomasa; en recursos bentónicos, entre los moluscos: cholgas, choritos, almejas y ostiones; lapas (maucho), piquihues y locates; también crustáceos como centollas, centollones y jaibas, representado desde tiempos remotos la fuente alimentaria tanto de los aborígenes canoeros, así como un recurso de permanente significado económico para las actuales poblaciones del sector. También existe una abundante variedad de mamíferos marinos, pudiendo encontrarse la ballena franca, orcas, delfines o toninas overas, lobo de uno y dos pelos y nutrias.</p> <p>Por último, respecto de las macroalgas marinas, estudios recientes nacionales e internacionales postulan que praderas de macroalgas como la <i>Macrocystis pyrifera</i> son de gran potencial para la captura carbono atmosférico y mitigación contra el cambio climático. Al respecto, la comunidad se encuentra informada y organizada al respecto de estas materias lo que ha llevado a presentar propuestas innovadoras ante el estado, de acción concreta para expandir sus medios de subsistencia, reducir la vulnerabilidad de la marea roja que afectan a sus pesquerías de moluscos y potenciar la reactivación de la economía, mediante el concepto de conservación productiva de ecosistemas de carbono azul, que se traduce en una economía sostenible en la localidad basada en la conservación y cultivo sostenible de los cinturones submareales de macro algas del PNBO.</p>	<p>disponibilidad es la madera, provocando una depredación forestal controlada por CONAF en las áreas costeras, producto del poblamiento de la zona.</p> <p>Hoy día, si bien se cuenta con la protección del PNBO, el medio marino adyacente presenta vulnerabilidad para la extracción de recursos bentónicos, no regulado, especialmente por pescadores e industrias alóctonas a la localidad.</p> <p>Por lo anterior, la ejecución de un Plan de Manejo para recursos bentónicos del PNBO o isla Wellington, que asegure la conservación y preservación de las especies marinas en el entorno del PNBO, permitirá una mejor sostenibilidad de los recursos de biodiversidad.</p> <p>Fomentar el conocimiento y empoderamiento de los beneficios climáticos que ofrece el PNBO a nivel mundial.</p>
Aire	La presión antrópica en el territorio es baja, considerando una población de 100 habitantes y que sus actividades productivas son principalmente la pesca artesanal. Además, la calidad del aire, si	Si bien la demanda es baja para la cantidad de habitantes existe emisiones a la atmosfera por el uso

RECURSOS NATURALES	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS POR MEJORAR
	bien no se cuentan con estaciones de medición in situ, existe información entre Aysén y Punta Arenas del Sistema de Información Nacional de Calidad del Aire, donde se aprecia una buena relación con la calidad de aire en estas regiones.	de leña y caldera poco sustentables.
Paisaje	El paisaje en el Parque Nacional Bernardo O'Higgins se presenta con un índice de naturalidad casi absoluto, con mínima intervención humana. Posee una belleza escénica muy particular, característica y representativa dentro de la XII Región de Magallanes.	Diversificar la matriz productiva en ámbito del turismo y ciencia de forma sustentable para dar acceso laboral a los habitantes de la localidad.
Patrimonio Cultural	La Comunidad de Residentes Kawésqar, es hoy día, la última comunidad sociológica de esta etnia y reconocidos como Tesoro Humano Vivo por la UNESCO. El PNBO se encuentra incluido completamente en el territorio ancestral del pueblo Kawésqar. Los escasos descendientes puros de la etnia que aún viven dentro de los límites del parque resguardan su conocimiento por medio de su lengua nativa y tradición oral, así como algunos usos y tradiciones que aún pueden llevar a cabo.	Salvaguardar la calidad de vida, usos y tradiciones del patrimonio cultural en el territorio ancestral.

Fuente: Elaboración propia

3.2.2. Características de los Recursos del territorio

a. Recursos Humanos.

La principal ocupación en Puerto Edén está relacionada a oficios (mantención de infraestructura pública, carpintería, servicio técnico como electricista), servicios públicos (carabineros, capitania, salud, educación, guardería CONAF, etc.), pesca artesanal (cholga ahumada seca), artesanía (ñapo, cuero lobo y lana), hotelería (2 hostales) y, comercio local (5 establecimientos) no formal.

Respecto de lo anterior, la pesca artesanal (extracción de cholgas y la elaboración de cuelgas de cholgas secas), es característico del territorio y en esta actividad coinciden tanto Comunidad kawésqar de Puerto Edén y Asociación Mapuche Huilliche residentes.

Los líderes más representativos de la localidad de Puerto Edén y que los que conforman la asamblea territorial son:

- Juan Carlos Tonko Paterito; presidente de la “Comunidad Indígena kawésqar” residente en Puerto Edén.
- Aliro Segundo Vargas Traimante; presidente de la Asociación Mapuche Huilliche “Lafquen Mawida”.
- María Isabel Tonko Paterito; presidenta(S) de la Junta de Vecinos.
- Juan Ávila Espinoza; presidente del sindicato de pescadores artesanales.

b. Recursos sociales:

Dentro de los grupos humanos presentes, se encuentran los pescadores mapuches huilliches chilotos y kawésqar (pescadores antiguamente). Éstos se estructuran en las siguientes organizaciones: Junta de Vecinos, Agrupación mapuche Huilliche “Lafken Mawida”, Comunidad Indígena kawésqar Residente en Puerto Edén y Sindicato de pescadores. Además, existe un grupo humano emergente de evangélicos que se reúnen en una iglesia construida el año 2018, Agrupación de Artesanas Manos creadoras de Puerto Edén y Centro de padres y apoderados.

Otro aspecto relevante es que los principales puntos de reunión para la comunidad se encuentran en la Junta de vecinos, la escuela Miguel Montesinos (integrada por 8 mujeres y 5 hombres de edades entre 6 y 13 años al 2019), y la asociación de pescadores (Fuente: Plan Anual de Trabajo de Intervención Servicio País 2019-2020)

Finalmente, si bien, existen programas públicos municipales y gubernamentales que operan en el territorio de forma aislada, existe una falta en convenios o redes de colaboración formal que garantice la periodicidad y eficacia de programas implementados en el territorio.

c. Recursos físicos:

Respecto de los espacios públicos de esparcimiento, hoy día Puerto Edén cuenta con 2 miradores públicos (Figura 13) y 2 palafitos en la ribera sur de Puerto Edén bordeando la costanera, y un mirador en sector alto en distintos estados de conservación. Respecto de áreas deportivas y otras áreas verdes, hoy día no cuentan con un espacio físico delimitado y adecuado

para tal fin, sin embargo, la comunidad utiliza el entorno natural y abierto disponible en la localidad para campeonatos de fútbol o actividades recreativas.

Respecto de encuentro en espacios cerrados como sedes sociales, se encuentra disponible la sede social y la sede del Sindicato de pescadores, ambos en mal estado y desuso, la cual en su reemplazo utilizan la escuela pública de la localidad.

En relación con la movilidad local en Puerto Edén, existe dos alternativas, mediante pasarelas o embarcaciones particulares, para este último, existe una rampla de conectividad, 20 embarcaderos menores, 4 atracaderos chazas o similares), y 2 muelles. La rampa para el transbordador es el principal centro de actividades productivas de la localidad (donde se ejecuta el envío de productos del mar hacia P. Natales) por lo que cuenta con una chaza por el costado Sur para embarque y desembarque de pescadores y residentes en general no regularizado.

d. Recursos naturales, productivos y turísticos:

De acuerdo con lo señalado en el acápite N°3.2.1.9 y 3.2.1.10, los recursos naturales, productivos y turísticos en el territorio son variados, desde el agua, la leña, el recurso hidrobiológico, paisajístico y cultural.

A continuación, se presenta un resumen de estos recursos con potencial productivo y su nivel de desarrollo local:

Tabla 12. Resumen Atributos físico-naturales del territorio

RECURSO	ELEMENTOS	USOS	NIVEL DE DESARROLLO TERRITORIO
Agua	Glaciares, Ríos, Precipitaciones	Servicios Básicos (agua potable)	Medio
Agua	Glaciares, Ríos, Precipitaciones	Servicios Básicos (energía) ⁹	No desarrollado
Agua	Glaciares, Ríos, Precipitaciones	Servicios Básicos (alcantarillado)	No desarrollado
Agua	Glaciares, Ríos, Precipitaciones	Servicios Básicos (calefacción)	No desarrollado
Agua	Glaciares, Ríos, Precipitaciones	Sector Terciario productivo relacionado a Servicios ámbito	No desarrollado

⁹ Si bien existe una minihidrocentral, desde 2008 no se encuentra operativa.

RECURSO	ELEMENTOS	USOS	NIVEL DE DESARROLLO TERRITORIO
		turismo (ej., circuitos) y ciencia (ej. logística).	
Biodiversidad	Madera	Sector Primario y secundario productivo (maderera)	Bajo
Biodiversidad	Recurso Hidrobiológico (moluscos, peces, macroalgas, etc.).	Sector Primario y secundario productivo (pesca artesanal)	Bajo
Biodiversidad	Diversidad y Abundancia de especies (fauna y flora)	Sector Terciario productivo relacionado a Servicios ámbito turismo (ej., circuitos) y ciencia (ej. logística).	No desarrollado
Paisaje	Parque Nacional Bernardo O'Higgins, Puerto Edén, Jetarkte, Campos de Hielo Sur, Canales Patagónicos.	Sector Terciario productivo relacionado a Servicios ámbito turismo (ej., circuitos) y ciencia (ej. logística).	No desarrollado
Patrimonio Cultural	Tradiciones y Artesanía local	Sector Terciario productivo relacionado a Servicios (Comercio de artesanías, gastronomía, hotelería, museografía, patrimonio cultural, etc.).	Bajo

Fuente: Elaboración propia

e. Recursos Culturales y Patrimoniales:

Respecto de los integrantes de la comunidad Kawésqar de Puerto Edén, se destaca el reconocimiento de Tesoros Humanos Vivos el año por la UNESCO, 2009. Los escasos descendientes de la etnia que aún viven dentro de los límites del parque resguardan su conocimiento por medio de su lengua nativa y tradición oral, así como algunos usos y tradiciones que aún pueden llevar a cabo.

También se destaca el terreno excluido del Parque Nacional Bernardo O'Higgins, entregado a esta comunidad como propietaria en el sector Jetarkte, para su asentamiento y uso de tradiciones de la comunidad ancestral.

Otros recursos se encuentran asociado a las artesanías típicas que se comercializan en el sector de la rampla de conectividad que representa la cultura local indígena.

Figura 18. Pobladores de Puerto Edén perteneciente a la comunidad kawésqar.



Fuente: Sistema de Información para la Gestión Patrimonial

3.2.1. Características de las Oportunidades y Potencialidades del territorio:

A continuación, se presenta un listado de oportunidades y potencialidades del territorio que se vinculan fuertemente con el PDZRs Puerto Edén pues justifican la cartera de proyectos propuesta en coherencia con el contexto sociocultural, geopolítico y ambiental propio del territorio:

Tabla 13. Oportunidades y Potencialidades de Puerto Edén

MATERIA	OPORTUNIDADES DEL TERRITORIO	POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO	PROBLEMA IDENTIFICADO	VINCULACIÓN CON OBJETIVOS DEL PLAN
Recursos Hídricos	<p>Puerto Edén, que se distancia de su capital comunal en más de 300 km, y de acuerdo a los antecedentes anteriormente expuestos en el presente Plan de Desarrollo, el factor climático (alta pluviometría) e hidrológico (por ejemplo, el río Eva), son alguna de las características típicas del territorio, que se transforman en una oportunidad para el aprovechamiento del agua tanto como fuente de abastecimiento para el consumo humano, como para generación de energía eléctrica, que son principales servicios básicos para el desarrollo socioeconómico.</p> <p>Otra oportunidad se encuentra en que la baja densidad poblacional y productiva en este territorio (baja presión antrópica), ha podido generar un menor riesgo de impacto medioambiental hasta la fecha, respecto de la contaminación de los recursos hídricos en el entorno, en comparación con el resto de la región, manteniendo su condición prístina y natural.</p> <p>Además, Puerto Edén es la localidad más cercana con acceso a los Campos de Hielo Sur (constituyendo una de las mayores reservas de agua dulce), lo cual existen oportunidades al desarrollo del ecoturismo por ejemplo.</p>	<p>Reconocer a Puerto Edén como una localidad sustentable respecto de sus servicios básicos.</p> <p>Migrar a una matriz energética local renovable, y mayor eficiencia en el gasto del recurso público (liberación de recursos al subsidio de autogeneración de localidades aisladas).</p> <p>Conservación de los recursos hídricos continentales y marinos de fiordos y canales considerados en la actualidad como laboratorio natural y mitigación del cambio climático, por sus condiciones prístinas.</p> <p>Desarrollar una matriz productiva asociada al Turismo ecológico, estableciendo rutas en el territorio y aledañas a éste para atraer población flotante con intereses especiales.</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura N° 1. Dificultad de acceso a Energía eléctrica N°2. Dificultad de acceso a agua potable. N°3. Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar. N° 13. Bajo desarrollo productivo ámbito turismo N° 14. Bajo desarrollo productivo ámbito pesca. N° 15. Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia. N° 16. Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos. N° 17. Sin acceso a calefacción sustentable.</p> <p>Eje Desarrollo Fomento N° 1. Limitada Oferta productiva N° 3. Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura 1.1.1. Abastecer de suministro de energía eléctrica las 24 h en Puerto Edén 1.1.2. Abastecer de Agua Potable en Puerto Edén 1.1.3. Implementar Sistema de Alcantarillado y PTAS a Puerto Edén 1.10.2. Implementar Sistema de Calefacción alternativo para Puerto Edén 1.9.1 Habilitar infraestructura para el desarrollo de turismo. 1.9.2. Habilitar infraestructura para el desarrollo de pesca artesanal. 1.9.3 Fortalecer la infraestructura para el desarrollo de ciencia, tecnología e innovación. 1.10.1. Reducir la disposición de Residuos Sólidos generados en Puerto Edén 1.10.2. Implementar Sistema de Calefacción alternativo para Puerto Edén</p> <p>Eje Desarrollo Fomento 2.1.1. Fomentar el desarrollo de nuevas actividades productivas aumentando las capacidades competitivas locales en áreas prioritarias como turismo, pesca artesanal, otras 2.3.1 Gestionar los servicios ecosistémicos presentes en la localidad de Puerto Edén para la producción de bienes y servicios que generen ingresos a la comunidad</p>
Geopolítica	<p>Puerto Edén, como se mencionó anteriormente, se distancia de su capital comunal en más de 300 km en línea recta y unos 500 km por vía marítima, está emplazado en un sector estratégico de los canales patagónicos occidentales, en las cercanías del Parque Nacional Bernardo O'Higgins (PNBO) y frente a los Campos de Hielo Sur, no contando con una gobernanza establecida debido a la insuficiente presencia del Estado, generando una situación de rezago en el territorio. Desde el punto de vista geopolítico resulta fundamental aumentar la presencia del Estado, en su rol de garante de la soberanía nacional frente a las reservas de agua dulce más grandes del planeta.</p>	<p>Convertir en comuna la localidad de Puerto Edén para la administración pública, responsable y sustentable del territorio con foco a garantizar y armonizar la calidad de vida de sus habitantes con el entorno.</p> <p>Marcar presencia del estado, generando políticas e instrumentos de desarrollo, descentralización y conservación acordes al contexto del territorio.</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura N° 6. Bajo acceso a beneficios y/o servicios proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio. N° 18. Conectividad limitada.</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura 1.4. Fortalecer la presencia del Estado en Puerto Edén 1.11. Mejorar la conectividad a localidad de Puerto Edén</p>

MATERIA	OPORTUNIDADES DEL TERRITORIO	POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO	PROBLEMA IDENTIFICADO	VINCULACIÓN CON OBJETIVOS DEL PLAN
Conectividad	Puerto Edén, ubicada en la ruta entre regiones de Aysén y Magallanes, cuenta con un único acceso por vía marítima, constituyendo un punto medio de dos centros poblados y puertos más importantes del sur del país, Puerto Montt y Punta Arenas, por lo que se convierte en un paso obligado en términos de logística, abastecimiento, abrigo, conectividad digital, emergencias, entre otras, para muchas embarcaciones especialmente ligadas a la pesca y acuicultura, ciencia, turismo, entre otros.	<p>Presenta un gran potencial para ser un eje de conexión intermodal (marítimo y aéreo) en el territorio regional.</p> <p>Por otra parte, también tiene potencialidad para posicionarse como centro de Servicios Multipropósito, como, por ejemplo, para el abastecimiento, de alimentos, de artículos de aseo, servicios básicos, telecomunicaciones, de base de operaciones para la pesca artesanal, de resguardo climático, atención primaria, de conexión turística y científica, entre otros.</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura N° 5. Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota N° 8. Deficiente estado de la Posta de Salud N° 13. Bajo desarrollo productivo ámbito turismo N° 14. Bajo desarrollo productivo ámbito pesca. N° 15. Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia. N° 18. Conectividad limitada</p> <p>Eje Desarrollo Fomento N° 1. Limitada Oferta productiva</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura 1.3.1. Mejorar el acceso a Internet para la comunidad de Puerto Edén 1.6.1. Mejorar infraestructura para una efectiva atención de salud 1.9.1 Habilitar infraestructura para el desarrollo de turismo. 1.9.2. Habilitar infraestructura para el desarrollo de pesca artesanal. 1.9.3 Fortalecer la infraestructura para el desarrollo de ciencia, tecnología e innovación 1.11.1. Mejorar la conectividad portuaria de la localidad de Puerto Edén</p> <p>Eje Desarrollo Fomento 2.1.1. Fomentar el desarrollo de nuevas actividades productivas aumentando las capacidades competitivas locales en áreas prioritarias como turismo, pesca artesanal, otras</p>
Pesca y acuicultura	<p>Las oportunidades en el ámbito de la pesca y acuicultura son amplias en el territorio, desde:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La diversidad y abundancia de especies hidrobiológicas de interés comercial como choritos, cholgas, ostión, centolla, piures, erizos, y macroalgas, etc., presentes en el territorio y aledaño al PNBO. 2. La pesca artesanal, acuicultura y otras pesquerías son actividades principales en la región. 3. Los pescadores autóctonos hoy día, se ven limitados en la extracción de recursos hidrobiológicos por vedas, marea roja, conectividad y servicios básicos (conlleva a producir cholga seca ahumada -a leña- ya que no cuentan con equipamiento para la cadena de frío, para extracción y envío de productos frescos del mar). Lo anterior, compitiendo con otros pescadores y empresas mayores alóctonas (que si tienen acceso a extraer otros recursos) en el mismo territorio y zonas aledañas al PNBO. No obstante, la Ley General de Pesca y Acuicultura (LGPA) permite la posibilidad de establecer áreas de Manejo y Explotación de Recursos Bentónicos (AMERB), en régimen de acceso, asignando derechos de explotación exclusiva a organizaciones de pescadores artesanales, mediante un plan de manejo y explotación basado en la conservación de los recursos bentónicos presentes en sectores geográficos previamente delimitados¹. 	<p>Con los servicios básicos cubiertos, y la otorgación de la AMERB en el territorio y zonas aledañas del PNBO para los pescadores artesanales de Puerto Edén, la pesca y acuicultura de pequeña escala tiene al menos tres potencialidades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Convertir Puerto Edén en un lugar estratégico de operaciones y producción de pesca y acuicultura, aumentando la empleabilidad y desarrollo económico local. 2. Convertir Puerto Edén en un lugar estratégico de la conservación del recurso hídrico y biológico en el PNBO. 3. Reconocer internacionalmente los ecosistemas de carbono azul presentes en el entorno de Puerto Edén, explotando su posible comercialización en mercados de bonos de carbón. 	<p>Eje Desarrollo Infraestructura N° 1. Dificultad a acceso a Energía eléctrica N°2. Dificultad de acceso a agua potable. N°3. Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar. N° 14. Bajo desarrollo productivo ámbito pesca.</p> <p>Eje Desarrollo Fomento N° 1. Limitada Oferta productiva N° 2. Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal N° 3. Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura 1.1.1. Abastecer de suministro de energía eléctrica las 24 h en Puerto Edén 1.1.2. Abastecer de Agua Potable en Puerto Edén 1.1.3. Implementar Sistema de Alcantarillado y PTAS a Puerto Edén 1.9.2. Habilitar infraestructura para el desarrollo de pesca artesanal.</p> <p>Eje Desarrollo Fomento 2.1.1. Fomentar el desarrollo de nuevas actividades productivas aumentando las capacidades competitivas locales en áreas prioritarias como turismo, pesca artesanal, otras. 2.2.1. Mejorar las condiciones de equipamiento productivo en la localidad de Puerto Edén. 2.3.1 Gestionar los servicios ecosistémicos presentes en la localidad de Puerto Edén para la producción de bienes y servicios que generen ingresos a la comunidad</p>

MATERIA	OPORTUNIDADES DEL TERRITORIO	POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO	PROBLEMA IDENTIFICADO	VINCULACIÓN CON OBJETIVOS DEL PLAN
	<p>4. La comunidad se encuentra fuertemente alineada y promueven la conservación productiva de ecosistemas de carbono azul, basada en el cultivo sostenible de los recursos hidrobiológicos y cinturones de macroalgas, así como la conservación del PNBO.</p> <p>5. Se evidencia que la comunidad de Pescadores Artesanales en Puerto Edén ha tenido la capacidad sustentable para mantenerse en el tiempo en equilibrio con los recursos del territorio, por ejemplo, la capacidad de reparar y construir nuevas embarcaciones o habilitar accesos portuarios (embarcaderos, atracaderos, entre otros).</p>			
Turismo	<p>Dentro de las oportunidades para el desarrollo del turismo para el territorio de Rezagó se encuentran las siguientes:</p> <p>1. Puerto Edén es la localidad más cercana con acceso a los Campos de Hielo Sur, siendo esta la extensión de hielo continental más grande del mundo, después de la Antártica y Groenlandia, cubriendo aproximadamente 18.000 km. Siendo un atractivo turístico a nivel mundial.</p> <p>2. Por otra parte, también se destaca la localidad por emplazarse dentro del Parque Nacional Bernardo O'Higgins en primera instancia creado mediante D.S. N° 264/1969 bajo la administración de CONAF. La localidad de Puerto Edén se conformó por un territorio desafectado del Parque mediante dos decretos supremos, destinado parte al Ministerio de Vivienda y otra al Ministerio de Bienes Nacionales, por lo que hace a esta localidad una situación muy particular para el desarrollo de la inversión pública.</p> <p>3. Las características físicas del Parque (hielos, cumbres, islas, etc.) hacen difícil los desplazamientos terrestres, permitiendo por lo tanto sólo el acceso por vía marítima, también se destaca, por la protección de las especies de fauna como huemul, lobos marinos de uno y dos pelos y delfines. Entre las aves están el cormorán imperial, cóndor, águila y gaviota cahuil. En cuanto a flora dominan árboles siempre verdes, como el coigüe de Magallanes, ciprés de las Guaitecas y canelo, junto a una densa y variada flora nativa propia de los canales occidentales de la Patagonia, que lo convierten en un atractivo para turistas de intereses especiales.</p> <p>4. Otra de las particularidades del territorio, es la cultura ancestral y cosmovisión de la etnia kawésqar y mapuche-huilliche, organizaciones residentes en el territorio y donde desarrollan sus actividades típicas, generando una oportunidad a micro escala de</p>	<p>Convertir Puerto Edén en un sello único a nivel nacional para el desarrollo del Turismo de Intereses Especiales sustentado en la identidad cultural y ambiental del territorio.</p> <p>Potenciar o escalar el desarrollo económico local a través de turismo sustentable.</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura N° 1. Dificultad de acceso a Energía eléctrica. N°2. Dificultad de acceso a agua potable. N°3. Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar. N° 13. Bajo desarrollo productivo ámbito turismo N° 18. Conectividad limitada.</p> <p>Eje Desarrollo Fomento N° 1. Limitada Oferta productiva N°3. Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul</p> <p>Eje Desarrollo Social N°6. Escasa preservación del patrimonio cultural material. N° 7. Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial.</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura 1.1.1. Abastecer de suministro de energía eléctrica las 24 h en Puerto Edén 1.1.2. Abastecer de Agua Potable en Puerto Edén 1.1.3. Implementar Sistema de Alcantarillado y PTAS a Puerto Edén 1.9.1 Habilitar infraestructura para el desarrollo de turismo. 1.11.1. Mejorar la conectividad portuaria de la localidad de Puerto Edén</p> <p>Eje Desarrollo Fomento 2.1.1. Fomentar el desarrollo de nuevas actividades productivas aumentando las capacidades competitivas locales en áreas prioritarias como turismo, pesca artesanal, otras 2.3.1 Gestionar los servicios ecosistémicos presentes en la localidad de Puerto Edén para la producción de bienes y servicios que generen ingresos a la comunidad</p> <p>Eje Desarrollo Social 3.6.1. Impulsar procesos de reconocimiento y puesta en valor del patrimonio cultural e identitario de Puerto Edén mediante la implementación de estrategias participativas, para facilitar de desarrollo social. 3.7.1. Aportar a la recuperación de elementos identitarios de las culturas kawésqar y mapuche-huilliche, tales como historia, artes, oficios y relación con el territorio.</p>

MATERIA	OPORTUNIDADES DEL TERRITORIO	POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO	PROBLEMA IDENTIFICADO	VINCULACIÓN CON OBJETIVOS DEL PLAN
	<p>comercialización en el ámbito de la artesanía y gastronomía local, y pesca artesanal (cholga seca).</p> <p>5. La puesta en marcha en el año 2017 del servicio de transporte marítimo que cubre la ruta Natales – Tortel – Yungay, ha permitido un creciente flujo de turistas, nacionales y principalmente extranjeros, que pasan a Puerto Edén, permaneciendo durante el tiempo de recalada en el poblado, pero para el cual no existe oferta de servicios. Este flujo de pasajeros es un potencial que puede ser explotado en forma comercial. A la fecha la única oferta es de artesanías en juncos o réplicas de canoas en cuero de lobo.</p>			
Ciencia, Investigación y logística científica	<p>Puerto Edén, es la comunidad más cercana a los campos de hielo sur, así como ecosistemas terrestres, marinos y entorno general del PNBO, foco de atención de amplia variedad de especialistas científicos por las condiciones prístinas y naturales, de gran valor, por ejemplo, para estudios de cambio climático.</p> <p>Por otra parte, la comunidad Kawésqar ha impulsado la creación de un Parque de Turismo Científico, iniciativa desarrollada por el Fondo para la Competitividad 2017 presentado por la Pontificia Universidad Católica de Chile, a través del Centro de Estudios Interculturales e Indígena, el que tiene por finalidad contribuir a la preservación cultural, natural y paisajística del Parque Nacional Bernardo O'Higgins, a través del establecimiento de un estándar conceptual, arquitectónico y de gestión, innovador y culturalmente apropiado para un escenario subantártico.</p> <p>De igual forma existen convenios entre la comunidad kawesqár y la Agencia Nacional de Investigación Científica Aplicada de Australia (CSIRO) que se hará extensiva al Gobierno Regional de Magallanes.</p> <p>Por otro lado, se encuentra en redacción los términos de un Convenio de Colaboración entre la Universidad de Santiago y el GORE, para apoyar con capacitación y apoyo tecnológico las acciones resultantes del Plan de Desarrollo.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posicionar Puerto Edén y su entorno como laboratorio natural, de interés científico nacional y extranjero. 2. Posicionar Puerto Edén como un polo científico, en relación con prestación de servicios e infraestructura, para distintas instituciones público y privadas. 3. Empoderar a los residentes de Puerto Edén como actores clave para la conservación y gestión sustentable de los ecosistemas marinos del PNBO. 4. Convertir a Puerto Edén en un referente Internacional de proyectos de conservación a favor del cambio climático. 	<p>Eje Desarrollo Infraestructura N° 1. Dificultad de acceso a Energía eléctrica N°2. Dificultad de acceso a agua potable. N°3. Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar. N°15. Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia</p> <p>Eje Desarrollo Fomento N°3. Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul</p> <p>Eje Desarrollo Social N°6. Escasa preservación del patrimonio cultural material N°7. Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial</p>	<p>Eje Desarrollo Infraestructura 1.1.1. Abastecer de suministro de energía eléctrica las 24 h en Puerto Edén 1.1.2. Abastecer de Agua Potable en Puerto Edén 1.1.3. Implementar Sistema de Alcantarillado y PTAS a Puerto Edén 1.9.3 Fortalecer la infraestructura para el desarrollo de ciencia, tecnología e innovación</p> <p>Eje Desarrollo Fomento 2.3.1 Gestionar los servicios ecosistémicos presentes en la localidad de Puerto Edén para la producción de bienes y servicios que generen ingresos a la comunidad</p> <p>Eje Desarrollo Social 3.6.1. Impulsar procesos de reconocimiento y puesta en valor del patrimonio cultural e identitario de Puerto Edén mediante la implementación de estrategias participativas, para facilitar de desarrollo social. 3.7.1. Aportar a la recuperación de elementos identitarios de las culturas kawésqar y mapuche-huilliche, tales como historia, artes, oficios y relación con el territorio.</p>

Fuente: Elaboración propia.

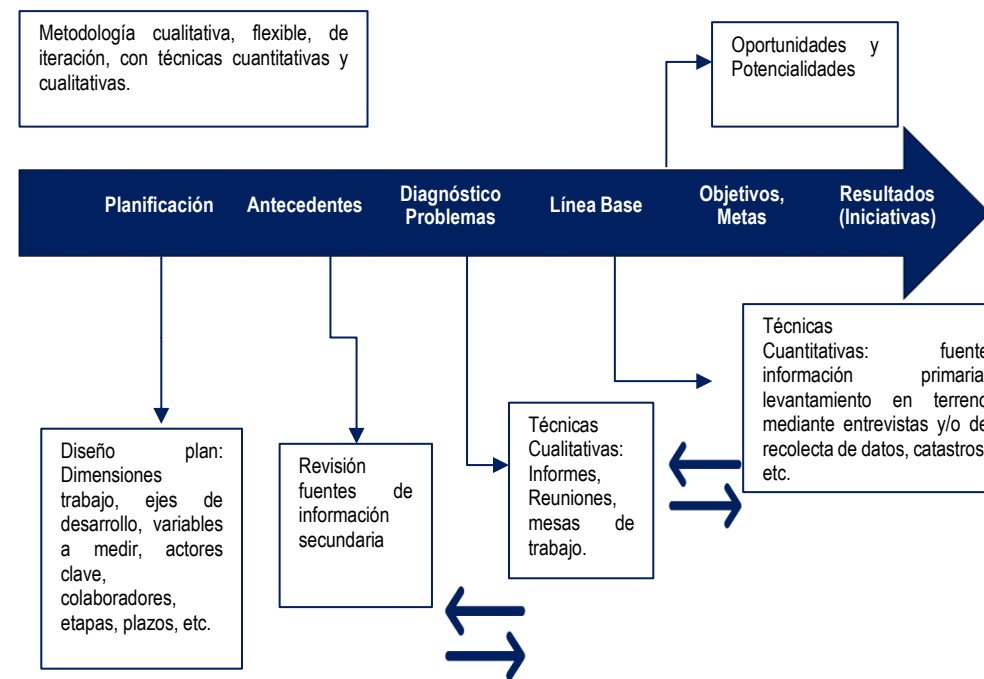
4. CALIDAD DE LA PROPUESTA DE LA CARTERA

El PDZR de Puerto Edén, se gesta a través de la Política Nacional Sobre Zonas Rezagadas en Materia Social fijada en el Decreto 975/2019, la cual tiene como objetivo superar las brechas existentes que ponen en situación de rezago a Puerto Edén, mediante el acceso a infraestructura e implementación acciones de desarrollo en el ámbito productivo y social, con el fin último de mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la localidad considerando particularmente el contexto sociocultural, geopolítico y ambiental propio del territorio.

Con motivo de lo anterior, el flujo metodológico propuesto para la formulación del PDZR de Puerto Edén (Figura 19), se diseña coherentemente mediante las siguientes etapas sucesivas:

- La planificación de las actividades a realizar y diseño de levantamiento de información.
- Recopilación y revisión de antecedentes, disponible para comprender de forma preliminar el territorio de forma integral.
- Identificación cualitativa de problemas levantados por diversos actores territoriales y fuentes de información secundaria en etapa anterior.
- La cuantificación de brechas actual mediante una línea base año 2022, en la localidad respecto de aquellos problemas identificados.
- La definición de objetivos en diferentes niveles o jerarquías y
- La elaboración de propuestas de resultados (iniciativas) para el adecuado desarrollo y bienestar de la comunidad, aprobado por la comunidad.

Figura 19. Flujo metodológico de formulación del PDZR de Puerto Edén



Fuente: Elaboración propia

En los acápite siguientes se muestran en detalle los resultados de la información recopilada, sistematizada y analizada en función del flujo metodológico propuesto:

4.1. Identificación y priorización de problemas que afectan el desarrollo del territorio

De acuerdo con la metodología previamente señalada, el levantamiento de información del PDZR de Puerto Edén, se realizó en base a la información secundaria disponible del territorio y con participación intersectorial, de la cual, su análisis y resultados sobre potenciales problemas, causas y efectos, se exponen a continuación:

Tabla 14. Tabla Identificación de Problemas y Efectos- Eje Infraestructura.

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Desarrollo del Problema	Localidad y Tiempo vigencia	Causas	Efectos
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios Básicos	1	Dificultad de acceso a Energía eléctrica	<p>La localidad de Puerto Edén cuenta con Energía Eléctrica mediante dos generadores diésel de 200 kVA c/u conectados a 77 edificaciones de la localidad. La Municipalidad de Natales se encarga de la operación y mantención del sistema eléctrico de Puerto Edén, la que es suministrada de 8:00 hrs a 15 hrs y de 17:00 hrs a 24:00hrs (14 horas diarias), luego de lo cual no hay disponibilidad de energía eléctrica en la localidad. Generando una brecha en comparación con el resto de la región donde el acceso a energía eléctrica es de 24 h (línea de base GORE 2022).</p> <p>Por otra parte, el banco de baterías de respaldo se encuentra averiado, por tanto el alumbrado público funciona (71 luminarias) con hora de encendido aproximadamente de las 19:00 hrs hasta las 00:00 hrs, horario en que dejan de funcionar los generadores en Puerto Edén.</p> <p>La diferencia de consumo para esta localidad (351.87 KWH/mes) respecto de la región (169 kWh/mes) se debe principalmente a que muchas viviendas cuentan con artefactos eléctricos de alto consumo como los calentadores eléctricos, esto por la falta de leña en el lugar ya que por encontrarse dentro de un Parque Nacional les imposibilita cortar leña y la escasa que existe es de muy alto valor comercial, también la mayoría de los habitantes se dedican a la pesca artesanal, por lo que cuentan con congeladores para mantener sus productos ya sea para su propio consumo o la distribución en Puerto Natales y Puerto Montt.</p> <p>Finalmente, existe potencial hidráulico para la generación de energía eléctrica como forma sostenible, tal como fue constatado por la construcción de una micro central hidroeléctrica que operó entre los años 2000 al 2008, sin embargo, quedó fuera de operación por problemas constructivos en la bocatoma en río Eva, tuberías de presión y casa de máquinas, que terminaron por colapsar las instalaciones, quedando hasta la fecha sin restituir esta potencial alternativa de generación eléctrica para la comunidad en general.</p>	Puerto Edén Desde su fundación	<ol style="list-style-type: none"> Sistema de generación actual basado en combustible diésel de alto consumo. No existe alternativa de interconexión a redes de localidades próximas, por aislamiento y condición de insularidad. En la localidad no existe potencial suficiente de recursos eólicos ni solares para considerar fuentes alternativas de cogeneración. Existe potencial hidráulico para la generación de energía eléctrica de forma sostenible y permanente en el tiempo, sin embargo, la minihidrocentral no se encuentra operativa por más de 10 años. No se encuentran operativos los grupos generadores de respaldo. 	<ol style="list-style-type: none"> Mayor costo para disposición de energía de los habitantes de Puerto Edén – que cuentan con recursos para hacerlo - por el uso de generadores de respaldo. Pérdidas económicas en la población por descomposición de alimentos por falta de energía para conservación. Inseguridad en el tránsito de las personas por falta de alumbrado público. Menor acceso de la población a medios de entretenimiento, como radio y televisión. Menor acceso al entretenimiento y a la información por acceso limitado a Internet. Fuerte limitación al emprendimiento de nuevas actividades económicas por falta de servicios básicos. Deterioro de la calidad de vida de los pobladores. Imagen de abandono del Estado ante el sector turismo. Riesgo a la calidad de aguas marinas por derrame de combustible no controlado.
		2	Dificultad de acceso a agua potable	<p>La Localidad de Puerto Edén es abastecida de agua potable, a través de un sistema APR que conecta desde la bocatoma en río Eva a dos estanques de 10m3 c/u en la localidad, dando una dotación promedio de 146 l//día/hab., sin embargo, hoy día la bocatoma se encuentra en mal estado ocurriendo en importantes infiltraciones de agua, lo que, sumado a eventos de no lluvia o escarcha registrados en la localidad, conlleva a la población a períodos sin acceso a agua potable. Tampoco existe certeza de su calidad y cumplimiento de la normativa.</p>	Puerto Edén Desde su fundación	<ol style="list-style-type: none"> El sistema que existe es un APR que funciona para una dotación de bajo estándar de 146 l/día/hab. No existen estanques de abastecimiento de respaldo. Cuando no llueve o se escarcha, se agota el agua potable en 5 horas aproximadamente. No existe medidor para monitorear eventuales fugas de la matriz de distribución del estanque a las viviendas. Existen eventuales fugas en las viviendas no catastradas. 	<ol style="list-style-type: none"> Riesgo a la Salud Pública. No es posible concretar emprendimientos de tipo turístico porque la calidad y cantidad del agua no está asegurada. Riesgo a la sobreexplotación del recurso hídrico del río Eva.
	Infraestructura de Servicios Básicos	3	Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar	<p>La solución para la evacuación y disposición de aguas servidas en la población se realiza a través de sistemas particulares para cada vivienda. Las aguas servidas se vierten directamente al borde costero, a través de tubos emisarios de todo tipo de materialidad y de autoconstrucción, en muchas ocasiones sin cámaras domiciliarias y sin tratamiento alguno para su descarga a las inmediaciones del borde costero. Lo</p>	Puerto Edén Desde su fundación	<ol style="list-style-type: none"> No existe sistema de alcantarillado y las aguas servidas son vertidas al borde costero. Dificultad para la inversión pública en obras de infraestructura básica en la 	<ol style="list-style-type: none"> Incumplimiento de normativa sanitaria y ambiental. Riesgo ambiental al borde costero y afectación al PNBO. Riesgo a la salud pública y baja calidad

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Desarrollo del Problema	Localidad y Tiempo vigencia	Causas	Efectos
1. Infraestructura				anterior, representa una situación de incumplimiento ante una serie de normativas sanitarias y ambientales, en un poblado que además tiene la característica de encontrarse aledaño al Parque Nacional más extenso del país.		localidad. 3. No existe tratamiento de Aguas Servidas.	de vida de los pobladores. 4. Bajo desarrollo de emprendimientos de actividades productivas que dependen de condiciones de alcantarillado.
	Infraestructura Vial	4	Deficiente estado de Pasarelas	El desplazamiento que existe en la localidad es mediante embarcaciones particulares vía marítima o pasarelas peatonales vía terrestre, éstas, construidas en estructuras de madera que conectan las viviendas con los espacios comunes tales como muelles o embarcaderos artesanales, Posta, Iglesia, Colegio, Reten de Carabineros, etc. Estas pasarelas hoy día, están construidas en el borde costero, en las sinuosidades de los cerros presentando en varios tramos escaleras para alcanzar las distintas cotas o niveles, a su vez, se encuentran en diversos estados de conservación, producto de intervenciones puntuales del estado. Por otra parte, las pasarelas no permiten una accesibilidad normal en gran parte de su recorrido, ya que su estructuración hace casi imposible el desplazamiento de sillas de ruedas y/o elementos de rotación continua, siendo los principales inconvenientes para generar un circuito inclusivo total	Puerto Edén Desde su fundación	Las Condiciones climáticas extremas, altísima pluviometría y suelos saturados, la Materialidad de la infraestructura basada en maderas nativas, expuestas a las condiciones ambientales y la falta de preocupación por mantenimiento de la infraestructura peatonal.	1. Inseguridad en el tránsito peatonal y en el transporte de cargas pequeñas. 2. Cubiertas resbaladizas por efecto de la lluvia y escarcha, que provocan frecuentes caídas de peatones. 3. Deterioro de la calidad de vida de los pobladores. 4. Imagen de abandono del Estado ante el sector turismo.
	Infraestructura de Digital	5	Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota	La comunicación y conexión remota con el resto del país, es por medio de 1 sola antena de la empresa Entel S.A. con cobertura de telefonía celular y acceso a Internet. La factibilidad hoy día para la localidad es de 3G (en la Escuela) y dada la cobertura de ancho de banda limitada en que opera Entel en la localidad, su velocidad es deficiente para la demanda de la comunidad (señal wifi tipo H en algunos hogares). Este demanda se encuentra asociado también a que las transacciones comerciales online dependen de tiempos de latencia limitados, de tal modo que genera dificultades en la comunidad para realizar operaciones comerciales fuera de su localidad de forma remota. Otras dificultades detectadas es que no pueden realizar videollamadas con cámara sin que se pierda la conexión o la estabilidad en la comunicación.	Puerto Edén Desde su fundación	- El Ancho de banda actual es insuficiente para la demanda actual. - La ubicación de la localidad conlleva a un costo de inversión muy superior para otras alternativas tecnológicas.	Dificulta la comunicación y transacciones comerciales eficientes con el resto del país y, por tanto, genera mayor brecha socioeconómica y aislamiento en comparación con el resto de la región (que cuenta con acceso a fibra óptica).
Infraestructura de Servicios Públicos	6	Bajo acceso a beneficios y/o servicios proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio	Puerto Edén, se distancia de su capital comunal en más de 300 km en línea recta y unos 500 km por vía marítima, está emplazado en un sector estratégico de los canales patagónicos occidentales, en las cercanías del Parque Nacional Bernardo O'Higgins (PNBO) y frente a los Campos de Hielo Sur, no contando con una gobernanza establecida, en su rol de garante de la soberanía nacional frente a las reservas de agua dulce más grandes del planeta, referente a la biosfera a través del Parque Nacional más grande de Chile y del patrimonio cultural presente en el territorio reconocido por la UNESCO en 2009 como Tesoros Humanos Vivos. Por otro lado, la dependencia administrativa del municipio de Natales, durante muchos años ha significado un detrimento para la localidad, por cuanto la baja población no ha resultado un escenario propicio para destinar mayores esfuerzos desde el municipio a satisfacer las necesidades básicas de la población, destinando la mayor parte de los recursos humanos y financieros a la población de Puerto Natales. Tal es así que en los últimos 12 años no existen iniciativas postuladas por el municipio de Natales en el Banco Integrado de Proyectos para la localidad de Puerto Edén. Adicionalmente la baja presencia del Estado en general, en Puerto Edén ha significado que las edificaciones públicas sean mínimas y destinadas exclusivamente a Educación, Salud, Seguridad Pública y a la administración del Parque Nacional.	Puerto Edén Desde su fundación	1. Disminución sostenida de la densidad de población en el tiempo que afecta rentabilidad social de los proyectos. 2. Costos elevados para financiar iniciativas debido a la lejanía con el continente. 3. Deficiente conectividad. 4. Complejidad territorial (PNBO, Geopolítica, Comunidades indígenas, etc.). 5. Baja presencia del Estado y disminuida inversión pública en Puerto Edén.	1. Aumento en las brechas socioeconómicas en comparación con la región. 2. Uso Ineficiente de los Recursos Públicos y la Constatación de Abandono de la Población por parte del Estado.	

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Desarrollo del Problema	Localidad y Tiempo vigencia	Causas	Efectos
1. Infraestructura				En consecuencia, la presencia estatal en la localidad ha sido insuficiente en la historia desde su fundación, lo cual queda en evidencia al verificar que solo 17 iniciativas han sido ejecutadas de acuerdo a lo registrado en el Banco Integrado de Proyectos desde 1995 a la fecha, por lo que la comunidad ha visto aumentada la percepción de abandono del estado, postulando como solución la creación de comuna para Puerto Edén para facilitar su propia administración y gestión.			
	Infraestructura de Seguridad Pública	7	Altos niveles de percepción de inseguridad frente a catástrofes socioambientales en el territorio	La comunidad de Puerto Edén identifica una serie de riesgos naturales como, por ejemplo, deslizamientos o desprendimientos, tsunamis, sismos, marea roja, y otros antropológicos como incendios, derrames, entre otros, donde hoy día no cuentan con acceso a infraestructura, equipamientos y equipos, planes de contingencia o emergencia, simulacros, información, entre otros. A su vez dado que se encuentran ubicados en la isla Wellington, del PNBO, en caso de existir una emergencia forestal, dependen de la única vía de transporte hoy día que es por vía marítima (TAPSA o NAVIMAG) para evacuaciones. No obstante, lo anterior, la Autoridad Marítima dispone de un bote ante emergencias, pero dada la población residente no cubre la demanda de evacuación y/o actuación ante incendios.	Puerto Edén Desde su fundación	Baja presencia del estado Aislamiento y lejanía para actuar rápidamente. Sin equipamiento adecuado. Sin brigadas o cuerpos de bomberos constituidos	Indefensión ante siniestros, riesgo para la salud de la población.
	Infraestructura de Servicios de Salud	8	Deficiente estado de la Posta de Salud	Hoy día, existe 1 establecimiento de salud en el territorio rezagado, la Posta Rural de Puerto Edén, que presta una inadecuada atención de salud provocada por el deterioro de la infraestructura existente (construida en 2006), no cumpliendo con los estándares mínimos dispuestos por el MINSAL. Existen otros hallazgos de la Posta Rural de Puerto Edén que se encuentran asociados a espacios insuficientes y/o deficientes, como, por ejemplo, bodega (para manipulación de insumos médicos), de lavadero, dormitorios de auxiliares médicos, sistema de calefacción, agua potable deficientes, entre otros. En general esta situación dificulta el trabajo de la ronda médica y de los 2 auxiliares de la posta, lo que no permite implementar a plenitud nuevas acciones de salud, que mejoren las actuales condiciones y la satisfacción de los usuarios, acercando una atención eficiente a la población beneficiaria.	Puerto Edén Desde que entró en funcionamiento la posta	Inadecuada infraestructura, equipos y equipamiento. Insuficiencia de espacios para realizar la atención médica adecuada. Diseño no acorde a las necesidades de servicios y al clima del lugar. Aumento de la población flotante y adulto mayor desde que se construyó la Posta (19 años). Falta de mantenimientos periódicos por dificultad logística, competencias y metodologías de inversión públicas. Deficiente estado de las sedes vecinales para el desarrollo de actividades	Peligro en el bienestar de los habitantes
	Infraestructura de Hábitat	9	Deficiente estado de las sedes vecinales para el desarrollo de actividades	Puerto Edén cuenta con una sede vecinal en mal estado de conservación y con muy poco espacio para sus actividades culturales y sociales. A su vez, no cuenta con calefacción, internet, agua potable entre otros. Tampoco cuenta con oficinas para todos los grupos organizados de la localidad.	Puerto Edén Desde su fundación	Puerto Edén cuenta con una sede vecinal en mal estado de conservación a nivel de infraestructura, también presenta problemas de internet, calefacción y con muy poco espacio para sus actividades culturales y sociales, jurídicas.	Falta de convocatoria en reuniones de juntas de vecinos de representantes de Puerto Edén, así como para la realización de Participaciones Ciudadanas con la Administración Pública.
		10	Dificultad en dar descanso a familiares y velorio digno	Considerando las limitaciones de aislamiento geográfico y alternativas de conectividad, Puerto Edén no cuenta con acceso digno a dar descanso a sus seres queridos en su localidad de origen, por lo que deben ser trasladados hasta Puerto Natales, donde existen dos cementerios municipales.	Puerto Edén Desde su fundación	Puerto Edén no cuenta con acceso a dar descanso a sus seres queridos en su localidad de origen.	Mayor aislamiento y deterioro emocional.
Infraestructura de Servicios de Educación	11	Bajo acceso a servicios deportivos y	Puerto Edén no cuenta con espacios comunitarios como áreas verdes o lugares de esparcimiento, centros deportivos para todas las edades, ni plazas de juegos infantiles, siendo una demanda histórica permanente de la población.	Puerto Edén Desde su fundación	Puerto Edén no cuenta con espacios comunitarios como plazas o lugares de esparcimiento, centros deportivos para todas las edades, ni plazas de juegos	Sedentarismo, desmotivación, efectos en la salud física y mental	

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Desarrollo del Problema	Localidad y Tiempo vigencia	Causas	Efectos	
1. Infraestructura			recreativos en el territorio			infantiles, siendo una demanda permanente de la población.		
		12	Deficiente estado infraestructura educativa	La infraestructura actual y el equipamiento de la Escuela de Puerto Edén requiere reparaciones por una parte y por otra, es necesario actualizar su equipamiento. La educación actual en Puerto Edén es deficiente. Gran parte los estudiantes egresados de octavo año poseen muy pocas herramientas para continuar su educación media, la cual además deben realizar fuera de la localidad (a más de 500 km de distancia y alejados de su familia). Por lo mismo, no existe un estímulo familiar ni personal que motive al joven a continuar sus estudios medios. Esto lo impulsa generalmente a ingresar al mundo laboral de la faena pesquera. Si ingresa a la educación media, debe adaptarse a una serie de condiciones desfavorables en cuanto a las exigencias de educación y de un entorno social muy diferente a su lugar de origen. Si el joven logra adaptarse y concluir su enseñanza media, deberá luchar por insertarse laboralmente en un medio restringido.	Puerto Edén Desde que entró en funcionamiento la escuela	Por razones de costo y bajo número de alumnos, primero no se realizan las mantenciones anualmente y tampoco se dispone de un equipamiento que permita a los jóvenes que asisten a aprender en igualdad de condiciones que los demás que viven en centros más poblados	Los jóvenes no se sienten motivados a continuar estudiando pues cuando desean continuar estudios se encuentran en condiciones inferiores a quienes han tenido todo el equipamiento disponible.	
	Infraestructura de desarrollo productivo	13	Bajo desarrollo productivo ámbito turismo	La localidad de Puerto Edén, situada en la isla Wellington dentro del Parque Nacional Bernardo O'Higgins, ofrece un gran valor agregado para el turismo de intereses especiales por su condición prístino (bajo desarrollo antrópico, en parque nacional), sociocultural (asentamientos originarios) y ambiental (riqueza y abundancia en la biodiversidad, en el recurso hídrico, paisaje, etc.), generando una potencial e importante fuente de ingreso adicional a la comunidad, no obstante, este nicho se encuentra poco desarrollado fundamentado en que, no existe una planificación estratégica comunal ni infraestructura adecuada para el ámbito del turismo que potencie el territorio, esto se traduce en que, en la práctica, la localidad solamente ofrece venta de artesanía local de forma informal y desorganizada a los turistas que llegan al poblado, actividad que se realiza principalmente en las inmediaciones del muelle de desembarque. En ese orden de ideas, en cuanto a infraestructura para el desarrollo productivo existe un hospedaje y albergue municipal, quioscos para la artesanía en desuso distribuidos por las pasarelas y miradores para contemplar el entorno natural. No existe tampoco espacios de exposición cultural o infraestructura patrimonial para la visibilización del valor agregado sociocultural del territorio.	Puerto Edén Desde su fundación	1. Falta de servicios básicos. 2. Aislamiento físico (27 horas de navegación) y digital (Internet menor a 1G, impidiendo video llamadas y transferencia de datos). 3. Se reconoce parque nacional al PNBO posterior al asentamiento de Puerto Edén, complejizando la eficacia y eficiencia de la inversión y administración pública en el territorio. 4. CONAF es el administrador del parque. 5. Finalmente, la falta de presencia e inversión pública en el territorio.	Pérdida de la potencialidad del territorio, invisibilización, empobrecimiento de la localidad.	
		Infraestructura de desarrollo productivo	14	Bajo desarrollo productivo ámbito pesca	El medio marino adyacente al territorio de Puerto Edén, posee una rica y variada biomasa; en recursos bentónicos, entre los moluscos: cholgas, choritos, almejas y ostiones; lapas (maucho), piquihues y locates; también crustáceos como centollas, centollones y jaibas, representado desde tiempos remotos la fuente alimentaria tanto de los aborígenes canoeros, así como un recurso de permanente significado económico para las actuales poblaciones del sector. Por lo anterior, una de las oportunidades identificadas para el desarrollo de la pesca artesanal, es la capacidad de los pobladores en resolver las necesidades de forma autónoma, por ejemplo, la capacidad de reparar y construir nuevas embarcaciones o habilitar accesos portuarios informales (embarcaderos, atracaderos, entre otros), para cubrir sus necesidades de trabajo. Sin embargo, esta situación, complementada con la falta de servicios básicos, falta de mantenimiento y falta de presencia del estado, ha llevado al deterioro de la escasa o nula infraestructura que posee la localidad y al trabajar en condiciones muy por debajo al estándar de otras localidades de la región.	Puerto Edén Desde su fundación	1. Falta de servicios básicos. 2. Aislamiento físico (27 horas de navegación). 3. Se reconoce parque nacional al PNBO posterior al asentamiento de Puerto Edén, complejizando la eficacia y eficiencia de la inversión y administración pública en el territorio. 4. Finalmente, la falta de presencia e inversión pública en el territorio.	Empobrecimiento de la localidad, pérdida de oportunidades para el desarrollo del sector pesquero.
			15	Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia	Puerto Edén se encuentra emplazado en un sector estratégico de los canales patagónicos occidentales, en las cercanías del PNBO y frente a los Campos de Hielo Sur, siendo el único emplazamiento poblado que marca presencia nacional en un	Puerto Edén Desde su fundación	1. Falta de servicios básicos. 2. Aislamiento físico (27 horas de navegación).	Pérdida de la potencialidad del territorio en el ámbito del desarrollo productivo ámbito

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Desarrollo del Problema	Localidad y Tiempo vigencia	Causas	Efectos
1. Infraestructura				<p>entorno de gran importancia, foco de atención de amplia variedad de especialistas científicos por las condiciones prístinas y naturales, por ejemplo, para estudios de cambio climático como laboratorio natural. Por otra parte, la comunidad Kawéskar ha impulsado la creación de un prototipo de Parque de Turismo Científico, el que tiene por finalidad contribuir a la preservación cultural, natural y paisajística del Parque Nacional Bernardo O'Higgins, a través del establecimiento de un estándar conceptual, arquitectónico y de gestión, innovador y culturalmente apropiado para un escenario subantártico.</p> <p>A pesar de los antecedentes anteriormente descritos, la falta de servicios básicos del territorio y en particular en sector Jetarkte, el déficit de infraestructura y equipamiento adecuados para la recepción de científicos y apoyo logístico, la falta de presencia del estado para el desarrollo de este nicho, genera una gran brecha y mayor dificultad para la realización de actividades científicas en el territorio con consecuencia en la limitación del desarrollo productivo para la comunidad en el ámbito científico.</p>		<p>3. Se reconoce parque nacional al PNBO posterior al asentamiento de Puerto Edén, complejizando la eficacia y eficiencia de la inversión y administración pública en el territorio.</p> <p>4. Finalmente, la falta de presencia e inversión pública en el territorio.</p>	científico, invisibilización, empobrecimiento de la localidad.
	Infraestructura de desarrollo sustentable	16	Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos	<p>Existe un sistema de recolección, transporte y disposición de residuos a cargo de la delegación municipal de Puerto Natales.</p> <p>La recolección se realiza dos veces por semana en el total de 2km de costa de la localidad y sector Jetarkte, luego se transporta y dispone en la isla Salamandra, territorio perteneciente al PNBO a 1.5 km de la localidad, sin contar con una autorización sanitaria (el traslado se realiza en bote hacia la isla, existiendo hoy día 4 microbasurales irregulares de 2.720 metros cúbicos de residuos en la isla aproximadamente).</p> <p>Adicionalmente, se ejecutan 1 campaña al año de recolección de Chatarra que es trasladado a Puerto Natales de aproximadamente 8.000kg/año. Cabe destacar que Magallanes todavía no cuenta con un Relleno Sanitario autorizado por lo que, la disposición es hoy día un problema a nivel regional.</p> <p>Finalmente, la generación anual en Puerto Edén es igual al déficit de disposición anual en relación con la normativa vigente D.S. N° 189/2008, siendo un total de 35 toneladas/año aproximadamente.</p>	Puerto Edén Desde hace 30 años	<p>No existe recolección selectiva de residuos. Especialmente peligrosos.</p> <p>Solamente se ejecuta una campaña al año de chatarra desde 2020.</p> <p>No existe un lugar autorizado para la disposición temporal y/o final de los residuos sólidos domiciliarios e industriales de la localidad de Puerto Edén.</p>	<p>Riesgo Ambiental considerando que la isla se encuentra inserta en el Parque Nacional Bernardo O'Higgins a nivel de biodiversidad (y calidad de aguas por dispersión no controlada de basura).</p> <p>Riesgo a la salud de la población de Puerto Edén.</p>
	Infraestructura de desarrollo sustentable	17	Sin acceso a calefacción sustentable	<p>El principal combustible para calefacción utilizado por la comunidad es la leña, la cual se obtiene y se comercializa localmente "por botada", lo que tiene un costo por vivienda de aproximadamente 150.000 pesos/mes, sin embargo, es complejo el uso de este recurso natural, ya que, el clima de Puerto Edén es templado frío lluvioso sin estación seca y la disponibilidad de leña que se encuentra en la zona es de acceso limitado, ya que la localidad se encuentra aledaña al Parque Nacional Bernardo O'higgins, administrado por CONAF, organismo que ha dificultado históricamente la autorización de recolecta de leña a los pobladores. Por otro lado, la Municipalidad de Natales y Conadi ha realizado en los últimos dos años entrega puntual de sacos de leña a la localidad, siendo por lo general medidas provisionarias y no adecuadas para el estándar de confort térmico de las viviendas, que a su vez, de acuerdo al análisis realizado en Serplac, 2011, es equivalente a un estándar de pobreza energética. Lo anterior, trae a su vez por las condiciones climáticas la utilización de calentadores eléctricos de alto consumo de energía (fuente subvencionada por el estado) como fuente secundaria para los hogares.</p>	Puerto Edén Desde su fundación	<p>Actualmente, la utilización de leña es un uso deficiente y limitado de los recursos naturales, producto de la ubicación geográfica de la localidad en el PNBO. Puerto Edén no cuenta con alternativas energéticas eficientes que permitan diversificar la demanda de recurso natural hoy día imprescindible para el bienestar de la comunidad en zonas de donde las condiciones climáticas son extremas.</p>	<p>Tienen mayores gastos por concepto de calefacción a leña, en comparación con la región, tienen un aumento acelerado del consumo de fuentes energéticas cercanas a los hogares y los locatarios riesgos a la salud a causa de la contaminación por humo de leña.</p>

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Desarrollo del Problema	Localidad y Tiempo vigencia	Causas	Efectos
	Infraestructura de Conectividad	18	Conectividad limitada	<p>El acceso a Puerto Edén, ubicada en isla Wellington, Provincia de Última Esperanza, es únicamente por vía marítima, que cuenta con 2 rutas subsidiadas del estado para los habitantes de la localidad, sin embargo ésta se encuentra regulada por cupos/temporada preestablecidos mediante contratos entre las compañías de transporte de pasajeros (Tapsa y Navimag) y el estado.</p> <p>En relación a lo anterior el promedio son 2 viajes/hogar/mes a un precio de 34.000 pesos/viaje.</p> <p>En relación a la movilidad local en Puerto Edén, existe dos alternativas únicamente, mediante pasarelas o embarcaciones particulares, para éste último, existe una rampla de conectividad, 20 embarcaderos menores, 4 atracaderos chazas o similares), y 2 muelles. La rampa para el transbordador es el principal centro de actividades productivas de la localidad (donde se ejecuta el envío de productos del mar hacia P. Natales) por lo que cuenta con una chaza por el costado Sur para embarque y desembarque de pescadores y residentes en general no regularizado. Finalmente, la valoración de la comunidad respecto del estado de estos accesos portuarios es malo o prácticamente no tienen accesibilidad.</p>	Puerto Edén Desde su fundación	<p>Muelles y atracaderos multipropósitos y en mal estado para la movilidad local.</p> <p>Cupos limitados preestablecidos y desactualizados por contrato para el traslado fuera de la localidad de Puerto Edén.</p>	<p>Riesgo de Accidentes y a la salud población.</p> <p>Mayor aislamiento</p> <p>Dificulta e impide el acceso a gestiones médicas o tramitaciones que dependen de salir del territorio</p>
2. Fomento Productivo	Aumento Oferta y Demanda	1	Limitada oferta productiva	<p>La principal actividad en Puerto Edén está relacionada a oficios (mantención, carpintería, servicio técnico), servicios públicos (carabineros, capitania, salud, educación, guardería CONAF, etc.), pesca artesanal (cholga ahumada seca), artesanía (fiapo, cuero lobo y lana) y hotelería (2 hostales), comercio local (5) no formal.</p> <p>De acuerdo con una encuesta realizada en la localidad por el Gobierno Regional en enero y febrero de 2022, el 46,6% de los encuestados se encuentran trabajando, siendo, por tanto, una importante brecha para el desarrollo socioeconómico local. Por otra parte, la gran mayoría de los que se encuentran trabajando, son de carácter temporal, y/o informal, por lo que no tienen opción a cotizar en sistemas de salud y previsión.</p> <p>Por lo anterior, la comunidad muestra interés en desarrollarse en 6 tipos de actividades productivas principales (Pesca Artesanal, Artesanía, Hotelería, Gastronomía, Comercio, y Otros), sin embargo, las principales brechas identificadas corresponden a falta de capacitación, equipamiento disponible y ausencia de alcantarillado, impidiendo la autorización de permisos para las actividades productivas.</p>	Puerto Edén Desde su fundación	<p>Aislamiento</p> <p>Sin cobertura de servicios básicos (alcantarillado)</p> <p>Sin equipamiento adecuado para desarrollo de actividades productivas</p> <p>Sin acceso a capacitaciones</p>	<p>Precariedad en el acceso a un estándar adecuado para el desarrollo productivo</p> <p>Abandono de la población, mayor aislamiento.</p> <p>Aumento de la brecha socioeconómica y productiva, riesgo pobreza.</p> <p>Dependencia del estado para subsidios</p>
	Fortalecimiento o capacidades de desarrollo y tecnologías	2	Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal	<p>Respecto de las actividades que se desarrollan en Puerto Edén tiene que ver con prestaciones de servicios (mantención, guardería, servicio técnico), equivalente al 66.67%. El 23,81 realiza actividades de pesca artesanal (cholga seca principalmente) y el 4,76% servicios de hotelería.</p> <p>Dado que el primer grupo son actividades que dependen de terceros (servicios, municipio, etc.), el segundo grupo más importante, tiene relación a la pesca artesanal en la localidad, los cuales, de acuerdo con la información levantada, existen problemas de equipamiento, procedimientos sanitarios, que dificultan su expansión y crecimiento productivo. Por ejemplo, al no contar con laboratorio para la identificación de las tres toxinas presentes en los productos del mar, los pescadores deberían enviar todos sus productos frescos a Natales (viaje por mar de 27 h) para su posterior análisis, tiempos que imposibilitan la comercialización fresca a otros lugares. Esto conlleva a que su</p>	Puerto Edén Desde su fundación	<p>Aislamiento</p> <p>Sin cobertura de servicios básicos (alcantarillado y energía solo 13h)</p> <p>Sin equipamiento adecuado para desarrollo de actividades productivas</p> <p>Sin acceso a capacitaciones</p>	<p>Precariedad en el acceso a un estándar adecuado para el desarrollo productivo</p> <p>Abandono de la población y mayor aislamiento.</p> <p>Aumento de la brecha socioeconómica y productiva</p> <p>Dependencia del estado para subsidios</p>

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Desarrollo del Problema	Localidad y Tiempo vigencia	Causas	Efectos
				único producto comercializado sean productos secos. Tampoco cuentan con equipamiento adecuado ni energía permanentemente para mantener las cadenas de frío de sus productos, entre otras problemáticas.			
	Aumento Competitividad en el territorio mediante estudios	3	Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul	Respecto de los pescadores artesanales hoy día, se ven limitados en la extracción de recursos hidrobiológicos por vedas, marea roja, conectividad, equipamientos y servicios básicos (conlleva a producir cholga seca ahumada -a leña- ya que no cuentan con equipamiento para la cadena de frío, para extracción y envío de productos frescos del mar). Lo anterior, compitiendo con otros pescadores y empresas mayores alóctonas al territorio de rezago (que si tienen acceso a extraer/explotar otros recursos) en zonas aledañas al PNBO. Un recurso alternativo y de gran importancia ecológica son los cinturones de macroalgas marinas, que tienen la particularidad de secuestrar el carbono atmosférico, contribuyendo con la mitigación al cambio climático. No existen, sin embargo, una gobernanza coordinada entre los actores del parque, planes específicos de manejo ni áreas de manejo que refuercen tal protección en el PNBO. La ausencia de esta gobernanza, y de planes y áreas de manejo hace vulnerables a esos cinturones de macroalgas y recursos hidrobiológicos que ahí habitan, como ya ha sucedido en otras regiones del país, limitando la posibilidad para que Puerto Edén pueda aprovechar los servicios ecosistémicos y productivos de forma sustentable con su entorno.	Puerto Edén Desde su fundación	Aislamiento Sin cobertura de servicios básicos Sin equipamiento adecuado para desarrollo de actividades productivas Sin acceso a capacitaciones Competencia recursos hidrobiológicos con pescadores y pesquerías Sobreexplotación de recursos Vedas, Marea Roja	Abandono de la población, mayor aislamiento Aumento de la brecha socioeconómica y productiva Dependencia del estado para subsidios
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	1	Limitado acceso a la educación media y superior	La escasa oferta de alternativas educacionales para cursar la enseñanza media y superior en la localidad de Puerto Edén, además del problema de conectividad digital, han provocado un aumento en la deserción escolar y una disminución en el nivel de escolaridad de la población de Puerto Edén, además de una disminución en la población puesto a la consiguiente migración a otras comunas de la región en busca de oportunidades educativas para un desarrollo ininterrumpido, provocando la separación de las familias, o incluso el traslado de todo el grupo familiar. Más allá del mejoramiento y equipamiento de la escuela de Puerto Edén, es necesario desarrollar un plan alternativo que les permita dar continuidad a la enseñanza en todos sus niveles sin necesidad de abandonar la localidad.	Puerto Edén Desde su fundación	Deficiente priorización en inversión pública; tanto de programas que busquen ampliar la cobertura educativa de las niñas, niños y adolescentes de la localidad de Puerto Edén desde la educación preescolar hasta la enseñanza media, e incluso superior; como de proyectos de construcción de un espacio en la escuela de Puerto Edén habilitado para nuevas tecnologías de educación remota.	Deserción escolar, migración a la capital comunal (Puerto Natales) e incluso a otras comunas más cercanas para brindar educación a sus hijos, problemas de salud mental debido al desarraigo a temprana edad.
		2	Deficiente acceso al deporte y a la recreación	Escaso fomento de estilos de vida saludables por medio del deporte, ya sea formativo o recreativo, reflejado en bajos indicadores de actividad física de la población (sólo un 20% del total realiza algún tipo de deporte).	Puerto Edén Desde su fundación	Escasa inversión pública para la concreción de programas de promoción de estilos de vida saludable mediante la ejecución de actividades deportivas y recreativas con profesionales del área, además de la baja oferta de espacios protegidos de la intemperie para el desarrollo de actividades recreativas y deportivas.	Sedentarismo, aumento de problemas de salud asociados a baja actividad física, mayor riesgo de deterioro cognitivo (demencia).
	Capital Social	3	Limitada oferta de atención de salud	Los habitantes de Puerto Edén deben recurrir a la capital comunal para recibir atención de médicos y profesionales de la salud especialistas, principalmente de oftalmólogos, traumatólogos, dentistas, entre otros. Así mismo, la esporádica presencia de un médico o especialistas en la localidad (dos visitas anuales, concentrados en un fin de semana, periodo de llegada y regreso de la barcaza a Puerto Edén, lo que en ocasiones no alcanza a cubrir la totalidad de la población), lo anterior, aumenta las probabilidades de evacuaciones médicas, así como la falta de medicamentos necesarios para paliar urgencias o enfermedades de base, poniendo en riesgo la salud de los habitantes. De acuerdo con el diagnóstico de la línea base, se tiene que el 46% de las personas	Puerto Edén Desde que entró en funcionamiento la posta	Escasa inversión pública en programas de salud rural para la localidad de Puerto Edén, lejanía con los centros urbanos; Restringido acceso a recurso humano y financiero; Infraestructura de posta rural deficiente, con baja calidad de equipos y equipamiento; Poca capacitación al personal; Ineficiente política pública de incentivos a profesionales del área de la salud para ejercer en Puerto Edén.	Población vulnerable ante una emergencia; baja oferta de controles médicos; Baja calidad en la atención, con diagnósticos poco claros y desacertados, aumento de evacuaciones médicas, bajo acceso a medicamentos.

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Desarrollo del Problema	Localidad y Tiempo vigencia	Causas	Efectos
				encuestadas padece de una enfermedad crónica, cuyas edades fluctúan entre los 40 y 64 años, mientras que un 32,6% tiene problemas de colesterol, diabetes e hipertensión. De acuerdo con el diagnóstico de la línea base, se tiene que el 46% de las personas encuestadas a la fecha, padece de una enfermedad crónica, las edades se encuentran entre los 40 y 64, el 32,6% tiene problemas de colesterol, diabetes e hipertensión, falta de medicamentos			
		4	Baja coordinación y desorganización entre los residentes	En Puerto Edén existe representación de dos principales pueblos indígenas, diferenciados por su origen (mapuches huilliches y kawésqar), además de aquellos que no se sienten representados por éstos, lo cual genera una escasa interrelación de la población en pos del desarrollo común y colectivo, debido a su diferenciada diversidad cultural.	Puerto Edén Desde su fundación	Debilitamiento en la pertinencia y protección cultural de los pueblos originarios en Puerto Edén por la postergación de instancias de diálogo participativo universal por parte el Estado	Disminución en el trabajo colaborativo entre los pueblos indígenas, los habitantes de la localidad y aquellos que llegan a la isla por trabajo.
		5	Baja oferta de programas de cuidado para el adulto mayor	Por parte del Estado, se aprecia en Puerto Edén una escasa promoción hacia la autonomía y el autocuidado de los adultos mayores, presentándose un deterioro motriz y cognitivo de dicho grupo etario, que representa 1/5 de la población local.	Puerto Edén Desde su fundación	Baja inversión pública para el apoyo y cuidado del adulto mayor de la localidad de Puerto Edén, en pos de su autovalencia.	Aumento en el riesgo de accidentes domésticos por movilidad reducida; Agravamiento de patologías por controles médicos discontinuos; escasa intervención del estado ante urgencias domiciliarias por deficientes tecnologías de la comunicación.
		6	Escasa preservación del patrimonio cultural material	Debilitamiento en la conservación del patrimonio cultural de Puerto Edén, acrecentando la brecha que instala el fortalecimiento del relato identitario del territorio de Puerto Edén, sus habitantes y su naturaleza contigua (islas y canales), generando un debilitamiento del reservorio cultural, coartando el potencial desarrollo conjunto de la localidad para con la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.	Puerto Edén Desde su fundación	Escasa inversión pública para impulsión y promoción de procesos de reconocimiento y puesta en valor del patrimonio cultural.	Debilitamiento del desarrollo cultural sostenible de la población.
		7	Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial	Disminuida promoción y reconocimiento de la diversidad cultural originaria, tanto por las escasas inversiones públicas afines como de las instancias de participación ciudadana, en relación con la revitalización de elementos, costumbres y prácticas de los pueblos kawésqar y Mapuche Huilliche.	Puerto Edén Desde su fundación	Escasa inversión pública para impulsión y promoción de procesos de reconocimiento y puesta en valor del patrimonio cultural identitario de los pueblos originarios.	Debilitación del sentido de pertinencia e identidad de las culturas Kawésqar y Mapuche Huilliche.

Fuente: Elaboración propia.

4.2. Matriz de Priorización de Problemas

La metodología de priorización de los problemas que afectan a la situación de rezago expuesto en el presente plan se basó primeramente en la clasificación de hasta 5 criterios considerando los siguientes principios:

- **Transversales** a los 28 problemas identificados en todo el plan (18 en infraestructura, 3 en fomento productivo y 7 en Capital Humano y Social).
- **Coherentes** con el objetivo del foco del plan presentado en la Figura 20.

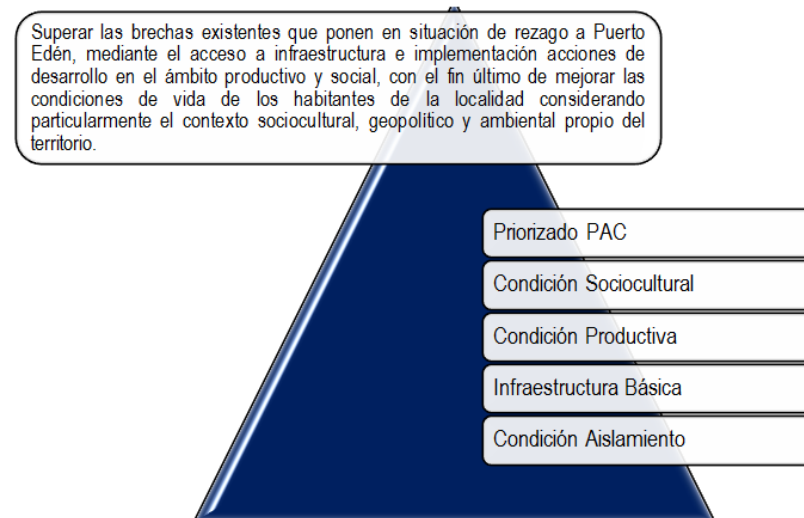
- **Relevantes**, ya que, de no ser abordadas por el presente plan, contribuirán y/o aumentarán la brecha del territorio en comparación con la región de Magallanes y de la Antártica Chilena en los próximos años.

Por lo anterior, se obtuvieron 5 criterios transversales, coherentes y relevantes para el plan (Figura 21), los cuales fueron puntuados por cada problema entre 0 y 1, toda vez que 0 equivale a no afectar el criterio, y 1 si afecta al criterio, de tal forma que la suma de todos ellos es una ponderación en una escala de 1 a 5, siendo el 5 de Máxima Prioridad, 4 de Alta Prioridad, 3 de Media Prioridad, 2 de Baja Prioridad y 1 de Muy Baja Prioridad en relación al cumplimiento del egreso esperado en la formulación del presente plan.

Cabe destacar que los problemas se han priorizado en paralelo a sus ejes de desarrollo, por ejemplo, el problema priorizado N° 3 de infraestructura, equivale a 5 puntos de la metodología multicriterio equivalente a una ponderación de “Máxima Prioridad” a diferencia del problema priorizado N° 3 de Fomento Productivo con resultado 4 y ponderado como de “Alta Prioridad”.

Esta distinción se produce ya que la carga de número de problemas es distinta entre ejes de desarrollo. Sin embargo, se trabajan en paralelo en el tiempo de vigencia del plan. Por lo tanto, los problemas de máxima prioridad se abordarán al principio de la aprobación del plan en todos sus ejes, los de alta prioridad, posteriormente, y así sucesivamente, en coherencia también con la factibilidad de desarrollo de las iniciativas en función de sus etapas previas.

Figura 20. Modelo Priorización del Plan



Fuente: Elaboración propia.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos de la Metodología de Priorización de Problemas del PDZR de Puerto Edén:

Tabla 15. Metodología Priorización Problemas

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Afectación a los Criterios del Foco	Criterio A Condición Aislamiento	Criterio B Infraestructura Básica	Criterio C Condición Brecha Productiva	Criterio D Condición Brecha Sociocultural	Criterio E Priorizado PAC	Resultado Criterios	Prioridad
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios Básicos	1	Dificultad de acceso a Energía eléctrica	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
		2	Dificultad de acceso a agua potable	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
		3	Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
	Infraestructura Vial	4	Deficiente estado de Pasarelas	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
	Infraestructura de Digital	5	Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
	Infraestructura de Servicios Públicos	6	Bajo acceso a beneficios y/o servicios proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
	Infraestructura de Seguridad Pública	7	Altos niveles de percepción de inseguridad frente a catástrofes socioambientales	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Afectación a los Criterios del Foco	Criterio A Condición Aislamiento	Criterio B Infraestructura Básica	Criterio C Condición Brecha Productiva	Criterio D Condición Brecha Sociocultural	Criterio E Priorizado PAC	Resultado Criterios	Prioridad
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios de Salud	8	Deficiente estado de la Posta de Salud	A, B, D, E	1	1		1	1	4	Alta Prioridad
	Infraestructura de Hábitat	9	Deficiente estado de las sedes vecinales para el desarrollo de actividades	A, B, D, E	1	1		1	1	4	Alta Prioridad
		10	Dificultad en dar descanso a familiares y velorio digno	A, B, D, E	1	1		1	1	4	Alta Prioridad
	Infraestructura de Servicios de Educación	11	Bajo acceso a servicios deportivos y recreativos en el territorio	A, B, D, E	1	1		1	1	4	Alta Prioridad
		12	Deficiente estado infraestructura educativa	A, B, D, E	1	1		1	1	4	Alta Prioridad
	Infraestructura de desarrollo productivo	13	Bajo desarrollo productivo ámbito turismo	A, C, D, E	1		1	1	1	4	Alta Prioridad
		14	Bajo desarrollo productivo ámbito pesca	A, B, C, E	1	1	1		1	4	Alta Prioridad
		15	Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia	A, C, E	1		1		1	3	Media Prioridad
	Infraestructura de desarrollo sustentable	16	Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos	A, B, D	1	1		1		3	Media Prioridad
17		Sin acceso a calefacción sustentable	A, B, D	1	1		1		3	Media Prioridad	
Infraestructura de Conectividad	18	Conectividad limitada	A, B, C	1	1	1			3	Media Prioridad	
2. Fomento Productivo	Aumento Oferta y Demanda	1	Limitada oferta productiva	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
	Fortalecimiento capacidades de desarrollo y tecnologías	2	Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal	A, B, C, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
	Aumento Competitividad en el territorio mediante estudios	3	Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul	A, C, D, E	1		1	1	1	4	Alta Prioridad
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	1	Limitado acceso a la educación media y superior	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
		2	Deficiente acceso al deporte y a la recreación	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
	Capital Social	3	Limitada oferta de atención de salud	A, B, C, D, E	1	1	1	1	1	5	Máxima Prioridad
		4	Baja coordinación y desorganización entre los residentes	A, B, D, E	1	1		1	1	4	Alta Prioridad
		5	Baja oferta de programas de cuidado para el adulto mayor	A, B, D, E	1	1	1	1	1	4	Alta Prioridad
		6	Escasa preservación del patrimonio cultural material	A, B, D	1	1		1		3	Media Prioridad
		7	Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial	A, B, D	1	1		1	1	3	Media Prioridad

Fuente: Elaboración propia

4.3. Formulación de Línea base

En continuidad y en coherencia con el flujo metodológico (Figura 19) para la formulación del presente plan, a continuación, se presenta la cuantificación de brechas actuales realizada durante la línea base 2022 por el Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena:

Tabla 16. Línea Base

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Variable	Tamaño Muestra Total	Indicadores Situación Actual	Muestra Variable	Brecha Situación Actual Año 2021	Referencia
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios Básicos	1	Dificultad de acceso a Energía eléctrica	Máxima Prioridad	Acceso a Energía Eléctrica	24 horas de suministro eléctrico en Puerto Natales 14 horas de suministro eléctrico en Puerto Edén 76 luminarias públicas en Puerto Edén	(N° de horas al día de suministro eléctrico en Puerto Edén año 2021/ N° total de horas al día de suministro eléctrico en Puerto Natales año 2021)*100 (N° de horas al día de suministro eléctrico en Sector Jetarkte año 2021/ N° total de horas al día)*100 (N° de luminarias en buen estado funcionando 24h Puerto Edén año 2021/ N° total de luminarias Puerto Edén año 2021)*100	14 horas de luz al día en Puerto Edén 0 horas de luz al día en Jetarkte 0 luminarias públicas funcionando las 24 horas	58,33% de suministro eléctrico al día en Puerto Edén. 0% con suministro eléctrico al día en sector Jetarkte 0% Luminarias en Puerto Edén en buen estado funcionando 24h	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022) Informe descriptivo sistema eléctrico localidad Puerto Edén, I. Municipalidad Natales, 2022.
	Infraestructura de Servicios Básicos	2	Dificultad de acceso a agua potable	Máxima Prioridad	Acceso a Agua Potable	155 l/hab./día en la región 5 edificaciones en sector Jetarkte Mantenciones en 12 meses al año	(Dotación agua potable (l/hab./día) Puerto Edén año 2021/ Dotación agua potable (l/ha.b/día) Puerto Natales año 2021)*100 (N° edificaciones con acceso a agua potable sector Jetarkte año 2021/ N° edificaciones totales sector Jetarkte año 2021)*100 (N° de mantenciones para APR en Puerto Edén, año 2021/ N° total de meses al año 2021)*100	Dotación de agua potable entre 0 a 200 a 700,7 l/hab./día en Puerto Edén 0 edificaciones con acceso a agua potable en Sector Jetarkte en 2021 0 mantenciones al APR en 12 meses.	452% de consumo de agua potable en Puerto Edén con respecto a la región 0% acceso agua potable sector Jetarkte 0% Mantenciones al APR en Puerto Edén 2021	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de Servicios Básicos	3	Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar	Máxima Prioridad	Acceso a alcantarillado	91 edificaciones en Puerto Edén y alrededores	(N° de edificaciones del territorio con acceso a alcantarillado público del año 2021/ N° total de edificaciones del territorio año 2021)*100	0 edificaciones con acceso a alcantarillado	0% edificaciones con sistema alcantarillado público	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura Vial	4	Deficiente estado de Pasarelas	Máxima Prioridad	Accesibilidad vial	2574 m Lineales de pasarelas en Puerto Edén	(Metros Línea les de pasarela peatonal en buen estado de Puerto Edén en el año 2021 / Longitud total de pasarela peatonal de Puerto Edén año 2021)*100	1994 m en buen estado	72% de pasarelas en buen estado en Puerto Edén	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de Digital	5	Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota	Máxima Prioridad	Acceso a Banda Ancha	Velocidad promedio de descarga de 52,9 Mbps en Puerto Natales	(Velocidad descarga Mbps promedio Puerto Edén en el año 2021 / Velocidad descarga Mbps promedio Cerro Castillo en el año 2021) * 100	Velocidad promedio de descarga de 1,1 Mbps en Puerto Edén	22% de velocidad de descarga Mbps promedio de Internet respecto de Cerro Castillo	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Variable	Tamaño Muestra Total	Indicadores Situación Actual	Muestra Variable	Brecha Situación Actual Año 2021	Referencia
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios Públicos	6	Bajo acceso a beneficios y/o servicios proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio	Máxima Prioridad	Equipamiento Administración Pública	2 localizaciones de servicios públicos en Cerro Castillo	(N° de localizaciones de servicios públicos en Puerto Edén año 2021 / N° de localizaciones de servicios públicos en Cerro Castillo año 2021) * 100	1 localizaciones de servicios públicos en Puerto Edén (registro civil)	50% de servicios públicos en la localidad de Puerto Edén en comparación con localidad similar en estudio (Cerro Castillo)	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de Seguridad Pública	7	Altos niveles de percepción de inseguridad frente a catástrofes socioambientales en el territorio	Máxima Prioridad	Equipamiento de emergencia	2 brigada en Puerto Williams 1 equipamiento de emergencias en Puerto Williams (carro bomba)	(N° brigadas de incendios en Puerto Edén año 2021/ N° brigadas de incendios en Cerro Castillo) año 2021*100 (N° de equipamiento emergencias en Puerto Edén año 2021/ N° de equipamientos emergencias en Puerto Williams) año 2021*100	0 brigadas en Puerto Edén 0 equipamiento de emergencias en Puerto Edén	0% Brigadas de incendios en Puerto Edén respecto de Puerto Williams 0% equipamientos de emergencias respecto de Puerto Williams	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de Servicios de Salud	8	Deficiente estado de la Posta de Salud	Alta Prioridad	Normalización Posta	1 Posta de Salud Rural	(N° de establecimientos de salud que cumplen la normativa aplicable vigente en Puerto Edén año 2021 / N° total de establecimientos de salud en Puerto Edén año 2021) * 100	0 Postas en cumplimiento con la normativa aplicable para Puerto Edén	0% de postas en cumplimiento de la normativa vigente aplicable en Puerto Edén.	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y transporte de la localidad de Puerto Edén, Febrero de 2022 GORE Magallanes y de la Antártica Chilena Catastro DIT 2022
	Infraestructura de Hábitat	9	Deficiente estado de las sedes vecinales para el desarrollo de actividades	Alta Prioridad	Equipamiento Comunitario	2 sedes Sociales (1 vecinal y 1 de otros fines) Puerto Edén	(N° Sedes Sociales Puerto Edén en buen estado año 2021 / N° Sedes Sociales totales año 2021) * 100	0 Sedes sociales en buen estado	0% de Sedes Sociales en buen estado en Puerto Edén	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de Hábitat	10	Dificultad en dar descanso a familiares y velorio digno	Alta Prioridad	Cementerio	1 Cementerio Municipal en Cerro Castillo	(N° de Cementerios Municipales existentes en Puerto Edén año 2021 / N° de Cementerios Municipales existentes en Cerro Castillo año 2021) * 100	0 Cementerio Municipal en Puerto Edén	0% de cementerios municipales existentes en comparación con localidad similar en estudio (Cerro Castillo)	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de Servicios de Educación	11	Bajo acceso a servicios deportivos y recreativos en el territorio	Alta Prioridad	Equipamiento deportivo	2 equipamientos deportivos (Multicancha y Centro deportivo públicos) en Puerto Williams	(Cantidad Equipamientos deportivos existentes en Puerto Edén año 2021 / Cantidad de Equipamientos deportivos existentes en Puerto Williams año 2021) * 100	0 Multicanchas y/o Recintos Deportivos existentes en Puerto Edén	0% de equipamientos deportivos existentes en Puerto Edén en comparación con la localidad similar en estudio (Puerto Williams)	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de Servicios de Educación	12	Deficiente estado infraestructura educativa	Alta Prioridad	Establecimiento Educativo	2 establecimientos (Escuela Miguel Montecinos de Puerto Edén y Jardín Centollita).	(N° de establecimientos educacionales que cumplen la normativa aplicable vigente en Puerto Edén año 2021 / N° total de establecimientos educacionales en Puerto Edén año 2021) * 100	0 establecimientos educacionales	0% de establecimientos educacionales en Puerto Edén cumpliendo la normativa aplicable vigente	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Variable	Tamaño Muestra Total	Indicadores Situación Actual	Muestra Variable	Brecha Situación Actual Año 2021	Referencia
1. Infraestructura	Infraestructura de desarrollo productivo	13	Bajo desarrollo productivo ámbito turismo	Alta Prioridad	Infraestructura a Turismo	1 Centro cultural en Puerto Williams	(N° de centro cultural Puerto Edén año 2021 / N° de centro cultural Puerto Williams año 2021) * 100	0 centros culturales en Puerto Edén	0% de centros dedicados a fortalecer el turismo cultural para Puerto Edén respecto de Puerto Williams	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de desarrollo productivo	14	Bajo desarrollo productivo ámbito pesca	Alta Prioridad	Infraestructura a Pesca Artesanal	2 varaderos para la reparación y/o construcción de embarcaciones. en Puerto Edén	(N° de Varaderos en buen estado en Puerto Edén año 2021 / N° Varaderos en Puerto Edén año 2021) * 100	0 varaderos en buen estado	0% varaderos en buen estado para la reparación y/o construcción de embarcaciones.	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de desarrollo productivo	15	Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia	Media Prioridad	Infraestructura a Científica	2 Infraestructuras habilitante universidades, centros de investigación en Puerto Williams	(Infraestructura ámbito ciencia, tecnología e innovación en Puerto Edén año 2021/ N° infraestructura ámbito ciencia, tecnología e innovación en Puerto Williams año 2021)*100	0 infraestructura habilitante universidades, centros de investigación por localidad	0% de infraestructura en el ámbito de Ciencia, tecnología e innovación en Puerto Edén en comparación con Puerto Williams	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de desarrollo sustentable	16	Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos	Media Prioridad	Disposición de Residuos	35 ton /año de generación de residuos en Puerto Edén (en 100 hab) 4 micro-basurales irregulares de un total de 2.720 metros cúbicos en la isla Salamandra	(Disposición final (ton) fuera de isla Salamandra año 2021 / Cantidad total (ton) generada de basura año 2021 en Puerto Edén) * 100 (Cantidad de residuos saneados (m3) isla Salamandra año 2021 / Cantidad total (m3) de residuos en isla Salamandra año 2021) * 100	0 ton / año de disposición final fuera de la isla Salamandra 0 m3 saneados en isla Salamandra	0% de residuos de Puerto Edén se dispone fuera de Isla Salamandra (PNBO). 0% de residuos saneados de Isla Salamandra (PNBO).	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022) Informe para el diagnóstico de PDZR Dimensión Medioambiente, I. Municipalidad Natales, 2020
	Infraestructura de desarrollo sustentable	17	Sin acceso a calefacción sustentable	Media Prioridad	Acceso a combustible a precio asequibles	60.000 pesos/ mes en gastos de combustibles fósiles (GLP) para calefacción en Puerto Williams 42 viviendas habitadas en Puerto Edén y alrededores	(Consumo de combustibles fósiles para calefacción en gastos al mes para Puerto Edén año 2021 / consumo de combustibles fósiles para calefacción en gastos al mes para Puerto Williams año 2021)*100 (N° viviendas habitadas con acceso a fuentes de energía renovables para calefacción en Puerto Edén año 2021 / N° viviendas totales año 2021)*100	150.000 pesos/mes en gastos de combustible (leña) para calefacción en Puerto Edén 0 edificaciones en Puerto Edén y alrededores	250% de consumo de combustible para calefacción en gastos al mes para Puerto Edén en relación con Puerto Williams 0% de viviendas habitadas utilizan fuentes de energía renovables en Puerto Edén y alrededores	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
	Infraestructura de Conectividad	18	Conectividad limitada	Media Prioridad	Conectividad Portuaria	Total de 28 accesos portuarios (rampla, Muelles, embarcaderos, atracaderos) en Puerto Edén	(N° de infraestructura portuaria en buen estado para Puerto Edén año / N° total de infraestructura portuaria para Puerto Edén año 2021)*100	3 accesos portuarios en buen estado	11% de acceso portuario en buen estado en Puerto Edén	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
2. Fomento Productivo	Aumento Oferta y Demanda	1	Limitada oferta productiva	Máxima Prioridad	Actividades productivas	A) 64 personas encuestadas Puerto Edén B) 6 Tipos de actividades productivas potenciales en el territorio (Pesca Artesanal, Artesanía, Hotelería, Gastronomía, Comercio, y Otros)	A) N° de habitantes encuestados con trabajo año 2021/ N° habitantes encuestados año 2021)*100 B) (N° de actividades económicas que se desarrollan en Puerto Edén año 2021 / N° de actividades económicas que se desarrollan en Puerto Edén al año 2021) * 100	A) 21 personas encuestadas con trabajo B) 4 tipo de actividades económicas identificadas en algún nivel de desarrollo en Puerto Edén (Pesca Artesanal, Artesanía, Hotelería y Otros)	A) El 46,6% de los encuestados, se encuentran trabajando B) Existe un 66% de actividades productivas potenciales en Puerto Edén en algún nivel de desarrollo C) 23,81 % de los encuestados, se	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Variable	Tamaño Muestra Total	Indicadores Situación Actual	Muestra Variable	Brecha Situación Actual Año 2021	Referencia
						<p>C) 64 personas encuestadas Puerto Edén</p> <p>D) 64 personas encuestadas Puerto Edén</p> <p>E) 64 personas encuestadas Puerto Edén</p>	<p>C) N° de habitantes encuestados realizando trabajos de Pesca Artesanal, año 2021/ N° habitantes encuestados año 2021)*100</p> <p>D) N° de habitantes encuestados realizando trabajos de Artesanía/Hotelería/otros, año 2021/ N° habitantes encuestados año 2021)*100</p> <p>E) Valoración Equipamiento productivo en Puerto Edén año 2021 (bueno 2, regular 1, malo o sin acceso 0)</p>	<p>C) 5 personas encuestadas realizando trabajos de Pesca Artesanal</p> <p>D) 1 persona encuestada realizando trabajos de Artesanía, 1 persona encuestada realizando trabajos de Hotelería y 14 personas realizando otros trabajos (servicios técnicos)</p> <p>E) Valoración promedio de personas encuestadas: "mal estado" o "sin acceso"</p>	<p>encuentran realizando trabajos de Pesca Artesanal</p> <p>D) 4,76 % de los encuestados, se encuentran realizando Artesanía y/o Hotelería respectivamente y 66,67% de los encuestados realiza trabajos de otro tipo (servicios técnicos).</p> <p>E) 64 personas encuestadas valoraron en su mayoría que el equipamiento productivo para las distintas actividades potenciales en Puerto Edén es malas o no existe.</p>	
2. Fomento Productivo	Fortalecimiento o capacidades de desarrollo y tecnologías	2	Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal	Máxima Prioridad	Capacidades y tecnología disponible	64 personas encuestadas Puerto Edén	<p>N° de habitantes encuestados realizando trabajos de Pesca Artesanal, año 2021/ N° habitantes encuestados año 2021)*100</p> <p>Valoración Equipamiento productivo en Puerto Edén año 2021 (bueno 2, regular 1, malo o sin acceso 0)</p>	<p>5 personas encuestadas realizando trabajos de Pesca Artesanal</p> <p>Valoración promedio de personas encuestadas: "mal estado" o "sin acceso"</p>	<p>El 23,81 % de los encuestados, se encuentran realizando trabajos de Pesca Artesanal</p> <p>64 personas encuestadas valoraron en su mayoría que el equipamiento productivo para las distintas actividades potenciales en Puerto Edén es malas o no existe.</p>	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y de Infraestructura de la localidad de Puerto Edén, GORE (2022)
2. Fomento Productivo	Aumento Competitividad en el territorio mediante estudios	3	Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul	Alta Prioridad	Conservación productiva ecosistemas de carbono azul	Hectáreas conservado PNBO	"(N° de hectáreas identificadas con potencial de explotación en Puerto Edén en el año 2021/ N° total de hectáreas de ecosistemas de carbono azul en PNBO en el año 2021) * 100	Hectáreas PNBO para cultivo sustentable	Sin información	ANEXO 7. Asamblea Extraordinaria Comunidad Puerto Edén, Septiembre 2021
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	1	Limitado acceso a la educación media y superior	Máxima Prioridad	Educación	<p>17 niños y adolescentes en Puerto Edén</p> <p>30 Adultos con educación básica incompleta</p>	<p>(N° Niños y adolescentes de entre 14 y 18 años cursando enseñanza media en Puerto Edén al año 2021 / Total de niños y adolescentes de entre 14 y 18 años en Puerto Edén al año 2021)*100</p> <p>(N° Adultos beneficiados con programa de nivelación escolar al año 2021 / Total de Adultos con educación básica incompleta al año 2021)*100</p>	<p>0 niños y adolescentes</p> <p>0 adultos</p>	<p>0% de niños y adolescentes con acceso a la educación media en Puerto Edén</p> <p>0% de adultos con acceso a programas de nivelación</p>	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y transporte de la localidad de Puerto Edén, Febrero de 2022 GORE Magallanes y de la Antártica Chilena; levantamiento de información en terreno con la comunidad en abril de 2022.
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	2	Deficiente acceso al deporte y a la recreación	Máxima Prioridad	Desarrollo Físico	64 personas encuestadas en Puerto Edén	(N° de personas con acceso a actividades físicas, recreativas y de vivir sano en la localidad de Puerto Edén / Total de personas interesadas en desarrollar actividades físicas, recreativas y de vivir sano en Puerto Edén)*100	0 personas en Puerto Edén	0% de acceso a actividades físicas, recreativas y de vivir sano	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y transporte de la localidad de Puerto Edén, Febrero de 2022 GORE Magallanes y de la Antártica Chilena; levantamiento

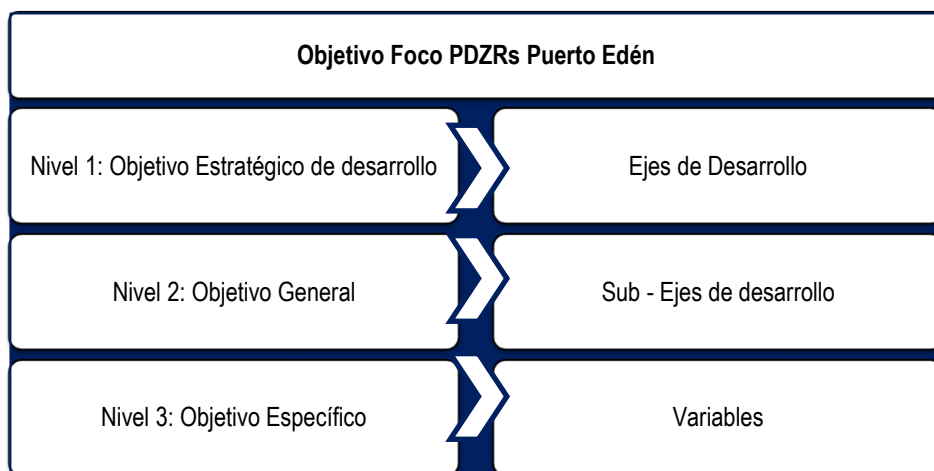
Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Variable	Tamaño Muestra Total	Indicadores Situación Actual	Muestra Variable	Brecha Situación Actual Año 2021	Referencia
										de información en terreno con la comunidad en abril de 2022.
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	3	Limitada oferta de atención de salud	Mediana Prioridad	Acceso a servicios médicos	64 personas encuestadas en Puerto Edén	(N° de personas con acceso a salud permanente en la localidad de Puerto Edén año 2021 / Total de personas encuestadas en Puerto Edén en año 2022)*100	0 personas en Puerto Edén	0% de acceso a salud permanente en Puerto Edén.	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y transporte de la localidad de Puerto Edén, Febrero de 2022 GORE Magallanes y de la Antártica Chilena; levantamiento de información en terreno con la comunidad en abril de 2022.
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	4	Baja coordinación y desorganización entre los residentes	Media Prioridad	Programas de desarrollo Social	0 programas	(N° de programas de intervención sobre resolución de conflictos realizados en el año 2021 / Total de Programas de intervención sobre resolución de conflictos programados en el año 2021) *100	0 programas	0% de programas de Desarrollo social para la resolución de conflictos en el territorio	Informe de actividades desarrolladas en Puerto Edén en el marco de la participación ciudadana.
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	5	Baja oferta de programas de cuidado para el adulto mayor	Máxima Prioridad	Programas de Salud Adulto Mayor	15 Adultos mayores	(N° de adultos mayores beneficiados con programas públicos afines disponibles en el año 2021/Total de adultos mayores en Puerto Edén en el año 2021) *100	0 adultos mayores	0% de adultos mayores sin acceso a Programas de salud para su autonomía	Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y transporte de la localidad de Puerto Edén, Febrero de 2022 GORE Magallanes y de la Antártica Chilena; levantamiento de información en terreno con la comunidad en abril de 2022.
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	6	Escasa preservación del patrimonio cultural material	Media Prioridad	Patrimonio Cultural	0 programas de intervención al patrimonio cultural material	(N° de programas de Puesta en Valor del Patrimonio Cultural de Puerto Edén realizados en el año 2021 / Total de Programas socioculturales programados en el año 2021)*100	0 programa de puesta en valor	Sin acceso a programas de Puesta en Valor del Patrimonio Cultural de Puerto Edén	Informe de actividades desarrolladas en Puerto Edén en el marco de la participación ciudadana.
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	7	Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial	Alta Prioridad	Cultura	0 programas de intervención al patrimonio cultural inmaterial	(N° de programas de Revitalización cultural realizados en el año 2021 / Total de Programas socioculturales programados al año 2021)*100	0 programa Revitalización cultural	Sin acceso a programas de Revitalización cultural de Puerto Edén	Informe de actividades desarrolladas en Puerto Edén en el marco de la participación ciudadana.

Fuente: Elaboración propia

4.4. Coherencia con los objetivos

En continuidad y en coherencia con el flujo metodológico para la formulación del presente plan, a continuación, se presenta la estructura y jerarquía propuesta de objetivos de desarrollo para cada problema identificado:

Figura 21. Estructura y Jerarquía de los objetivos propuestos



Finalmente, la propuesta de objetivos de acuerdo con la figura anterior, se presentan a continuación:

Tabla 17. Objetivos estratégicos y específicos

Eje de Desarrollo	Subejes de Desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de Desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios Básicos	1	Dificultad de acceso a Energía eléctrica	Máxima Prioridad	1. Mejorar las condiciones de infraestructura actual de la localidad de Puerto Edén	1.1. Mejoramiento de condiciones de Habitabilidad para los pobladores mediante el suministro de Servicios Básicos	1.1.1. Abastecer de suministro de energía eléctrica las 24 h en Puerto Edén
		2	Dificultad de acceso a agua potable	Máxima Prioridad			1.1.2. Abastecer de Agua Potable en Puerto Edén
		3	Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar	Máxima Prioridad			1.1.3. Implementar Sistema de Alcantarillado y PTAS a Puerto Edén
	Infraestructura Vial	4	Deficiente estado de Pasarelas	Máxima Prioridad		1.2. Mejorar el acceso vial en la localidad de Puerto Edén	1.2.1. Mejorar el estado de las pasarelas y habilitar acceso universal a los habitantes de Puerto Edén
	Infraestructura de Digital	5	Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota	Máxima Prioridad		1.3. Mejorar la conectividad digital en la localidad de Puerto Edén	1.3.1. Mejorar el acceso a Internet para la comunidad de Puerto Edén

Eje de Desarrollo	Subejos de Desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de Desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios Públicos	6	Bajo acceso a beneficios y/o servicios proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio	Máxima Prioridad		1.4. Fortalecer la presencia del Estado en Puerto Edén	1.4.1. Proveer infraestructura habilitante para la administración pública en Puerto Edén.	
	Infraestructura de Seguridad Pública	7	Altos niveles de percepción de inseguridad frente a catástrofes socioambientales en el territorio	Máxima Prioridad		1.5. Fortalecer la seguridad en Puerto Edén	1.5.1. Fortalecer la actuación ante emergencias en la localidad	
	Infraestructura de Servicios de Salud	8	Deficiente estado de la Posta de Salud	Alta Prioridad		1.6. Asegurar el acceso a la salud de la población	1.6.1. Mejorar infraestructura para una efectiva atención de salud	
	Infraestructura de Hábitat	9	Deficiente estado de las sedes vecinales para el desarrollo de actividades	Alta Prioridad		1.7. Mejoramiento Infraestructura de hábitat en Puerto Edén	1.7.1. Mejorar las sedes sociales multipropósitos en Puerto Edén	
			10	Dificultad en dar descanso a familiares y velorio digno			Alta Prioridad	1.7.2. Habilitar cementerio y velatorio para la Puerto Edén
	Infraestructura de Servicios de Educación	11	Bajo acceso a servicios deportivos y recreativos en el territorio	Alta Prioridad		1.8. Mejorar los servicios de educación, deportiva y recreativa en Puerto Edén	1.8.1 Habilitar infraestructura deportiva y recreativa para la localidad	
			12	Deficiente estado infraestructura educativa			Alta Prioridad	1.8.2 Mejorar la infraestructura del establecimiento educacional en Puerto Edén
	Infraestructura de desarrollo productivo	13	Bajo desarrollo productivo ámbito turismo	Alta Prioridad		1.9. Habilitar infraestructura para la diversificación de la matriz productiva en Puerto Edén	1.9.1 Habilitar infraestructura para el desarrollo de turismo.	
			14	Bajo desarrollo productivo ámbito pesca			Alta Prioridad	1.9.2. Habilitar infraestructura para el desarrollo de pesca artesanal.
			15	Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia			Media Prioridad	1.9.3 Fortalecer la infraestructura para el desarrollo de ciencia, tecnología e innovación
Infraestructura de desarrollo sustentable	16	Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos	Media Prioridad	1.10. Propender a la gestión autosustentable de Puerto Edén	1.10.1. Reducir la disposición de Residuos Sólidos generados en Puerto Edén			
		17	Sin acceso a calefacción sustentable		Media Prioridad	1.10.2. Implementar Sistema de Calefacción alternativo para Puerto Edén		
Infraestructura de Conectividad	18	Conectividad limitada	Media Prioridad	1.11. Mejorar la conectividad a localidad de Puerto Edén	1.11.1. Mejorar la conectividad portuaria de la localidad de Puerto Edén			
2. Fomento Productivo	Aumento Oferta y Demanda	1	Limitada oferta productiva	Máxima Prioridad	2. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén	2.1. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación de oferta y demanda	2.1.1. Fomentar el desarrollo de nuevas actividades productivas aumentando las capacidades competitivas locales en áreas prioritarias como turismo, pesca artesanal, otras	
	Fortalecimiento capacidades de desarrollo y tecnologías	2	Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal	Máxima Prioridad		2.2. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación competencias y capacidades habilitantes	2.2.1. Mejorar las condiciones de equipamiento productivo en la localidad de Puerto Edén	
	Aumento Competitividad en el territorio mediante estudios	3	Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul	Alta Prioridad		2.3. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación de estudios	2.3.1 Gestionar los servicios eco sistémicos presentes en la localidad de Puerto Edén para la producción de bienes y servicios que generen ingresos a la comunidad	
Capital Humano	1	Limitado acceso a la educación media y superior	Máxima Prioridad		3.1. Aumento en la oferta de educación de los habitantes de Puerto Edén.	3.1.1. Asegurar la continuidad de la educación media, técnica y superior y la nivelación de estudios		

Eje de Desarrollo	Subejos de Desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de Desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico
3. Capital Humano y Capital Social		2	Deficiente acceso al deporte y a la recreación	Máxima Prioridad	3. Mejorar las condiciones de bienestar y calidad de vida de la localidad de Puerto Edén		con el propósito de reducir la brecha de deserción y migración
		3	Limitada oferta de atención de salud	Máxima Prioridad		3.2. Aumento en el bienestar de los habitantes de Puerto Edén	3.2.1. Generar un programa integral de actividades deportivas, recreativas y de vida saludable para los habitantes de Puerto Edén.
	Capital Social	4	Baja coordinación y desorganización entre los residentes	Alta Prioridad		3.3. Aumento de servicios de salud en la localidad.	3.3.1. Asegurar la atención de salud permanente para los habitantes de la localidad de Puerto Edén,
		5	Baja oferta de programas de cuidado para el adulto mayor	Alta Prioridad		3.4. Reducir las brechas de conflictos entre los habitantes.	3.4.1. Procurar un desarrollo armónico y colectivo del territorio mediante de la participación e interacción de los habitante de la localidad.
		6	Escasa preservación del patrimonio cultural material	Media Prioridad		3.5. Reducir las brechas cuidado del adulto mayor	3.5.1. Brindar seguridad en el hogar y autocuidado de la salud dirigida al adulto mayor
		7	Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial	Media Prioridad		3.6. Agregar valor al patrimonio cultural identitario	3.6.1. Impulsar procesos de reconocimiento y puesta en valor del patrimonio cultural e identitario de Puerto Edén mediante la implementación de estrategias participativas, para facilitar de desarrollo social.
						3.7. Recuperar elementos identitarios de los pueblos indígenas.	3.7.1. Aportar a la recuperación de elementos identitarios de las culturas Kawésqar y Mapuche Huilliche, tales como historia, artes, oficios y relación con el territorio.

Fuente: Elaboración Propia

4.5. Coherencia con los Indicadores de Resultados o metas

Finalmente, se expone a continuación los resultados del flujo metodológico (Figura 19) para la formulación del PDZR Puerto Edén, las metas e indicadores propuestos por el Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena en conformidad con el trabajo intersectorial realizado:

Tabla 18. Coherencia Indicadores

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Especifico	Indicador Resultados Año t	Meta Resultado Egreso Rezago	Año Meta	Resultado (Iniciativas)
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios Básicos	1	Dificultad de acceso a Energía eléctrica	Máxima Prioridad	1. Mejorar las condiciones de infraestructura actual de la localidad de Puerto Edén	1.1. Mejoramiento de condiciones de Habitabilidad para los pobladores mediante el suministro de Servicios Básicos	1.1.1. Abastecer de suministro de energía eléctrica las 24 h en Puerto Edén	(N° de horas de suministro eléctrico en Puerto Edén, año t / N° total de horas de suministro eléctrico en Puerto Natales año 2021)*100 (N° de horas de suministro eléctrico en Sector Jetarkte año t / N° total de horas al día año t)*100 (N° de luminarias en buen estado funcionando 24h Puerto Edén año t / N° total de luminarias Puerto Edén año t)*100 (Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén)*100	100% de abastecimiento de energía eléctrica en la localidad de Puerto Edén	6	1. Reposición Sala Máquinas y Sistema Almacenamiento Combustibles, Puerto Edén 2a. Reposición Sistema de Generación Diesel, Puerto Edén 2b. Reposición Sistema de Generación Diesel, Puerto Edén (Subsidio a la Operación) 3. Reposición Microcentral Hidroeléctrica Puerto Edén 4. Construcción Alumbrado Peatonal Pasarelas Puerto Edén
		2	Dificultad de acceso a agua potable	Máxima Prioridad			1.1.2. Abastecer de Agua Potable en Puerto Edén	(N° edificaciones con acceso a agua potable sector Jetarkte año t / N° edificaciones totales sector Jetarkte año 2021) *100 (N° edificaciones con acceso a agua potable Puerto Edén año t / N° edificaciones totales sector Puerto Edén año 2021) *100 (Pérdidas en el sistema de APR año t / Volumen total de aguas potabilizada año t)*100 (Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén Sector Jetarkte / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén Sector Jetarkte)*100	100% de obras y edificaciones con acceso a agua potable para Puerto Edén y Jetarkte 0% perdidas agua potabilizada.	3	5 Mejoramiento Integral y Ampliación Sistema Agua Potable Rural Puerto Edén 6. Conservación Sistema Agua Potable Rural Puerto Edén, Comuna Natales
		3	Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar	Máxima Prioridad			1.1.3. Implementar Sistema de Alcantarillado y PTAS a Puerto Edén	(N° de edificaciones del territorio con acceso a alcantarillado público del año t / N° total de edificaciones en Puerto Edén año t)*100 (Volumen de agua potable entregado por el sistema APR año t / Volumen total de aguas tratadas año t)*100	100% de obras ejecutadas y edificaciones con acceso a alcantarillado público para Puerto Edén 100% aguas tratadas en Puerto Edén	8	7. Construcción Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Servidas (PTAS) localidad de Puerto Edén

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	Nº Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Indicador Resultados Año t	Meta Resultado Egreso Rezago	Año Meta	Resultado (Iniciativas)
1. Infraestructura								(Cantidad de m ² obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m ² obras proyectadas año t Puerto Edén)*100			
	Infraestructura Vial	4	Deficiente estado de Pasarelas	Máxima Prioridad		1.2. Mejorar el acceso vial en la localidad de Puerto Edén	1.2.1. Mejorar el estado de las pasarelas y habilitar acceso universal a los habitantes de Puerto Edén	(Metros lineales de pasarela peatonal en buen estado de Puerto Edén en el año t/ Longitud total de pasarela peatonal de Puerto Edén año 2021)*100 (Cantidad de m ² obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m ² obras proyectadas año t Puerto Edén)*100 (Metros lineales de ampliación de pasarelas con accesibilidad universal año t/ Metros lineales totales de Pasarelas ampliadas nuevas construidas) *100	100% obras ejecutadas para el mejoramiento de Pasarelas en Puerto Edén.	3	8. Reposición Pasarelas Sector Norte Puerto Edén (FRIL) 9. Reposición y Ampliación Pasarelas Sector Alto Puerto Edén
	Infraestructura de Digital	5	Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota	Máxima Prioridad		1.3. Mejorar la conectividad digital en la localidad de Puerto Edén	1.3.1. Mejorar el acceso a Internet para la comunidad de Puerto Edén	(Velocidad descarga Mbps promedio Puerto Edén en el año t/ Velocidad descarga Mbps promedio Cerro Castillo en el año 2021) * 100	Mejorar un 50% la velocidad de descarga Mbps promedio de Internet respecto de Cerro Castillo en el 2021	2	10a. Mejoramiento y Ampliación Servicio Telefonía e Internet Móvil, Puerto Edén 10b. Mejoramiento y Ampliación Servicio Telefonía e Internet Móvil, Puerto Edén (Subsidio a la Operación)
	Infraestructura de Servicios Públicos	6	Bajo acceso a beneficios y/o servicios proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio	Máxima Prioridad		1.4. Fortalecer la presencia del Estado en Puerto Edén	1.4.1. Proveer infraestructura habilitante para la administración pública en Puerto Edén.	(Nº de recintos de servicios públicos en Puerto Edén año t/ Nº de recintos de servicios públicos Puerto Edén año 2021) * 100	30 % adicional de recintos para servicios públicos en Puerto Edén	5	11. Adquisición y Equipamiento Inmueble para Funcionamiento de Servicios Públicos, Puerto Edén. 12. Conservación y habilitación de inmuebles municipales de Puerto Edén. 13. Análisis de factibilidad para la creación de la comuna de Puerto Edén 14. Diagnóstico Socioambiental para Implementación de Infraestructura, Puerto Edén. 15. Control de gestión comunal para implementación del plan de desarrollo, Puerto Edén.
	Infraestructura de Seguridad Pública	7	Altos niveles de percepción de inseguridad frente a catástrofes	Máxima Prioridad		1.5. Fortalecer la seguridad en Puerto Edén	1.5.1. Fortalecer la actuación ante emergencias en la localidad	(Nº de equipamiento emergencias en Puerto Edén año 2021/ Nº equipamientos emergencias en Puerto Williams) año 2021*100	100% equipamiento de emergencias para la localidad de Puerto Edén respecto de Puerto Williams	1	16. Adquisición Embarcación Apoyo Logístico y de Extinción de Incendios Puerto Edén

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	Nº Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Indicador Resultados Año t	Meta Resultado Egreso Rezago	Año Meta	Resultado (Iniciativas)
1. Infraestructura			socioambientales en el territorio								
	Infraestructura de Servicios de Salud	8	Deficiente estado de la Posta de Salud	Alta Prioridad		1.6. Asegurar el acceso a la salud de la población	1.6.1. Mejorar infraestructura para una efectiva atención de salud	(Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén) * 100 (Nº de establecimientos de salud que cumplen la normativa aplicable vigente en Puerto Edén año t / Nº total de establecimientos de salud en Puerto Edén año t) * 100	100% obras ejecutadas normalizadas de la Posta de Salud Rural (PSR) de Puerto Edén	3	17. Normalización Posta de Salud Rural de Puerto Edén 18. Construcción estructura para acceso a Posta Salud Rural Puerto Edén
	Infraestructura de Hábitat	9	Deficiente estado de las sedes vecinales para el desarrollo de actividades	Alta Prioridad		1.7. Mejoramiento Infraestructura de hábitat en Puerto Edén	1.7.1. Mejorar las sedes sociales multipropósitos en Puerto Edén	(Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén)*100	100 % obras construidas para nueva Sede Social	4	19. Habilitación Sede Multiusos Comunitaria en edificación de Caleta Malacca, Puerto Edén 20. Conservación de Sedes Sociales, Puerto Edén
	Infraestructura de Hábitat	10	Dificultad en dar descanso a familiares y velorio digno	Alta Prioridad			1.7.2. Habilitar cementerio y velatorio para la Puerto Edén	(Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén)*100	100 % obras construidas para el Cementerio y Velatorio	4	21. Construcción Cementerio Municipal Puerto Edén
	Infraestructura de Servicios de Educación	11	Bajo acceso a servicios deportivos y recreativos en el territorio	Alta Prioridad		1.8. Mejorar los servicios de educación, deportiva y recreativa en Puerto Edén	1.8.1 Habilitar infraestructura deportiva y recreativa para la localidad	(Cantidad Equipamientos deportivos en Puerto Edén año t/ Cantidad de Equipamientos deportivos en Puerto Williams año 2021) * 100 (Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén)*100	Mejorar un 50% la oferta de equipamiento deportivo en Puerto Edén respecto de Puerto Williams y alcanzar el 100 % obras construidas	4	22. Construcción Multicancha techada Puerto Edén 23. Construcción Plazas de Juegos Infantiles, Puerto Edén
	Infraestructura de Servicios de Educación	12	Deficiente estado infraestructura educativa	Alta Prioridad			1.8.2 Mejorar la infraestructura del establecimiento educacional en Puerto Edén	(Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén)*100 (Nº de establecimientos educacionales que cumplen la normativa aplicable vigente en Puerto Edén año t / Nº total de establecimientos educacionales en Puerto Edén año 2021) * 100	100% obras proyectadas ejecutadas en norma.	5	24. Conservación Escuela Pública Miguel Montecinos localidad de Puerto Edén
	Infraestructura de desarrollo productivo	13	Bajo desarrollo productivo ámbito turismo	Alta Prioridad		1.9. Habilitar infraestructura para la diversificación de la matriz productiva en Puerto Edén	1.9.1 Habilitar infraestructura para el desarrollo de turismo.	Nº de centro de comercialización Puerto Edén año t/ Nº de centro cultural Puerto Williams año 2021) * 100 (Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén)*100	100% de centro construido dedicado a fortalecer el turismo cultural para Puerto Edén en comparación con Puerto Williams	4	25. Construcción Pueblito Artesanal en Puerto Edén
	Infraestructura de desarrollo productivo	14	Bajo desarrollo productivo ámbito pesca	Alta Prioridad			1.9.2. Habilitar infraestructura para el desarrollo de pesca artesanal.	(Nº de Varaderos en buen estado en Puerto Edén año t/ Nº Varaderos en Puerto Edén año 2021) * 100	100 % varaderos en buen estado	6	26. Construcción varadero sector Norte y Mejoramiento Varadero Sector Sur Puerto Edén

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	Nº Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Indicador Resultados Año t	Meta Resultado Egreso Rezago	Año Meta	Resultado (Iniciativas)
1. Infraestructura	Infraestructura de desarrollo productivo	15	Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia	Media Prioridad			1.9.3 Fortalecer la infraestructura para el desarrollo de ciencia, tecnología e innovación	(Nº Infraestructura ámbito ciencia, tecnología e innovación en Puerto Edén año t/ Nº infraestructura ámbito ciencia, tecnología e innovación en Puerto Natales año 2021)*100 (Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén)*100	100% de centro construido dedicado a fortalecer el la ciencia, tecnología e innovación para Puerto Edén en comparación con Puerto Natales	6	27. Construcción Campamento Etnocientífico sector Jetarkte, Puerto Edén
	Infraestructura de desarrollo sustentable	16	Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos	Media Prioridad			1.10. Propender a la gestión autosustentable de Puerto Edén	1.10.1. Reducir la disposición de Residuos Sólidos generados en Puerto Edén (Disposición final (ton) fuera de isla Salamandra año t/ Cantidad total (ton) generada de basura año t en Puerto Edén) * 100 (Cantidad de residuos saneados (m3) isla Salamandra año t/ Cantidad total (m3) de residuos en isla Salamandra año 2021) * 100	60% saneamiento y disposición de residuos fuera de isla Salamandra (PNBO).	6	28a. Construcción Infraestructura Manejo de Residuos Domiciliarios, Puerto Edén. 28b. Adquisición camión compactador residuos sólidos, Puerto Edén. 29. Reparación ambiental residuos sólidos, Isla Salamandra, Puerto Edén 30. Saneamiento Residuos Isla Salamandra, Puerto Edén, Comuna de Natales
	Infraestructura de desarrollo sustentable	17	Sin acceso a calefacción sustentable	Media Prioridad			1.10.2. Implementar Sistema de Calefacción alternativo para Puerto Edén	Nº viviendas con acceso a fuentes de energía renovables para calefacción en Puerto Edén año t / Nº viviendas totales año 2021) *100	100% de viviendas con calefacción mediante fuentes de energía renovables	6	31. Normalización Instalaciones Eléctricas Domiciliarias, Puerto Edén.
	Infraestructura de Conectividad	18	Conectividad limitada	Media Prioridad			1.11. Mejorar la conectividad a localidad de Puerto Edén	1.11.1. Mejorar la conectividad portuaria de la localidad de Puerto Edén (Nº de infraestructura portuaria en buen estado para Puerto Edén año t/ Nº total de infraestructura portuaria para Puerto Edén año t)*100 (Cantidad de m2 obras ejecutadas año t Puerto Edén / Cantidad de m2 obras proyectadas año t Puerto Edén)*100 (Nº beneficiarios Subsidiados por Traslado Marítimo en Puerto Edén año t/ beneficiarios Subsidiados por Traslado Marítimo en Puerto Edén año 2021)*100	100% obras ejecutadas para el mejoramiento de acceso portuario en Puerto Edén y mejoramiento del 50% de la cobertura del subsidio de Puerto Edén	8	32. Diagnóstico Integral y Localización del Nuevo Aeródromo de Puerto Edén. 33. Factibilidad Subsidio Conectividad marítima Puerto Edén. 34. Construcción y mejoramiento de varios Embarcaderos Públicos, Puerto Edén.
2. Fomento Productivo	Aumento Oferta y Demanda	1	Limitada oferta productiva	Máxima Prioridad	2. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén	2.1. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación de oferta y demanda	2.1.1. Fomentar el desarrollo de nuevas actividades productivas aumentando las capacidades competitivas locales en áreas prioritarias como	A) Nº de habitantes encuestados con trabajo año t/ Nº habitantes encuestados año t)*100 B) (Nº de actividades económicas que se desarrollan en Puerto Edén año t / Nº de actividades económicas que se desarrollan en Puerto Edén al año 2021) * 100	A) El 80% de los encuestados, se encuentren trabajando. B) Un 100% de actividades productivas potenciales en Puerto Edén en algún nivel de desarrollo	4 año, con seguimiento al año 7	35. Diagnóstico de Oferta Productiva para Creación de Plan de Comercialización, Puerto Edén.

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Indicador Resultados Año t	Meta Resultado Egreso Rezago	Año Meta	Resultado (Iniciativas)
							turismo, pesca artesanal, otras	C) N° de habitantes encuestados realizando trabajos de Pesca Artesanal, año t/ N° habitantes encuestados año t)*100 D) N° de habitantes encuestados realizando trabajos de Artesanía/Hotelería/otros, año t/ N° habitantes encuestados año t)*100 E) Valoración Equipamiento productivo en Puerto Edén año t (bueno 2, regular 1, malo o sin acceso 0)	C) Que el 30% % de los encuestados, se encuentren realizando trabajos de Pesca Artesanal. D) Que al menos el 20% de los encuestados, se encuentren realizando Artesanía, gastronomía y/o Hotelería respectivamente. E) Valoraron positiva de los equipamientos en Puerto Edén.		
	Fortalecimiento capacidades de desarrollo y tecnologías	2	Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal	Máxima Prioridad		2.2. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación de competencias y capacidades habilitantes	2.2.1. Mejorar las condiciones de equipamiento productivo en la localidad de Puerto Edén	(N° de habitantes encuestados realizando trabajos de Pesca Artesanal, año t/ N° habitantes encuestados año t) *100 (N° equipamientos nuevos en Puerto Edén año t / N° equipamientos programados año t) *100 Valoración Equipamiento productivo en Puerto Edén año t (bueno 2, regular 1, malo o sin acceso 0)	Que el 30% % de los encuestados, se encuentren realizando trabajos de Pesca Artesanal. Entregar el 100% de los equipamientos programados. Valoraron positiva de los equipamientos en Puerto Edén	6	36. Equipamiento para la Detección Rápida de Toxinas Marinas, Puerto Edén. 37. Construcción de Laboratorio para Explotación de Recursos Bentónicos Localidad de Puerto Edén.
	Aumento Competitividad en el territorio mediante estudios	3	Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul	Alta Prioridad		2.3. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación de estudios	2.3.1 Gestionar los servicios ecosistémicos presentes en la localidad de Puerto Edén para la producción de bienes y servicios que generen ingresos a la comunidad	(N° de hectáreas identificadas con potencial de explotación en Puerto Edén en el año t / N° total de hectáreas de ecosistemas de carbono azul en PNBO en el año t) * 100 (N° total de capacitaciones año t / N° total de población Puerto Edén año 2021) * 100 (N° actividades ejecutadas en Puerto Edén año t / N° actividades programadas año t)*100	Cumplir con el 100 % actividades y capacitaciones programadas (en relación a 1. Constitución del modelo de gobernanza, 2. Construcción de la línea de base de los ecosistemas de carbono azul y 3. Ejecutar modelos de negocios basados en el manejo de los ecosistemas de carbono azul) Respecto de hectáreas identificadas con potencial de explotación se propondrá una meta en	4	38. Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de Carbón (Etapa I). 39. Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de Carbón (Etapa II). 40. Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de Carbón (Etapa III).

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	Nº Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Indicador Resultados Año t	Meta Resultado Egreso Rezago	Año Meta	Resultado (Iniciativas)
									base a la información levantada en la línea base.		
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	1	Limitado acceso a la educación media y superior	Máxima Prioridad	3. Mejorar las condiciones de bienestar y calidad de vida de la localidad de Puerto Edén	3.1. Aumento en la oferta de educación de los habitantes de Puerto Edén.	3.1.1. Asegurar la continuidad de la educación media, técnica y superior y la nivelación de estudios con el propósito de reducir la brecha de deserción y migración	Nº de alumnos(as) cursando año t de forma remota/Total de alumnos (as) egresados en el año t*100 Nº de personas en el programa de nivelación de estudios en el año t/Total de personas con educación incompleta en el año t*100	100% de alumnos con educación continua	8	41. Prevención de la deserción educativa, Puerto Edén
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	2	Deficiente acceso al deporte y a la recreación	Máxima Prioridad		3.2. Aumento en el bienestar de los habitantes de Puerto Edén	3.2.1. Generar un programa integral de actividades deportivas, recreativas y de vida saludable para los habitantes de Puerto Edén.	(Nº de actividades realizadas del Programa en el tiempo t/Total de actividades programadas para el tiempo t)*100	Contar con 3 programas anuales clasificados en: 1. Actividades Deportivas; 2. Actividades Formativas; 3. Actividades Recreativas y vida saludable.	8	42. Prevención del sedentarismo mediante promoción del deporte, Puerto Edén
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	3	Limitada oferta de atención de salud	Máxima Prioridad		3.3. Aumento de servicios de salud en la localidad.	3.3.1. Asegurar la atención de salud permanente para los habitantes de la localidad de Puerto Edén,	(Nº de operativos médicos realizados en la localidad año t/Total de operativos médicos programados año t)*100 (Nº de atenciones de control on-line realizadas año t/Total de atenciones de control on-line programadas año t)*100. (Nº de medicamentos disponibles año t/Total de medicamentos para control de enfermedades programados año t)*100	Operativos médicos 3 veces al año Controles on-line cada dos meses	2	43. Control de salud integral, Puerto Edén
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	4	Baja coordinación y desorganización entre los residentes	Alta Prioridad		3.4. Reducir las brechas de conflictos entre los habitantes.	3.4.1. Procurar un desarrollo armónico y colectivo del territorio mediante de la participación e interacción de los habitantes de la localidad.	(Nº de intervenciones realizadas para reducir brecha de conflicto año t/Total de intervenciones programadas año t)*100	Al menos 3 al año	2	44. Capacitación para el fortalecimiento de la cohesión social, Puerto Edén
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	5	Baja oferta de programas de cuidado para el adulto mayor	Alta Prioridad		3.5. Reducir las brechas cuidado del adulto mayor	3.5.1. Brindar seguridad en el hogar y autocuidado de la salud dirigida al adulto mayor	(Nº de implementos entregados año t/Total de implementos programados para la entrega año t)*100	Totalidad de implementos en el segundo año.	2	45. Prevención en salud integral del adulto mayor para la autonomía y autocuidado, Puerto Edén
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	6	Escasa preservación del patrimonio cultural material	Media Prioridad		3.6. Agregar valor al patrimonio cultural identitario	3.6.1. Impulsar procesos de reconocimiento y puesta en valor del patrimonio cultural e	(Nº de actividades participativas en el año t/Total de actividades participativas programadas año t)*100	Al menos 3 actividades al año	4	46. Protección y puesta en valor del patrimonio cultural, Puerto Edén.

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	Nº Problema	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Indicador Resultados Año t	Meta Resultado Egreso Rezago	Año Meta	Resultado (Iniciativas)
							identitario de Puerto Edén mediante la implementación de estrategias participativas, para facilitar de desarrollo social.				
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Social	7	Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial	Media Prioridad		3.7. Recuperar elementos identitarios de los pueblos indígenas.	3.7.1. Aportar a la recuperación de elementos identitarios de las culturas Kawésqar y Mapuche Huilliche, tales como historia, artes, oficios y relación con el territorio.	(Nº de productos que permiten la recuperación de las diversas culturas año t/Total de productos programados para la recuperación de la cultura año t)*100	Al menos 3 al año	3	47. Recuperación y revitalización de la pertinencia cultural de pueblos originarios, Puerto Edén.

Fuente: Elaboración Propia

5. METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN PDZRS PUERTO EDÉN

La metodología de ejecución del Plan de Desarrollo de Zonas Rezagadas en materia social (PDZRs), pretende o busca garantizar el cumplimiento de los objetivos del plan y los compromisos transversales, a través de la cartera de iniciativas propuesta y los principios de sostenibilidad. Para ello, se contempla un modelo de gobernanza institucional liderado por el Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena, principal responsable del plan.

Para ello, se creará la **Unidad de Coordinación y Seguimiento del PDZRs Puerto Edén**, a cargo de la División de Planificación y Desarrollo Regional, responsable de liderar la coordinación, reportabilidad y difusión del plan. Luego, se crearán tres **Unidades Responsables Operativas del PDZRs Puerto Edén**, a cargo de las Divisiones de Infraestructura y Transporte, Fomento e Industrias y Desarrollo Social y Humano, cuya función será apoyar y asesorar técnicamente a la Unidad de Coordinación y Seguimiento del PDZRs Puerto Edén, en materias de sus competencias.

Este modelo considera un **Encargado Técnico Territorial** quien será el representante del GORE para la supervisión permanente de las iniciativas en el territorio, coordinación logística y apoyo técnico a las Unidades Técnicas. Por otro lado, se contempla un **Encargado Social Territorial**, quien será el responsable del levantamiento de necesidades del territorio y del acompañamiento a la comunidad en relación a las iniciativas en el territorio, gestión de Permisos, actualización línea base, encuestas satisfacción, entre otras. Estos profesionales se encuentran considerados en un programa de asistencia técnica para la implementación del Plan de Desarrollo que forma parte de la cartera y que se implementará a contar del año 2 acompañando las entregas de las primeras obras terminadas.

Finalmente, este modelo contará con una variedad de **Unidades Técnicas** pertenecientes de distintos servicios de la región, a cargo de todo el ciclo de una iniciativa desde la formulación hasta la ejecución de todas las etapas que le correspondan a su cargo, así como reportar avances y/o nudos críticos en las mesas de trabajo, reportes y a Unidad Responsable Operativa del PDZRs Puerto Edén.

En cuanto a la vinculación con los servicios intersectoriales y comunidad en el territorio, el modelo contempla Estrategias de Participación diferenciada, de acuerdo a lo establecido en la sección 3 “Integridad del Plan” a su vez se conformarán tres tipos de mesas de trabajo, vale

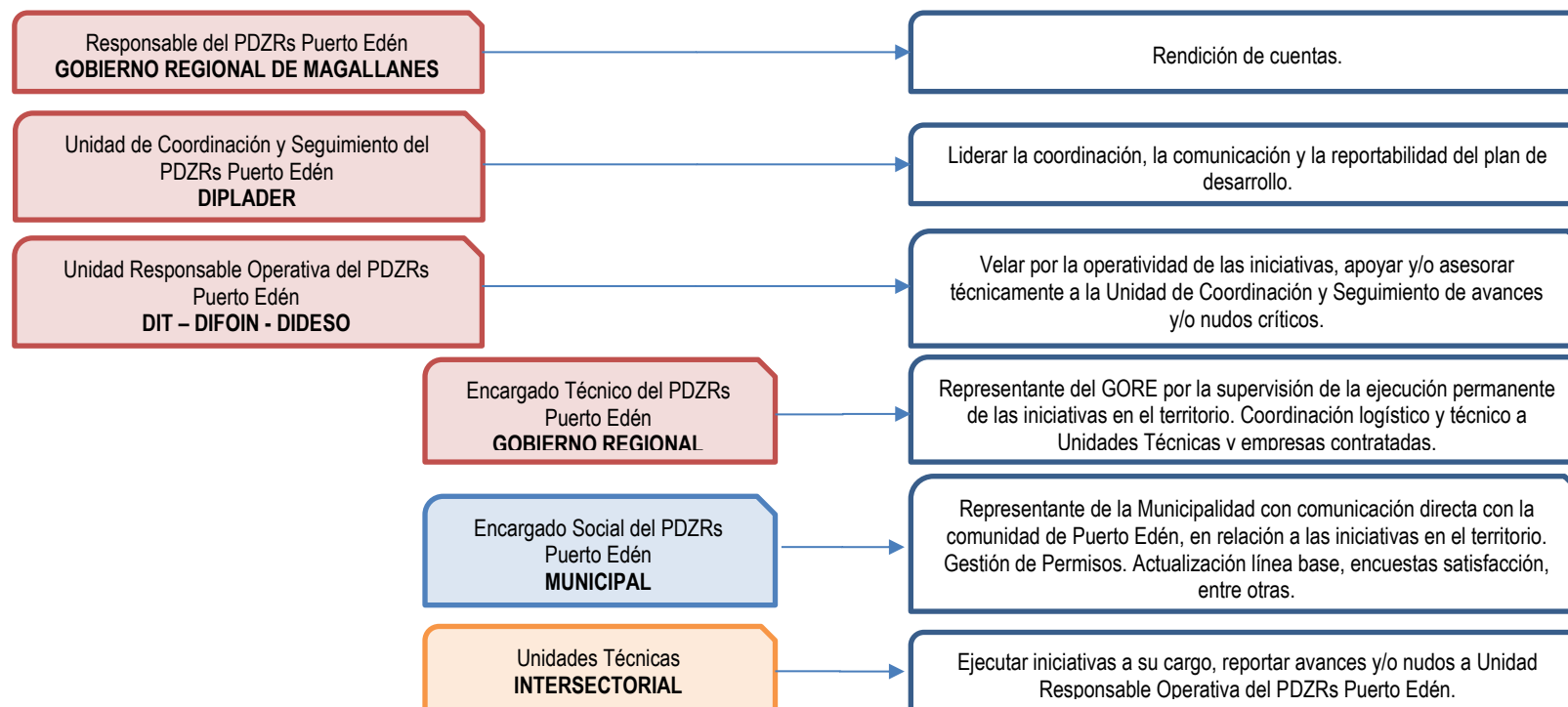
decir; (1) Mesa de Gobernanza Territorial, (2) de Gestión Interinstitucional y (3) mesas técnicas por cada eje de desarrollo.

Mediante esta modelo se busca incrementar la efectividad de la gestión institucional de forma participativa, profundizar los lazos con el medio significativo, incrementar el uso eficiente de los recursos asociados al plan y optimizar los esfuerzos de los variados institucionales.

En cuanto a las acciones y/o actividades que el este Gobierno Regional se compromete a realizar a través de este modelo de Gobernanza institucional, se especifican en la Tabla 19 y en la Tabla 23.

A continuación, se presenta en la Figura 22 el modelo de Gobernanza Institucional con la estructura principal de trabajo.

Figura 22. Modelo de Gobernanza Institucional del PDZRs Puerto Edén:



Fuente: Elaboración propia

A continuación, se acompaña la descripción detallada de cada los ámbitos de acción, responsables, roles entre otra información, del modelo de gobernanza institucional propuesto (Tabla 19):

Tabla 19. Descripción detallada de la Metodología del modelo de gobernanza institucional del PDZRs Puerto Edén

Nº	Ámbito acción	Procesos involucrados	Descripción narrativa de cómo realiza la etapa o proceso	Responsable	Responsable y Rol de cada actor responsable	Periodicidad	Toma de datos y registro información
1	Ejecución de iniciativas	Desarrollo de Iniciativas en Puerto Edén	Se trata de formular, presentar a evaluación técnica y económica, generar la adjudicación de acuerdo con los Instrumentos que regulan a cada Unidad Técnica Intersectorial y ejecutar las iniciativas, de acuerdo a la Factibilidad de la Cartera del PDZRs Puerto Edén (sección 7) propuesto para cada eje de desarrollo (Infraestructura, Fomento Productivo y Capital Humano y Social): estudios, diseños, obras, programas, entre otras, con el fin de lograr los objetivos propuestos en el plan. A su vez, cada responsable de la iniciativa	Unidades Técnicas	Unidades Técnicas (MOP, GORE, Municipalidad, otros servicios): Formular iniciativas, llevar a cabo procesos de licitación o contratos mandatos, entre otros, y ejecutar en general las iniciativas a asignadas en la Factibilidad de la Cartera del PDZRs Puerto Edén (sección 7.1), velar por el cumplimiento de los alcances técnicos y productos esperados, informar al GORE de los avances en plazos comprometidos.	Mensual ¹⁰ , de acuerdo a la Factibilidad de la Cartera del PDZRs Puerto Edén (sección 7.2).	(1) Ficha Técnica de Avance Técnico y financiero por iniciativa de la Factibilidad de la Cartera del PDZRs Puerto Edén (sección 7.1 y 7.2) y medios de verificación cuando corresponda

Nº	Ámbito acción	Procesos involucrados	Descripción narrativa de cómo realiza la etapa o proceso	Responsable	Responsable y Rol de cada actor responsable	Periodicidad	Toma de datos y registro información
			programada que se encuentre en formulación o ejecución para en alguna de sus etapas, generará una Ficha de avance Técnico y Financiero de detalle en el formato proporcionado por el Gobierno Regional.				
2	Coordinación	Participación con los actores clave y municipio	Durante la ejecución del Plan se aplicará la estrategia de incorporación activa de los Actores Clave (EAC), de acuerdo a lo propuesto en el PDZR Puerto Edén (sección 3). Lo anterior, con el objetivo de: <ul style="list-style-type: none"> Fortalecer la gobernanza en el territorio ante toma de decisiones locales; Socializar los avances generales y de Iniciativas de acuerdo a la planificación del PDZR; Levantar expectativas, desviaciones, necesidades de los actores claves 	Unidad de Coordinación y Seguimiento	Unidad de Coordinación y Seguimiento del PDZR Puerto Edén (DIPLADER): Coordinar y convocar a las actividades participativas con los actores clave, municipio, Unidades Responsables Operativas y Unidades Técnicas, generar la Toma de datos y registros de información de las actividades participativas.	Semestral	(1) Minuta de Participación Ciudadana con temas tratados, listas de asistencia, y registros fotográficos de la actividad.
3	Coordinación	Coordinación intersectorial	Se realizarán dos tipos de mesas de trabajo para la coordinación intersectorial durante la implementación del Plan: (1) Una Mesa de Gobernanza Territorial, de carácter más estratégico, conformada por las autoridades de los sectores público, privado y de la sociedad civil organizada, a nivel comunal, que permita conocer el avance de la implementación del Plan en la comuna, de generar lineamientos, priorizar y tomar decisiones estratégicas con foco a lograr los objetivos estratégicos expuestos en el plan y también de los compromisos transversales de calidad y sostenibilidad descritos en el presente plan. (2) Una Mesa de gestión interinstitucional, conformada por un comité técnico intersectorial encargado de suministrar, analizar y entregar el estado de avance financiero, técnico y de resultado para el cumplimiento de los indicadores definidos por el sistema, además de apoyar a la gestión de las acciones definidas para lograr los objetivos y metas definidas en el Plan. Este comité técnico será integrado por representantes de los servicios públicos que participan en el Plan, representantes de los municipios, consejeros regionales y representantes de las mesas público - privadas del territorio.	Unidad de Coordinación y Seguimiento	Unidad de Coordinación y Seguimiento (DIPLADER): coordinar, convocar, monitorear, los temas y acuerdos tratados, en las mesas de trabajo y generar la toma de datos y registros de información correspondientes.	(1)(2) Semestral	Minuta de Mesas de Trabajo (1), (2), con temas tratados, listas de asistencia, y registros fotográficos de la actividad.
4	Coordinación	Coordinación intersectorial	Para la coordinación intersectorial se tendrán también un tercer tipo de mesas de trabajo: (3) Mesas técnicas: 1. Infraestructura y Transporte, 2. Fomento e Industrias y de 3. Desarrollo Social y Humano, y cada una de estas será liderada por los Jefes de División. Formarán parte de las mesas representantes institucionales de cada una de los servicios públicos responsables de las iniciativas de este plan, representantes de las empresas o instituciones contratadas. Se podrán sumar instituciones privadas y representantes de la sociedad civil en cuanto sea oportuno y se amerite en las sesiones. En términos del proceso, cada Mesa deberá reunirse al menos dos veces al año, de modo que puedan dar cuenta del seguimiento de los hitos semestrales comprendidos en este plan. De estas reuniones emanarán mandatos específicos para ser adoptados y desarrollado, los que serán remitidos a la Unidad de Coordinación y Seguimiento y además al Encargado Técnico Territorial y el Encargado Social Territorial.	Unidad Responsable Operativa	Unidad Responsable Operativa (DIDESO; DIFOIN; DIT): Los Jefes de cada División en su calidad de líderes de las Mesas Técnicas por cada eje de desarrollo, tendrán la responsabilidad de liderar el equipo, solicitar planificación y cronograma de las acciones comprometidas, hacer seguimiento y control de las iniciativas de su cartera, está a cargo de la coordinación con los servicios, asegurar la articulación entre actores (institucionales y del entorno) involucrados en el plan y de determinar acciones remediales tempranas para la correcta ejecución del plan.	(3) Semestral	Minuta de Mesas de Trabajo (1), (2), (3) con temas tratados, listas de asistencia, y registros fotográficos de la actividad.
5	Reportabilidad	Seguimiento técnico - financiero de las iniciativas	Durante la ejecución del PDZR Puerto Edén, se elaborarán informes en los formatos proporcionados por la SUBDERE y enviados a éste servicio en los mecanismos que éste establezca. Los informes por generar al menos serán los siguientes:	Unidad de Coordinación y Seguimiento	a) Unidad de Coordinación y Seguimiento (DIPLADER): Solicitar y recopilar la información técnica a través de las Unidades Responsables Operativas, generar informes consolidados y carga en las plataformas dispuestas por la SUBDERE.	(1) y (2) Mensual ¹⁰ (3) y (4) Cuando corresponda	(1) (2) Informe en formato SUBDERE. (3) (4) Informe en formato SUBDERE.

¹⁰ * Mensual u otra periodicidad de acuerdo a los procedimientos establecidos por la SUBDERE.

Nº	Ámbito acción	Procesos involucrados	Descripción narrativa de cómo realiza la etapa o proceso	Responsable	Responsable y Rol de cada actor responsable	Periodicidad	Toma de datos y registro información
			(1) Informes de Seguimiento técnico - financiero. (2) Informes de Seguimiento técnico de Visitas a Terreno. (3) Informes de Cierre de Iniciativas. (4) Informes de Modificación de Iniciativas.		b) Unidad Responsable Operativa (DIT, DIFOIN, DIDESO): Consolidar la información de avance y generar los informes de seguimiento de cada eje respectivo (infraestructura, fomento, social) en los formatos establecidos por la SUBDERE.		
6	Reportabilidad	Seguimiento línea base e indicadores de resultado	Durante la ejecución del Plan se monitorearán los resultados respecto de los indicadores propuestos, a través de la coordinación y seguimiento de la DIPLADER. Posteriormente, será reportado el estado de avance de resultados de acuerdo a indicadores establecidos. Este reporte será acumulativo y se medirá en el tiempo a efectos de evaluar a los 4 años o al 50 % de avance, la efectividad del Plan con el foco propuesto.	Unidad de Coordinación y Seguimiento	a) Unidad de Coordinación y Seguimiento (DIPLADER): Solicitar y recopilar bases de datos e informes emitidos por las por las Unidades Responsables, generar informe resumen y carga en las plataformas dispuestas por la SUBDERE. b) Unidad Responsable Operativa (DIT, DIFOIN, DIDESO): Consolidar las bases de datos de avance y minutas de cada eje respectivo (infraestructura, fomento, social) en los formatos establecidos por la SUBDERE.	Anual	Informes de Resultados y anexos que correspondan.
7	Difusión	Mecanismos de Transparencia	Para la difusión se desarrollarán 3 tipos de actividades principales: (1) Se confeccionarán notas de prensa para la distribución en redes sociales o prensa, sobre actividades relevantes durante la implementación del PDZRs Puerto Edén. Estas actividades tendrán relación con la visita de autoridades en el territorio, término de iniciativas ejecutadas, Participaciones ciudadanas en la localidad, entre otras. (2) Elaboración y difusión del informe ejecutivo del PDZRs Puerto Edén, el cual dará cuenta de su avance, considerando las acciones realizadas como también el detalle por cada iniciativa que forma parte de la Cartera, indicando su avance físico, administrativo y financiero. Señalando, las dificultades en caso de retrasos y los hechos favorables en caso de un mayor avance. (3) La entrega de este informe será de carácter público, publicado en la página del GORE, en Cuentas Públicas de la Primera Autoridad Regional o quien designe, realizar la cuenta de los informes ejecutivos del PDZRs Puerto Edén.	Unidad de Coordinación y Seguimiento	Unidad de Coordinación y Seguimiento del PDZRs Puerto Edén (DIPLADER): (1) Preparar notas de prensa, (2) preparar informe ejecutivo y (3) Coordinar distribución de información con equipos de comunicaciones y protocolo del GORE.	(1) Semestral (2) (3) Anual	(1) Registro de Notas de Prensa (2) Informe Ejecutivo Anual PDZRs Puerto Edén. (3) Registro Fotográfico de difusión.

Fuente: Elaboración propia

6. PERTINENCIA

Los distintos instrumentos de planificación existentes a nivel nacional, sectorial, regional (ERD, ERI, entre otros) y comunales (PLADECO) que consideran al territorio, aseguran una pertinencia del desarrollo de un Plan de zona de rezago, de acuerdo al siguiente análisis:

Tabla 20. Pertinencia Objetivos e Instrumentos de Planificación

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	N° Problema Priorizado	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Instrumento de planificación al que se vincula
1. Infraestructura	Infraestructura de Servicios Básicos	1	Dificultad de acceso a Energía eléctrica	Máxima Prioridad	1. Mejorar las condiciones de infraestructura actual de la localidad de Puerto Edén	1.1. Mejoramiento de condiciones de Habitabilidad para los pobladores mediante el suministro de Servicios Básicos	1.1.1. Abastecer de suministro de energía eléctrica las 24 h en Puerto Edén	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Servicios Básicos	2	Dificultad de acceso a agua potable	Máxima Prioridad			1.1.2. Abastecer de Agua Potable en Puerto Edén	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Servicios Básicos	3	Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar	Máxima Prioridad			1.1.3. Implementar Sistema de Alcantarillado y PTAS a Puerto Edén	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura Vial	4	Deficiente estado de Pasarelas	Máxima Prioridad		1.2. Mejorar el acceso vial en la localidad de Puerto Edén	1.2.1. Mejorar el estado de las pasarelas y habilitar acceso universal a los habitantes de Puerto Edén	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Digital	5	Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota	Máxima Prioridad		1.3. Mejorar la conectividad digital en la localidad de Puerto Edén	1.3.1. Mejorar el acceso a Internet para la comunidad de Puerto Edén	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Servicios Públicos	6	Bajo acceso a beneficios y/o servicios proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio	Máxima Prioridad		1.4. Fortalecer la presencia del Estado en Puerto Edén	1.4.1. Proveer infraestructura habilitante para la administración pública en Puerto Edén.	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Seguridad Pública	7	Altos niveles de percepción de inseguridad frente a catástrofes socioambientales en el territorio	Máxima Prioridad		1.5. Fortalecer la seguridad en Puerto Edén	1.5.1. Fortalecer la actuación ante emergencias en la localidad	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Servicios de Salud	8	Deficiente estado de la Posta de Salud	Alta Prioridad		1.6. Asegurar el acceso a la salud de la población	1.6.1. Mejorar infraestructura para una efectiva atención de salud	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Hábitat	9	Deficiente estado de las sedes vecinales para el desarrollo de actividades	Alta Prioridad		1.7. Mejoramiento Infraestructura de hábitat en Puerto Edén	1.7.1. Mejorar las sedes sociales multipropósitos en Puerto Edén	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Hábitat	10	Dificultad en dar descanso a familiares y velorio digno	Alta Prioridad			1.7.2. Habilitar cementerio y velatorio para la Puerto Edén	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Servicios de Educación	11	Bajo acceso a servicios deportivos y recreativos en el territorio	Alta Prioridad		1.8. Mejorar los servicios de educación, deportiva y recreativa en Puerto Edén	1.8.1 Habilitar infraestructura deportiva y recreativa para la localidad	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Servicios de Educación	12	Deficiente estado infraestructura educativa	Alta Prioridad			1.8.2 Mejorar la infraestructura del establecimiento educacional en Puerto Edén	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de desarrollo productivo	13	Bajo desarrollo productivo ámbito turismo	Alta Prioridad			1.9.1 Habilitar infraestructura para el desarrollo de turismo.	• Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	Nº Problema Priorizado	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Instrumento de planificación al que se vincula
	Infraestructura de desarrollo productivo	14	Bajo desarrollo productivo ámbito pesca	Alta Prioridad		1.9. Habilitar infraestructura para la diversificación de la matriz productiva en Puerto Edén	1.9.2. Habilitar infraestructura para el desarrollo de pesca artesanal.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de desarrollo productivo	15	Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia	Media Prioridad			1.9.3 Fortalecer la infraestructura para el desarrollo de ciencia, tecnología e innovación	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de desarrollo sustentable	16	Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos	Media Prioridad		1.10. Propender a la gestión autosustentable de Puerto Edén	1.10.1. Reducir la disposición de Residuos Sólidos generados en Puerto Edén	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas • Plan Regional de Manejo de Residuos Sólidos
	Infraestructura de desarrollo sustentable	17	Sin acceso a calefacción sustentable	Media Prioridad			1.10.2. Implementar Sistema de Calefacción alternativo para Puerto Edén	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas
	Infraestructura de Conectividad	18	Conectividad limitada	Media Prioridad			1.11. Mejorar la conectividad a localidad de Puerto Edén	1.11.1. Mejorar la conectividad portuaria de la localidad de Puerto Edén
2. Fomento Productivo	Aumento Oferta y Demanda	1	Limitada oferta productiva	Máxima Prioridad	2. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén	2.1. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación de oferta y demanda	2.1.1. Fomentar el desarrollo de nuevas actividades productivas aumentando las capacidades competitivas locales en áreas prioritarias como turismo, pesca artesanal, otras	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020
	Fortalecimiento capacidades de desarrollo y tecnologías	2	Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal	Alta Prioridad		2.2. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación competencias y capacidades habilitantes	2.2.1. Mejorar las condiciones de equipamiento productivo en la localidad de Puerto Edén	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020
	Aumento Competitividad en el territorio mediante estudios	3	Escasa preservación productiva ecosistemas de carbono azul	Alta Prioridad		2.3. Diversificar matriz productiva de Puerto Edén mediante la generación de estudios	2.3.1. Gestionar los servicios eco sistémicos presentes en la localidad de Puerto Edén para la producción de bienes y servicios que generen ingresos a la comunidad	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020
3. Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	1	Limitado acceso a la educación media y superior	Máxima Prioridad	3. Mejorar las condiciones de bienestar y calidad de vida de la localidad de Puerto Edén	3.1. Aumento en la oferta de educación de los habitantes de Puerto Edén.	3.1.1. Asegurar la continuidad de la educación media, técnica y superior y la nivelación de estudios con el propósito de reducir la brecha de deserción y migración	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas. • Diagnóstico línea base localidad Puerto Edén 2022.
	Capital Humano	2	Deficiente acceso al deporte y a la recreación	Máxima Prioridad		3.2. Aumento en el bienestar de los habitantes de Puerto Edén	3.2.1. Generar un programa integral de actividades deportivas, recreativas y de vida saludable para los habitantes de Puerto Edén.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas. • Diagnóstico línea base localidad Puerto Edén 2022.
	Capital Social	3	Limitada oferta de atención de salud	Mediana Prioridad		3.3. Aumento de servicios de salud en la localidad.	3.3.1. Asegurar la atención de salud permanente para los habitantes de la localidad de Puerto Edén,	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas. • Diagnóstico línea base localidad Puerto Edén 2022..
	Capital Social	4	Baja coordinación y desorganización entre los residentes	Media Prioridad		3.4. Reducir las brechas de conflictos entre los habitantes.	3.4.1. Procurar un desarrollo armónico y colectivo del territorio mediante de la participación e interacción de los habitante de la localidad.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas. • Diagnóstico línea base localidad Puerto Edén 2022.
	Capital Social	5	Baja oferta de programas de cuidado para el adulto mayor	Máxima Prioridad		3.5. Reducir las brechas cuidado del adulto mayor	3.5.1. Brindar seguridad en el hogar y autocuidado de la salud dirigida al adulto mayor	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas. • Diagnóstico línea base localidad Puerto Edén 2022.

Eje de desarrollo	Subejos de desarrollo	Nº Problema Priorizado	Problema	Prioridad	Objetivo Estratégico de desarrollo	Objetivo General	Objetivo Específico	Instrumento de planificación al que se vincula
	Capital Social	6	Escasa preservación del patrimonio cultural material	Media Prioridad		3.6. Agregar valor al patrimonio cultural identitario	3.6.1. Impulsar procesos de reconocimiento y puesta en valor del patrimonio cultural e identitario de Puerto Edén mediante la implementación de estrategias participativas, para facilitar de desarrollo social.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas. • Diagnóstico línea base localidad Puerto Edén 2022.
	Capital Social	7	Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial	Alta Prioridad		3.7. Recuperar elementos identitarios de los pueblos indígenas.	3.7.1. Aportar a la recuperación de elementos identitarios de las culturas Kawésqar y Mapuche Huilliche, tales como historia, artes, oficios y relación con el territorio.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo 2012 – 2020 • Política Regional de Localidades Aisladas. • Diagnóstico línea base localidad Puerto Edén 2022.línea base localidad Puerto Edén 2022.

Fuente: Elaboración propia

7. FACTIBILIDAD DE LA CARTERA

7.1. Factibilidad Financiamiento

Se presenta a continuación, el resumen de la Cartera de Inversión del Plan de Desarrollo de Zona Rezagada Puerto Edén:

Tabla 21. Cartera de Inversión PDZR Puerto Edén

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	N° Problema priorizado	Objetivo Específico	N° Iniciativa	Nombre Iniciativa Reformulada	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Unidad Técnica	Resumen
Infraestructura	Infraestructura de Servicios Básicos	Dificultad de acceso a Energía eléctrica	Máxima Prioridad	1	1.1.1. Abastecer de suministro de energía eléctrica las 24 h en Puerto Edén	1	Reposición Sala Máquinas y Sistema Almacenamiento Combustibles, Puerto Edén	40039560	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	290.000	DIT	Reposición de la sala de máquinas tipo construcción industrial para los grupos electrógenos, mejoramiento del sistema de almacenamiento de combustible y conexión al acceso marítimo.
						2a	Reposición Sistema de Generación Diesel, Puerto Edén	40039562	EJECUCIÓN	FNDR	230.000	DIT	Recambio de grupos generadores por cumplimiento de vida útil y falta de mantención en período de pandemia para asegurar el suministro en los próximos años.
						2b	Reposición Sistema de Generación Diesel, Puerto Edén (Subsidio a la Operación).	No Aplica	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	650.000	DIT	Subsidio a la operación del sistema aislado de generación eléctrica, hasta la puesta en operación de la microcentral hidroeléctrica. Iniciativa no cuenta con código BIP ya que no se debe ingresar al SNI si no más bien, es una transferencia de recursos al municipio.
						3	Reposición Microcentral Hidroeléctrica Puerto Edén	40024777	DISEÑO	PROVISIÓN	460.000	DIT	Actualización del diseño del Sistema de generación eléctrica mediante turbina hidráulica.
						3	Reposición Microcentral Hidroeléctrica, Puerto Edén	40024777	EJECUCIÓN	FNDR	2.200.000	DIT	Proveer un Sistema de energía basado en ERNC (potencial hídrico río Eva): <ul style="list-style-type: none"> • Faja de 1.025m x 4m, para el tendido de una tubería de 355mm hasta el punto donde se ubicará la nueva sala de máquinas. • Terreno 20m x 20m para nueva sala de la turbina y patio de fuerza. • Faja de terreno de 110m x 5m, para camino se servicio desde el borde costero a la sala de máquinas. • Faja de terreno de 1.100m x 3m, desde la sala de máquinas hasta el límite con el Lote A, perteneciente a la Armada de Chile, que será utilizado para la línea de media tensión proyectada.
3	Reposición Microcentral Hidroeléctrica, Puerto Edén	40024777	PROVISIÓN	2.800.000	DIT	Proveer un Sistema de energía basado en ERNC (potencial hídrico río Eva): <ul style="list-style-type: none"> • Faja de 1.025m x 4m, para el tendido de una tubería de 355mm hasta el punto donde se ubicará la nueva sala de máquinas. • Terreno 20m x 20m para nueva sala de la turbina y patio de fuerza. • Faja de terreno de 110m x 5m, para camino se servicio 							

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Objetivo Específico	Nº Iniciativa	Nombre Iniciativa Reformulada	Código BIP	Etapas	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Unidad Técnica	Resumen
						4	Construcción Alumbrado Peatonal Pasarelas Puerto Edén	40039565	EJECUCIÓN	FNDR	170.000	MUN. NAT	desde el borde costero a la sala de máquinas. • Faja de terreno de 1.100m x 3m, desde la sala de máquinas hasta el límite con el Lote A, perteneciente a la Armada de Chile, que será utilizado para la línea de media tensión proyectada.
		Dificultad de acceso a agua potable	Máxima Prioridad	2	1.1.2. Abastecer de Agua Potable en Puerto Edén	5	Mejoramiento Integral y Ampliación Sistema Agua Potable Rural Puerto Edén	40043454	EJECUCIÓN	SECTORIAL	650.000	Aguas Magallanes	Reposición obras en bocatoma, cámaras y matrices de distribución hacia las viviendas, válvulas de paso, medidores, ventosas, grifos para la pérdida de infiltraciones en todo el sistema APR de la bocatoma a los hogares y ampliación de fuente de abastecimiento a sector Jetarkte.
		Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar	Máxima Prioridad	3	1.1.3. Implementar Sistema de Alcantarillado y PTAS a Puerto Edén	6	Conservación Sistema Agua Potable Rural Puerto Edén, Comuna Natales	40030556	EJECUCIÓN	SECTORIAL	120.000	DOH	Instalación de dos estanques nuevos de respaldo y conexión a la matriz de distribución.
	7					Construcción Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, Puerto Edén	40024756	DISEÑO	FNDR	480.000	Aguas Magallanes	La Etapa considera la elaboración de diseño y antecedentes para la licitación de obras de un Sistema de alcantarillado por vacío que utiliza redes de menores diámetros, en un sistema estanco sin interferencia de las condiciones de precipitaciones.	
	7					Construcción Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, Puerto Edén	40024756	EJECUCIÓN	SECTORIAL	2.800.000	DOH	Construcción de un Sistema de alcantarillado por vacío que utiliza redes de menores diámetros, en un sistema estanco sin interferencia de las condiciones de precipitaciones.	
	7	Construcción Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, Puerto Edén	40024756	FNDR	1.200.000	Aguas Magallanes	Construcción de un Sistema de alcantarillado por vacío que utiliza redes de menores diámetros, en un sistema estanco sin interferencia de las condiciones de precipitaciones.						
	Infraestructura Vial	Deficiente estado de Pasarelas	Máxima Prioridad	4	1.2.1. Mejorar el estado de las pasarelas y habilitar acceso universal a los habitantes de Puerto Edén	8	Reposición Pasarelas Sector Norte Puerto Edén	40039557	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	105.000	MUN. NAT	Considera la intervención de pasarelas existentes en la localidad de Puerto Edén, con distintas acciones, según su grado de conservación, unión a casas reparación/reposición de tramos de escaleras peatonales. Corresponde a un FRIL.
						9	Reposición y Ampliación Pasarelas Sector Alto, Puerto Edén	40039563	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	1.950.000	DIT	Considera la intervención de pasarelas existentes en la localidad de Puerto Edén, reemplazo de tramos de escaleras peatonales por rampas para acceso universal. Considera también ampliación de nuevas pasarelas hacia sectores sin cobertura.
	Infraestructura de Digital	Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota	Máxima Prioridad	5	1.3.1. Mejorar el acceso a Internet para la comunidad de Puerto Edén	10a	Mejoramiento y Ampliación Servicio Telefonía e Internet Móvil, Puerto Edén	40039566	EJECUCIÓN	FNDR	120.000	Entel	Subsidio a la inversión para el Mejoramiento de banda ancha y telefonía.
						10b	Mejoramiento y Ampliación Servicio Telefonía e Internet Móvil, Puerto Edén	No Aplica	EJECUCIÓN	SECTORIAL	1.155.000	MTT	Subsidio a la operación para el Mejoramiento de banda ancha y telefonía. Iniciativa no cuenta con código BIP ya que no se debe ingresar al SNI si no más bien, es una transferencia de recursos al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
	Infraestructura de Servicios Públicos	Bajo acceso a beneficios y/o servicios	Máxima Prioridad	6	1.4.1. Proveer infraestructura habitante para	11	Adquisición y Equipamiento Inmueble para Funcionamiento de Servicios Públicos, Puerto Edén	40036608	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	130.000	DIT	Compra de inmueble y Equipamiento para la administración pública en Puerto Edén.

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Objetivo Especifico	Nº Iniciativa	Nombre Iniciativa Reformulada	Código BIP	Etapas	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Unidad Técnica	Resumen
		proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio			la administración pública en Puerto Edén.	12	Conservación y habilitación de inmuebles municipales de Puerto Edén	40039568	EJECUCIÓN	FNDR	540.000	DIT	Conservación y habilitación de inmuebles municipales existentes para la administración en el territorio y fortalecer la presencia del estado.
						13	Análisis de factibilidad para la creación de la comuna de Puerto Edén	40039569	ESTUDIO BÁSICO	PROVISIÓN	50.000	DIT	La componente geopolítica de la localidad de Puerto Edén es enrevesada y suscita un deficiente accionar tanto de la comuna que la administra como del Estado, generando una situación generalizada de rezago en el territorio, factible de ser resuelta mediante la independización y transformación de la localidad en la comuna N°12 de Magallanes y de la Antártica Chilena.
						14	Diagnóstico Socioambiental para Implementación de Infraestructura, Puerto Edén	40042916	ESTUDIO BÁSICO	PROVISIÓN	250.000	DIT	Para tener una mirada integral y sinérgica de los posibles efectos ambientales y humanos de la intervención de infraestructuras en la localidad, esta iniciativa realizará 1) un levantamiento de la Línea base socioambiental del territorio (Edén y Jetarke) de acuerdo a lo establecido en el Reglamento, guías u otros documentos técnicos del SEA o servicios con competencia ambiental, 2) se elaborarán estrategias de ingreso para las infraestructuras susceptibles a análisis, y 3) se desarrollarán los documentos para la evaluación ambiental – cuando corresponda - y 4) su posterior tramitación al SEA - cuando corresponda-.
						15	Control de gestión comunal para implementación del plan de desarrollo, Puerto Edén.	40043460	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	188.000	DIT	Plan de Acompañamiento a la Gestión Comunal Puerto Edén para dejar instaladas las capacidades de gestión, administración, operación, mantención de las inversiones del PDZR Puerto Edén para asegurar su sostenibilidad a largo plazo, incluye equipos, herramientas y maquinarias.
	Infraestructura de Seguridad Pública	Altos niveles de percepción de inseguridad frente a catástrofes socioambientales en el territorio	Máxima Prioridad	7	1.5.1. Fortalecer la actuación ante emergencias en la localidad	16	Adquisición Embarcación Apoyo Logístico y de Extinción de Incendios Puerto Edén	40039567	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	50.000	DIT	Bote de HDPE de 7 metros multipropósito con carro. Esta Embarcación será de uso logístico, de traslado, abastecimiento y equipada para combate de incendios, y eventuales emergencias médicas locales.
	Infraestructura de Servicios de Salud	Deficiente estado de la Posta de Salud	Alta Prioridad	8	1.6.1. Mejorar infraestructura para una efectiva atención de salud	17	Normalización Posta de Salud Rural de Puerto Edén	40039572	EJECUCIÓN	SECTORIAL	400.000	MUN. NAT	Normalización de los recintos de acuerdo a normativa sanitaria para establecimientos de salud rural y Mejoramiento y separación de servicios con la vivienda contigua asignada al profesional encargado de la Posta.
						18	Construcción estructura para acceso a Posta Salud Rural Puerto Edén	40039574	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	75.000	DIT	Mejorar las condiciones de accesibilidad universal a la Posta Rural de Puerto Edén para evitar accidentes y estructura de varadero para facilitar el traslado por vía marítima.
	Infraestructura de Hábitat	Deficiente estado de las sedes	Alta Prioridad	9	1.7.1. Mejorar las sedes sociales	19	Habilitación Sede Multiusos Comunitaria en edificación de Caleta Malacca, Puerto Edén	40039573	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	225.000	DIT	Habilitación de edificación ubicada en Caleta Malacca, que se encuentra en desuso para funcionamiento de sedes sociales en Puerto Edén.

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Objetivo Específico	Nº Iniciativa	Nombre Iniciativa Reformulada	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Unidad Técnica	Resumen
		vecinales para el desarrollo de actividades			multipropósitos en Puerto Edén	20	Conservación de Sedes Sociales, Puerto Edén	40039576	EJECUCIÓN	FNDR	200.000	DIT	Conservación de sedes sociales de junta de vecinos y Sindicato de Pescadores de Puerto Edén para multipropósitos sociales.
	Infraestructura de Hábitat	Dificultad en dar descanso a familiares y velorio digno	Alta Prioridad	10	1.7.2. Habilitar cementerio y velatorio para la Puerto Edén	21	Construcción Cementerio Municipal Puerto Edén	40039577	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	180.000	MUN. NAT	Construcción de Cementerio con velatorio para la localidad de Puerto Edén en terrenos de la I. Municipalidad de Natales.
	Infraestructura de Servicios de Educación	Bajo acceso a servicios deportivos y recreativos en el territorio	Alta Prioridad	11	1.8.1 Habilitar infraestructura deportiva y recreativa para la localidad	22	Construcción Multicancha Techada en Puerto Edén	40039578	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	450.000	DIT	Con el propósito de desarrollar actividades deportivas en Puerto Edén, se requiere la construcción de una multicancha techada para actividades deportivas y recreativas.
		Deficiente estado infraestructura educativa	Alta Prioridad		12	1.8.2 Mejorar la infraestructura del establecimiento educacional en Puerto Edén	24	Conservación Escuela Miguel Montecinos, Puerto Edén - Natales	40005929	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	450.000	MUN. NAT
		Bajo desarrollo productivo ámbito turismo	Alta Prioridad	13	1.9.1 Habilitar infraestructura para el desarrollo de turismo.	25	Construcción Pueblito Artesanal en Puerto Edén	40039580	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	230.000	DIT	Brindar a las Artesanas, Artesanos y/o, Emprendedores Gastronómicos Locales un lugar físico de encuentro comercial y cultural, para la recepción de Turistas. Así mismo, se pretende habilitar espacios para exposición.
	Infraestructura de desarrollo productivo	Bajo desarrollo productivo ámbito pesca	Alta Prioridad	14	1.9.2. Habilitar infraestructura para el desarrollo de pesca artesanal.	26	Construcción varadero Sector Norte y Mejoramiento Varadero Sector Sur Puerto Edén	40039584	EJECUCIÓN	FNDR	350.000	DIT	Mejorar el recinto actual del varadero sector sur, para la construcción de embarcaciones, tanto el revestimiento exterior como interior. Por otra parte, se considera la construcción de un nuevo varadero en sector norte para la reparación de embarcaciones.
		Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia	Media Prioridad	15	1.9.3 Fortalecer la infraestructura para el desarrollo de ciencia, tecnología e innovación	27	Habilitación del Campamento Etnocientífico sector Jetarkte, Puerto Edén	40029364	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	240.000	DIT	Existe actualmente un campamento científico piloto, por la cual la iniciativa pretende terminar las obras pendientes y la habilitación final del campamento piloto que considera pasarelas, embarcadero, equipamiento y servicios básicos.
	Infraestructura de desarrollo sustentable	Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos	Media Prioridad	16	1.10.1. Reducir la disposición de Residuos Sólidos generados en Puerto Edén	28a	Construcción Infraestructura Manejo de Residuos Domiciliarios, Puerto Edén	40031243	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	60.000	DIT	Implementación de recolección y disposición final de residuos habilitación estacionamiento para camiones compactadores de residuos sólidos 1m3, incluye contenedores de residuos por sector para residuos, reciclables y orgánicos, estos últimos con destino a invernadero comunitario.
						28b	Adquisición camión compactador residuos sólidos, Puerto Edén	40043018	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	80.000	DIT	Adquisición de 2 camiones compactadores de residuos sólidos 1m3 (operado posteriormente por el municipio).

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Objetivo Específico	Nº Iniciativa	Nombre Iniciativa Reformulada	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Unidad Técnica	Resumen
						29	Reparación ambiental residuos sólidos, Isla Salamandra, Puerto Edén	40043462	EJECUCIÓN	FNDR	75.000	MUN. NAT	Ejecución de limpieza Proyecto FRIL del municipio para retiro de residuos en sectores expuestos a mayor daño ambiental.
						30	Saneamiento Residuos Isla Salamandra, Puerto Edén, Comuna de Natales	40043465	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	200.000	DIT	Ejecución de un programa de saneamiento, que busque aminorar o reducir los efectos ambientales de los vertederos ilegales en isla Salamandra.
	Infraestructura de desarrollo sustentable	Sin acceso a calefacción sustentable	Media Prioridad	17	1.10.2. Implementar Sistema de Calefacción alternativo para Puerto Edén	31	Normalización Instalaciones Eléctricas Domiciliarias, Puerto Edén	40043028	EJECUCIÓN	FNDR	75.000	DIT	Aprovechamiento del potencial de generación eléctrica con recursos hídricos para reconvertir el consumo de combustibles fósiles en las viviendas de Puerto Edén. Iniciativa de reemplazo de artefactos y normalización eléctrica de las viviendas, ampliación de capacidad de la red de distribución.
	Infraestructura de Conectividad	Conectividad limitada	Media Prioridad	18	1.11. Mejorar la conectividad a localidad de Puerto Edén	32	Diagnóstico Integral y Localización del Nuevo Aeródromo de Puerto Edén	40034354	ESTUDIO BÁSICO	SECTORIAL	736.035	DAP	Desarrollar estudios básicos y análisis de especialidad social, ambiental y técnica para la factibilidad de la construcción de un aeródromo en Puerto Edén
						33	Factibilidad Subsidio Conectividad marítima Puerto Edén	No Aplica	EJECUCIÓN	SECTORIAL	350.000	MTT	Subsidio y reformulación de contrato para la conectividad a Puerto Edén, y mecanismos de fiscalización (Ministerio Transporte, Armada, Tabsa, Navimag, Gore, y Comunidad). Iniciativa no cuenta con código BIP ya que no se debe ingresar al SIN si no más bien, es una transferencia de recursos al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
						34	Construcción y mejoramiento de varios Embarcaderos Públicos, Puerto Edén	40039589	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	450.000	DIT	Construcción de un embarcadero para naves menores (botes) en sector Caleta Malacca para acceso a nueva Sede comunitaria y multicancha techada y mejoramiento de embarcaderos públicos en distintos estados de conservación de Puerto Edén.
Fomento	Aumento Competitividad en el territorio	Limitada oferta productiva	Máxima Prioridad	1	2.1.1. Fomentar el desarrollo de nuevas actividades productivas aumentando las capacidades competitivas locales en áreas prioritarias como turismo, pesca artesanal, otras	35	Diagnóstico de Oferta Productiva para Creación de Plan de Comercialización, Puerto Edén	40043049	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	1.550.000	INDAP/S ERCOTE C/DIFOI N/OTRA	La iniciativa busca diversificar la matriz productiva a través de un plan de desarrollo productivo formulado con metodologías de participación, con la comunidad de Puerto Edén. Productos esperados: 1. Mapa productivo de Puerto Edén. Evaluación de la oferta productiva existente. 2. Diagnóstico: Levantamiento y análisis de brechas: Evaluación de potenciales oportunidades de nuevos negocios, requerimientos de especialización de capital humano, detección de necesidades en los procesos y en el equipamiento. 3. Diseño de un Plan Productivo: Con la información recabada en la etapa anterior y con el resultado de un trabajo consensuado con el tejido productivo de Puerto Edén, se propone el Plan de Acción. 4. Plan de Acción conjunta, por sector o por microempresa 5. Modelo: a) Identificación de oportunidades b) Plan estratégico (misión, visión). c) Plan de productos: Negocio, desarrollo de producto, pilotos o testeos. d) Plan de marketing: estudio de mercado, marketing mix, estrategia

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Objetivo Específico	Nº Iniciativa	Nombre Iniciativa Reformulada	Código BIP	Etapas	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Unidad Técnica	Resumen
													de promoción. e) Plan administrativo: estructura y legal. f) Plan operativo: ubicación, abastecimiento, otros. g) financiamiento y sostenibilidad futura.
	Fortalecimiento o capacidades de desarrollo y tecnologías	Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal	Máxima Prioridad	2	2.2.1. Mejorar las condiciones de equipamiento productivo en la localidad de Puerto Edén	36	Equipamiento para la Detección Rápida de Toxinas Marinas, Puerto Edén	40043073	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	300.000	SUBPES CA/IFOP/OTRA	Ampliación del Programa Piloto "Kit de detección Rápida de Toxinas Marinas en poblados aislados" ejecutado por la Seremi de Salud con el objetivo de disponer información temprana de la condición sanitaria de la partida de productos al momento de realizar la extracción de recursos naturales por los pescadores artesanales. Los productos asociados son: 1) Obtener patrón de toxinas local para el testeo eficaz, 2) generar capacitaciones y/o certificaciones técnicas a toda la comunidad adulta de P. Edén, 3) Generar difusión del estado toxicológico anual de Marea Roja/resultados con los equipos utilizados y diagnósticos de nuevas tecnologías o soluciones. 4) Implementar soluciones y/o tecnología innovadora de apoyo.
						37	Construcción de Laboratorio para Explotación de Recursos Bentónicos Localidad de Puerto Edén	40024715	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	400.000	SUBPES CA/IFOP/OTRA	Implementación de Sede de Pescadores Artesanales para ubicar el futuro laboratorio de análisis de toxinas marinas y habilitación de sala de procesos y preservación de productos, capacitaciones, certificaciones y compra de equipamientos.
	Aumento Competitividad en el territorio	Conservación productiva ecosistemas de carbono azul	Alta Prioridad	3	2.3.1 Gestionar los servicios ecosistémicos presentes en la localidad de Puerto Edén para la producción de bienes y servicios que generen ingresos a la comunidad	38	Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de Carbon (Etapa I)	40024758	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	148.000	UNIVERSIDAD ESTATAL/OTRA	Productos Esperados: 1. Capacitación 2. Diseño de planes de manejo de recursos en ecosistemas de carbono azul 3. Adopción e implementación de institucionalidad local intercultural 4. Comunicaciones de contexto y de resultados
						39	Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de Carbon (Etapa II)	40024758	EJECUCIÓN	FNDR	637.000	UNIVERSIDAD ESTATAL/OTRA	Productos Esperados: 1. Talleres de expertos sobre técnicas y métodos para evaluación y cuantificación de stocks y flujos de carbono en cinturones de macroalgas en el PNBO y áreas similares 2. Sistematización y producción de un manual de metodologías y procedimientos operativos para la cuantificación de stocks y flujos de carbono en cinturones de macroalgas en altas latitudes 3. Prospección inicial de cinturones de macroalgas 4. Estimación in-situ y experimental de parámetros poblacionales de Macrocyctis en el PNBO 5. Escalamiento espacial de estimaciones de distribución y biomasa de macroalgas en el PNBO 6. Modelación de flujos laterales de carbono orgánico disuelto 7. Modelación de dispersión del detritus macroalgal 8. Estimación de flujos y stocks de carbono macroalgal del PNBO 9. Incorporación de esquemas de carbono azul al manejo

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Objetivo Específico	Nº Iniciativa	Nombre Iniciativa Reformulada	Código BIP	Etapas	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Unidad Técnica	Resumen
						40	Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de carbón (Etapa III)	40024758	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	40.000	UNIVERSIDAD ESTATA L/OTRA	de cinturones de macroalgas del PNBO. 10. Taller de validación de la estimación de carbono y servicios ecosistémicos de los cinturones submareales de Macrocytis en el PNBO. Esperados: 1. Exploración de alternativas de negocios basadas en el manejo y/o recolección de detritus de Macrocytis desde sumideros costeros del PNBO 2. Definición de lineamientos para la creación del Fondo de Carbono Azul en beneficio de Puerto Edén 3. Definición de estrategia de financiamiento para la sostenibilidad del Programa en el largo plazo
Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	Limitado acceso a la educación media y superior	Máxima Prioridad	1	3.1.1. Asegurar la continuidad de la educación media, técnica y superior y la nivelación de estudios con el propósito de reducir la brecha de deserción y migración	41	Prevención de la deserción educativa, Puerto Edén	40043361	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	210.000	EDUCACIÓN	Dentro de las principales razones de la migración de los pobladores de Puerto Edén está la continuidad de la educación media para los estudiantes que una vez que terminan la enseñanza básica deben recurrir a la comuna más cercana para continuar sus estudios, lo que provoca deserción de la familia, deserción escolar o el desarraigo temprano de los estudiantes, para reducir tal brecha se implementará un programa de educación on-line que permita la continuidad de la educación media, técnica, superior y la nivelación de estudios para aquellos habitantes que tienen una educación incompleta para así fortalecer el capital humano para el desarrollo o creación de actividades en la localidad.
	Capital Humano	Deficiente acceso al deporte y a la recreación	Máxima Prioridad	2	3.2.1. Generar un programa integral de actividades deportivas, recreativas y de vida saludable para los habitantes de Puerto Edén.	42	Prevención del sedentarismo mediante promoción del deporte, Puerto Edén	40043367	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	258.000	IND	Generar e implementar un programa de talleres deportivos en zonas aisladas tal como existe en Magallanes en general que cuente con una oferta deportiva para niños, adulto y adulto mayor, gracias a la instalación previa de nueva infraestructura en Puerto Edén que facilitará el acceso. En materia de recreación activar la actividad de escalada vertical, generar programas de baile entretenido, actividades de apoyos para contrarrestar la obesidad y sedentarismo, etc.
	Capital Social	Limitada oferta de atención de salud	Máxima Prioridad	3	3.3.1. Asegurar la atención de salud permanente para los habitantes de la localidad de Puerto Edén,	43	Control de salud integral, Puerto Edén	40043386	EJECUCIÓN	FNDR	200.000	SALUD	Dado el aislamiento de la localidad y la falta de un médico permanente y baja frecuencia de especialistas en la zona, se creará un programa de salud integral que contempla cinco componentes: Telesalud (atención de pacientes vía on-line), Prevención; Salud mental (vía on-line), aumento de frecuencia de rondas médicas y control de enfermedades mediante el abastecimiento de medicamentos.
	Capital Social	Baja coordinación y desorganizaci	Alta Prioridad	4	3.4.1. Procurar un desarrollo armónico y colectivo del	44	Capacitación para el fortalecimiento de la cohesión social, Puerto Edén	40043390	EJECUCIÓN	FNDR	200.000	EDUCACIÓN	El programa pretende mejorar la interacción entre los habitantes de la localidad, basada en relaciones sociales resilientes. La idea persigue determinar los focos comunes

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Objetivo Específico	Nº Iniciativa	Nombre Iniciativa Reformulada	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Unidad Técnica	Resumen
		ón entre los residentes			territorio mediante la participación e interacción de los habitantes de la localidad.								de bienestar, y establecer mecanismos de negociaciones para un desarrollo colectivo y equitativo.
	Capital Social	Baja oferta de programas de cuidado para el adulto mayor	Alta Prioridad	5	3.5.1. Brindar seguridad en el hogar y autocuidado de la salud dirigida al adulto mayor	45	Prevención en salud integral del adulto mayor para la autonomía y autocuidado, Puerto Edén	40043391	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	96.000	SALUD	En este espacio se pretende entregar el equipamiento y capacitación al adulto mayor para que obtener mayor autonomía en el cuidado de la salud y seguridad para movilizarse en su entorno familiar y conectarlo con el mundo exterior. Para ello se implementarán barras de sujeción en aquellos espacios que puedan ser focos de accidentes (baños, dormitorios y salidas), se dispondrán kit de cuidado como botiquines, equipos para la toma de presión, control de peso, diabetes, pastilleros, calendarios de medicamentos, etc., instalaciones de decos para poder mantenerlos conectados con el exterior.
	Capital Social	Escasa preservación del patrimonio cultural material	Media Prioridad	6	3.6.1. Impulsar procesos de reconocimiento y puesta en valor del patrimonio cultural e identitario de Puerto Edén mediante la implementación de estrategias participativas, para facilitar de desarrollo social.	46	Protección y puesta en valor del patrimonio cultural, Puerto Edén	40043398	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	160.000	CULTURA	El programa pretende rescatar la identidad cultural local. Para esto se llevará a cabo un programa de rescate y documentación de la identidad de las personas que conforman el territorio, y que han contribuido a través de generaciones a la construcción de su patrimonio cultural el cual luego será entregado y difundido a través de productos y acciones
	Capital Social	Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial	Media Prioridad	7	3.7.1. Aportar a la recuperación de elementos identitarios de las culturas Kawésqar y Mapuche Huilliche, tales como historia, artes, oficios y relación con el territorio.	47	Recuperación y revitalización de la pertinencia cultural de pueblos originarios, Puerto Edén	40043401	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	130.000	CULTURA	El programa pretende recurrar prácticas tradicionales de los pueblos indígenas de la localidad a través de la implementación de estrategias participativas y de análisis territorial con comunidad indígena residente.

Fuente: Elaboración propia.

7.2. Factibilidad en los plazos

Se presenta a continuación, el resumen de la Cartera de Inversión en plazos del Plan de Desarrollo de Zona Rezagada Puerto Edén:

Tabla 22. Factibilidad plazos de Cartera de Proyectos PDZR Puerto Edén

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Nº Iniciativa	Nombre Reformulada	Iniciativa	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8			
Infraestructura	Infraestructura de Servicios Básicos	Dificultad de acceso a Energía eléctrica	Máxima Prioridad	1	1	Reposición Sala Máquinas y Sistema Almacenamiento Combustibles, Puerto Edén		40039560	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	290.000	40.000	250.000									
					2a	Reposición Sistema de Generación Diesel, Puerto Edén		40039562	EJECUCIÓN	FNDR	230.000	230.000										
					2b	Reposición Sistema de Generación Diesel, Puerto Edén (Subsidio a la Operación).	No Aplica		EJECUCIÓN	PROVISIÓN	650.000	65.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	65.000				
					3	Reposición Microcentral Hidroeléctrica Puerto Edén		40024777	DISEÑO	PROVISIÓN	460.000	138.000	322.000									
					3	Reposición Microcentral Hidroeléctrica, Puerto Edén		40024777	EJECUCIÓN	FNDR	2.200.000			400.000	1.000.000	800.000						
					3	Reposición Microcentral Hidroeléctrica, Puerto Edén		40024777		PROVISIÓN	2.800.000			800.000	1.000.000	1.000.000						
				4	Construcción Alumbrado Peatonal Pasarelas Puerto Edén		40039565	EJECUCIÓN	FNDR	170.000				120.000	50.000							
				Dificultad de acceso a agua potable	Máxima Prioridad	2	5	Mejoramiento Integral y Ampliación Sistema Agua Potable Rural Puerto Edén		40043454	EJECUCIÓN	SECTORIAL	650.000		260.000	390.000						
		6	Conservación Sistema Agua Potable Rural Puerto Edén, Comuna Natales					40030556	EJECUCIÓN	SECTORIAL	120.000		120.000									
				Descarga de aguas servidas sin tratamiento al mar	Máxima Prioridad	3	7	Construcción Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, Puerto Edén		40024756	DISEÑO	FNDR	480.000	96.000	384.000							
		7	Construcción Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, Puerto Edén					40024756	EJECUCIÓN	SECTORIAL	2.800.000							1.200.000	1.000.000	600.000		
		7	Construcción Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, Puerto Edén					40024756		FNDR	1.200.000							300.000	600.000	300.000		
	Infraestructura Vial		Máxima Prioridad	4	8	Reposición Pasarelas Sector Norte Puerto Edén		40039557	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	105.000	105.000										

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Nº Iniciativa	Nombre Reformulada Iniciativa	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8			
		Deficiente estado de Pasarelas			9	Reposición y Ampliación Pasarelas Sector Alto, Puerto Edén	40039563	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	1.950.000	150.000	950.000	850.000								
	Infraestructura de Digital	Altos niveles de aislamiento en telecomunicación y conexión remota	Máxima Prioridad	5	10a	Mejoramiento y Ampliación Servicio Telefonía e Internet Móvil, Puerto Edén	40039566	EJECUCIÓN	FNDR	120.000	120.000										
10b					Mejoramiento y Ampliación Servicio Telefonía e Internet Móvil, Puerto Edén	No Aplica	EJECUCIÓN	SECTORIAL	1.155.000		165.000	165.000	165.000	165.000	165.000	165.000	165.000	165.000	165.000		
	Infraestructura de Servicios Públicos	Bajo acceso a beneficios y/o servicios proporcionados por el estado de forma permanente en el territorio	Máxima Prioridad	6	11	Adquisición y Equipamiento Inmueble para Funcionamiento de Servicios Públicos, Puerto Edén	40036608	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	130.000	130.000										
12					Conservación y habilitación de inmuebles municipales de Puerto Edén	40039568	EJECUCIÓN	FNDR	540.000	60.000	480.000										
13					Análisis de factibilidad para la creación de la comuna de Puerto Edén	40039569	ESTUDIO BÁSICO	PROVISIÓN	50.000	50.000											
14					Diagnóstico Socioambiental para Implementación de Infraestructura, Puerto Edén	40042916	ESTUDIO BÁSICO	PROVISIÓN	250.000	100.000	100.000	50.000									
15					Control de gestión comunal para implementación del plan de desarrollo, Puerto Edén	40043460	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	188.000	48.000	35.000	35.000	35.000	35.000							
	Infraestructura de Seguridad Pública	Altos niveles de percepción de inseguridad frente a catástrofes socioambientales en el territorio	Máxima Prioridad	7	16	Adquisición Embarcación Apoyo Logístico y de Extinción de Incendios Puerto Edén	40039567	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	50.000	50.000										
	Infraestructura de Servicios de Salud	Deficiente estado de la Posta de Salud	Alta Prioridad	8	17	Normalización Posta de Salud Rural de Puerto Edén	40039572	EJECUCIÓN	SECTORIAL	400.000		100.000	300.000								
18					Construcción estructura para acceso a Posta Salud Rural Puerto Edén	40039574	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	75.000			75.000									
	Infraestructura de Hábitat	Deficiente estado de las sedes vecinales para el	Alta Prioridad	9	19	Habilitación Sede Multiusos Comunitaria en edificación de Caleta Malacca, Puerto Edén	40039573	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	225.000			75.000	150.000							
20					Conservación de Sedes Sociales, Puerto Edén	40039576	EJECUCIÓN	FNDR	200.000			100.000	100.000								

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	N° Problema priorizado	N° Iniciativa	Nombre Reformulada	Iniciativa	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	
		desarrollo de actividades																		
	Infraestructura de Hábitat	Dificultad en dar descanso a familiares y velorio digno	Alta Prioridad	10	21	Construcción Cementerio Municipal Puerto Edén		40039577	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	180.000					180.000				
	Infraestructura de Servicios de Educación	Bajo acceso a servicios deportivos y recreativos en el territorio	Alta Prioridad	11	22	Construcción Multicancha Techada en Puerto Edén		40039578	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	450.000				450.000					
23					Construcción Plazas de Juegos Infantiles, Puerto Edén		40039579	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	85.000	85.000									
		Deficiente estado infraestructura educativa	Alta Prioridad	12	24	Conservación Escuela Miguel Montecinos, Puerto Edén - Natales		40005929	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	450.000				200.000	250.000				
	Infraestructura de desarrollo productivo	Bajo desarrollo productivo ámbito turismo	Alta Prioridad	13	25	Construcción Pueblito Artesanal en Puerto Edén		40039580	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	230.000				230.000					
		Bajo desarrollo productivo ámbito pesca	Alta Prioridad	14	26	Construcción varadero Sector Norte y Mejoramiento Varadero Sector Sur Puerto Edén		40039584	EJECUCIÓN	FNDR	350.000				50.000	150.000	150.000			
		Bajo desarrollo productivo ámbito ciencia	Media Prioridad	15	27	Habilitación del Campamento Etnocientífico sector Jetarkte, Puerto Edén		40029364	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	240.000				20.000	70.000	150.000			
	Infraestructura de desarrollo sustentable	Deficiente sistema de recolección y disposición de residuos	Media Prioridad	16	28a	Construcción Infraestructura Manejo de Residuos Domiciliarios, Puerto Edén		40031243	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	60.000	60.000								
28b					Adquisición camión compactador residuos sólidos, Puerto Edén		40043018	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	80.000	80.000									
29					Reparación ambiental residuos sólidos, Isla Salamandra, Puerto Edén		40043462	EJECUCIÓN	FNDR	75.000				75.000						

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Nº Iniciativa	Nombre Reformulada	Iniciativa	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8
					30	Saneamiento Residuos Isla Salamandra, Puerto Edén, Comuna de Natales		40043465	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	200.000					100.000	100.000		
	Infraestructura de desarrollo sustentable	Sin acceso a calefacción sustentable	Media Prioridad	17	31	Normalización Instalaciones Eléctricas Domiciliarias, Puerto Edén		40043028	EJECUCIÓN	FNDR	75.000						75.000		
	Infraestructura de Conectividad	Conectividad limitada	Media Prioridad	18	32	Diagnóstico Integral y Localización del Nuevo Aeródromo de Puerto Edén		40034354	ESTUDIO BÁSICO	SECTORIAL	736.035		300.000	436.035					
33					Factibilidad Subsidio Conectividad marítima Puerto Edén	No Aplica	EJECUCIÓN	SECTORIAL	350.000		50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
34					Construcción y mejoramiento de varios Embarcaderos Públicos, Puerto Edén	40039589	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	450.000									50.000	50.000
Fomento	Aumento Competitividad en el territorio	Limitada oferta productiva	Máxima Prioridad	1	35	Diagnóstico de Oferta Productiva para Creación de Plan de Comercialización, Puerto Edén		40043049	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	1.550.000	150.000	350.000	350.000	350.000				350.000
	Fortalecimiento capacidad de desarrollo y tecnologías	Bajo desarrollo de la Pesca Artesanal	Máxima Prioridad	2	36	Equipamiento para la Detección Rápida de Toxinas Marinas, Puerto Edén		40043073	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	300.000	200.000	100.000						
					37	Construcción de Laboratorio para Explotación de Recursos Bentónicos Localidad de Puerto Edén	40024715	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	400.000					150.000	250.000			
	Aumento Competitividad en el territorio	Conservación productiva ecosistemas de carbono azul	Alta Prioridad	3	38	Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de carbón (Etapa I)		40024758	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	148.000	148.000							
					39	Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de Carbón (Etapa II)	40024758	EJECUCIÓN	FNDR	637.000		318.500	318.500						
40					Investigación Productiva de Medios de Vida en Puerto Edén Basados en los Ecosistemas de carbón (Etapa III)	40024758	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	40.000				40.000						
Capital Humano y Capital Social	Capital Humano	Limitado acceso a la educación media y superior	Máxima Prioridad	1	41	Prevención de la deserción educativa, Puerto Edén		40043361	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	210.000		30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000

Eje Desarrollo	Sub Eje	Nombre Problema	Prioridad Problema	Nº Problema priorizado	Nº Iniciativa	Nombre Reformulada	Iniciativa	Código BIP	Etapa	Fuente Financiamiento	Monto Aprox. M\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8
	Capital Humano	Deficiente acceso al deporte y a la recreación	Máxima Prioridad	2	42	Prevención del sedentarismo mediante promoción del deporte, Puerto Edén		40043367	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	258.000	6.000	36.000	36.000	36.000	36.000	36.000	36.000	36.000
	Capital Social	Limitada oferta de atención de salud	Máxima Prioridad	3	43	Control de salud integral, Puerto Edén		40043386	EJECUCIÓN	FNDR	200.000		200.000						
	Capital Social	Baja coordinación y desorganización entre los residentes	Alta Prioridad	4	44	Capacitación para el fortalecimiento de la cohesión social, Puerto Edén		40043390	EJECUCIÓN	FNDR	200.000		200.000						
	Capital Social	Baja oferta de programas de cuidado para el adulto mayor	Alta Prioridad	5	45	Prevención en salud integral del adulto mayor para la autonomía y autocuidado, Puerto Edén		40043391	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	96.000	48.000	48.000						
	Capital Social	Escasa preservación del patrimonio cultural material	Media Prioridad	6	46	Protección y puesta en valor del patrimonio cultural, Puerto Edén		40043398	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	160.000			80.000	80.000				
	Capital Social	Escasa preservación del patrimonio cultural inmaterial	Media Prioridad	7	47	Recuperación y revitalización de la pertinencia cultural de pueblos originarios, Puerto Edén		40043401	EJECUCIÓN	PROVISIÓN	130.000		65.000	65.000					

Fuente: Elaboración propia

8. PRINCIPIOS DE CALIDAD TRANSVERSALES

8.1. Sostenibilidad del desarrollo: Compromiso GORE

Bajo el contexto precedentemente descrito, a continuación (y en detalle en la Tabla 23), se proponen acciones concretas y vinculantes que se compromete el Gobierno Regional para hacer sostenible en el tiempo los estándares alcanzados al término del plan de desarrollo presentado:

- a. **Actualización de Línea Base (Bienal):** Se llevará a cabo la ampliación y actualización de la línea base llevada a cabo en 2022 en materia de infraestructura, social y fomento productivo, por el GORE a lo menos cada dos años durante la ejecución del PDZRs Puerto Edén. Con lo anterior, se sistematizará y robustecerá una metodología de levantamiento de información de primera fuente para diagnósticos futuros.
 - b. **Fortalecimiento de Indicadores (Anual):** Se llevará a cabo la ampliación y actualización indicadores de resultados propuesto en el presente plan en materia de infraestructura, social y fomento productivo, para garantizar la cuantificación apropiada del objetivo del plan.
 - c. **Asesorar a las municipalidades (Anual):** Bajo las funciones que tiene el Gobierno Regional, se plantea un procedimiento de trabajo para transferir capacidades al municipio para la eficiencia en la gestión, administración, operación y mantención, de la infraestructura y equipos que se provean por el Plan:
 - a. **Manuales Piloto:** Se entregará a la Municipalidad manuales individualizados por iniciativas implementadas durante el plan de desarrollo que consideren la operación, la mantención, la administración, la calidad, la gestión ambiental, capacitaciones, contingencias y emergencias, entre otros aplicables por cada iniciativa.
 - b. **Ensayos Piloto:** Se llevarán a cabo capacitaciones piloto, se verificará la implementación por parte de la Municipalidad y se generarán ajustes metodológicos o de implementación a las desviaciones identificadas.
- c. **Plan de Acompañamiento a la Gestión Comunal para la sostenibilidad del Plan de Desarrollo:** En función de los resultados de etapas piloto precedentes, se entregará a la Municipalidad un plan de Acompañamiento consolidado que considerará todos los manuales de operación, mantención, de administración, de calidad, de gestión ambiental, de capacitaciones, de contingencias y emergencias, entre otros de toda la infraestructura construida en la localidad.
 - d. **Jornada de Capacitaciones:** Se llevarán a cabo capacitaciones finales a profesionales designados por la Municipalidad del Plan Maestro al término de la implementación del plan de desarrollo a cargo del Gobierno Regional para la transferencia de capacidades técnicas tanto del municipio como de actores locales que sean requeridos.
 - e. **Auditorías de Calidad Ex - post:** Se solicitará a la Municipalidad reportes, medios de verificación y otra documentación, respecto de la implementación del Plan Maestro y de los estándares de desarrollo del territorio aislado y/o rezagado, posterior al término del plan para la verificación de la correcta implementación y estándares mantenidos.
- d. **Elaboración de Convenios y acuerdos (Anual):** Se identificarán y elaborarán convenios y/o acuerdos específicos con socios relevantes para el territorio del sector público o privado, con el fin de alcanzar el foco, los objetivos estratégicos y específicos del plan, además de la mantención de los estándares logrados posterior a la vigencia del plan.

8.2. Sostenibilidad Compromiso Participación y Cooperación

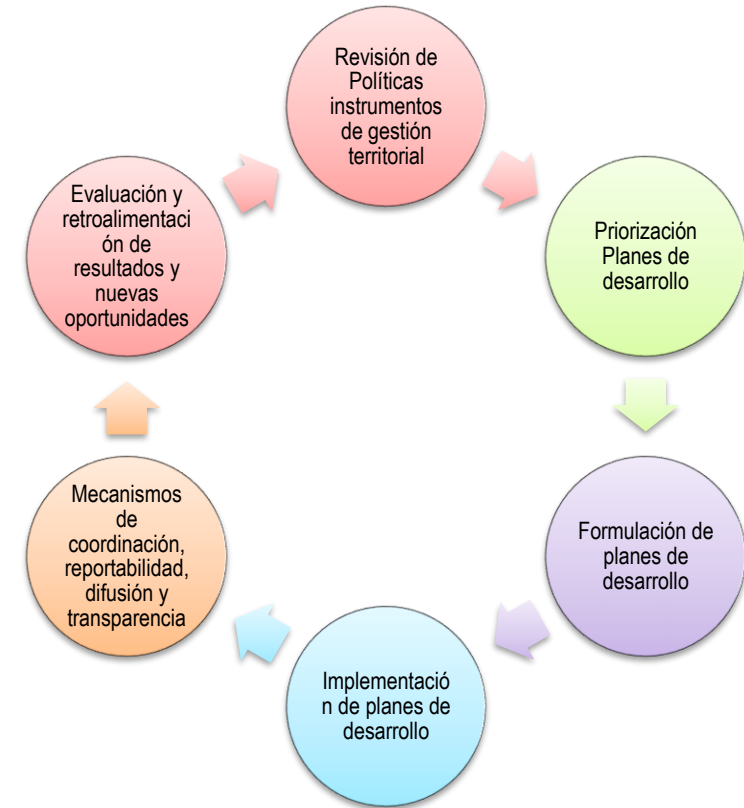
- a. **Participación con Actores Clave para el desarrollo sostenible (Semestral):** Basado en un modelo de desarrollo regenerativo que va más allá de la sostenibilidad, y con foco a migrar hacia una producción sostenible de alimentos, de acceso al agua y energía, favoreciendo la conservación de los recursos naturales del entorno y mitigación del cambio climático e independencia económica del territorio. Se establecerán mecanismos de empoderamiento de los grupos de interés, con potencial capital de progreso, e inclusión social (genero, emprendedores, jóvenes, etc.), desde la implementación de capacitaciones, mesas de trabajo, etc., que permita generar conocimiento local, identificación de acciones sostenibles y regenerativos tanto propios de la comunidad, como para entregar lineamientos sostenibles y/o

regenerativos como parte de las iniciativas propuestas en el plan, o para ser consideradas en la generación de nuevas iniciativas durante o expost al plan.

- b. **Modelo de Gestión del desarrollo territorial (Cuatrienal):** Los principios de calidad transversal propuestos para el PDZR Puerto Edén, se enmarcan en un contexto Ex ante, Ex dure, Expos de un ciclo de planificación del desarrollo territorial de escala mayor, en continuo, en coherencia y sostenibles en el tiempo, es decir, no solo debe ser visto este plan en forma concreta y aislada de termino a fin, sino que se considera tener una mirada más amplia de desarrollo regional y territorial, la cual cada plan elaborado e implementado precedentemente retroalimiente y abra espacios u oportunidades para la confección de nuevos planes de desarrollo posteriores y estrategias de abordaje dinámicos y en distintos niveles de complejidad territorial, lo que en definitiva, se enmarcan en un modelo de gestión de desarrollo territorial regional tal, como el que se expresa en la Figura 23:

Para lo anterior, se mantendrá una **Mesa de Gobernanza Territorial** expost a la vigencia del Plan que velará por la implementación de este modelo de gestión.

Figura 23. Modelo de gestión del desarrollo territorial y principios de calidad transversal



Fuente: Elaboración propia

Tabla 23. Resumen de Compromisos para la Sostenibilidad del PDZR Puerto Edén.

Nº	Ámbito acción	Procesos involucrados	Descripción narrativa de cómo realiza la etapa o proceso	Responsable	Responsable y Rol de cada actor responsable	Periodicidad	Toma de datos y registro información
1	Sostenibilidad desarrollo	Actualización de Línea Base Puerto Edén	Se llevará a cabo la ampliación y actualización de la línea base llevada a cabo en 2022 en materia de infraestructura, social y fomento productivo, por el GORE a lo menos cada dos años durante la ejecución del PDZR Puerto Edén. Con lo anterior, se sistematizará y robustecerá una metodología de levantamiento de información de primera fuente para diagnósticos futuros.	Unidad Responsable Operativa (DIDESO)	Unidad Responsable Operativa (DIDESO): Lidera, coordina y levanta información de línea base de acuerdo a metodologías aplicadas por el GORE en 2022 para la formulación del PDZR Puerto Edén.	Bienal (2024, 2026, 2028, 2030)	(1) Informe de Actualización de línea base Puerto Edén
2	Sostenibilidad desarrollo	Fortalecimiento de Indicadores	Se llevará a cabo la ampliación y actualización indicadores de resultados propuesto en el presente plan en materia de infraestructura, social y fomento productivo, para garantizar la cuantificación apropiada del objetivo del plan.	Unidad Responsable Operativa (DIDESO, DIFOIN, DIT)	Unidad Responsable Operativa (DIDESO, DIFOIN, DIT): Aportan información para preparación de levantamiento de información	Anual	(1) Matriz de Indicadores actualizada
3	Sostenibilidad desarrollo	Asesorías a los Municipios	<p>a. Manuales Piloto: Se entregará a la Municipalidad Manuales individualizados por iniciativas implementadas durante el plan de desarrollo que consideren la operación, la mantención, la administración, la calidad, la gestión ambiental, capacitaciones, contingencias y emergencias, entre otros.</p> <p>b. Ensayos Piloto: Se llevarán a cabo capacitaciones piloto durante la ejecución del plan de desarrollo, se verificará la implementación por parte de la Municipalidad y se generarán ajustes metodológicos o de implementación a las desviaciones identificadas.</p> <p>c. Plan de Acompañamiento a la Gestión Comunal: En función de los resultados de etapas piloto precedentes, se entregará a la Municipalidad un plan maestro que considerará todos los protocolos de operación, mantención, de administración, de calidad, de gestión ambiental, de capacitaciones, de contingencias y emergencias, entre otros.</p> <p>d. Jornada de Capacitaciones: Se llevarán a cabo capacitaciones finales a profesionales designados por la Municipalidad del Plan Maestro al término de la implementación del plan de desarrollo a cargo del Gobierno Regional para la transferencia de capacidades técnicas tanto del municipio como de actores locales que sean requeridos.</p> <p>e. Auditorías de Calidad Ex - post: Se solicitará a la Municipalidad reportes, medios de verificación y otra documentación, respecto de la implementación del Plan Maestro y de los estándares de desarrollo del territorio aislado y/o rezagado, posterior al término del plan para la verificación de la correcta implementación y estándares mantenidos.</p>	Unidad Responsable Operativa (DIT)	Unidad Responsable Operativa (DIT): Liderar, gestionar recursos y entregar asesorías a los municipios para mantener los estándares logrados en materia de infraestructura en el territorio.	Anual	(1) Informes de Resultados de Ensayos Piloto (2) Informes de Resultados de Auditorías de Calidad Expost.
4	Sostenibilidad desarrollo	Elaboración de Convenios y acuerdos	Se identificarán y elaborarán convenios y/o acuerdos específicos con socios relevantes para el territorio del sector público o privado, con el fin de alcanzar el foco, los objetivos estratégicos y específicos del plan, además de la mantención de los estándares logrados posterior a la vigencia del plan.	Unidad Responsable Operativa (DIDESO, DIFOIN, DIT)	Unidad Responsable Operativa (DIDESO, DIFOIN, DIT): identificar necesidades de colaboración con sectores involucrados para la continuidad o fortalecimiento de los estándares logrados, articulación y elaboración de convenios o acuerdos firmados con las partes interesadas.	Anual	(1) Al menos un documento acreditativo de convenio / acuerdo, firmado al año

Nº	Ámbito acción	Procesos involucrados	Descripción narrativa de cómo realiza la etapa o proceso	Responsable	Responsable y Rol de cada actor responsable	Periodicidad	Toma de datos y registro información
5	Sostenibilidad participación y cooperación	Participación con Actores Clave para el desarrollo sostenible	Basado en un modelo de desarrollo regenerativo ¹¹ que va más allá de la sostenibilidad, y con foco a migrar hacia una producción sostenible de alimentos, de acceso al agua y energía, favoreciendo la conservación de los recursos naturales del entorno y mitigación del cambio climático e independencia económica del territorio. Se establecerán mecanismos de empoderamiento de los grupos de interés, con potencial capital de progreso, e inclusión social (genero, emprendedores, jóvenes, etc.), desde la implementación de capacitaciones, mesas de trabajo, etc., que permita generar conocimiento local, identificación de acciones sostenibles y regenerativos tanto propios de la comunidad, como para entregar lineamientos sostenibles y/o regenerativos como parte de las iniciativas propuestas en el plan, o para ser consideradas en la generación de nuevas iniciativas durante o expost al plan.	Unidad Responsable Operativa (DIFOIN)	Unidad Responsable Operativa (DIFOIN): Coordinar y convocar a las actividades participativas con los actores clave por segmentos, generar la Toma de datos y registros de información de las actividades participativas.	Semestral	(1) Minuta de Participación Ciudadana con temas tratados, listas de asistencia, y registros fotográficos de la actividad.
6	Sostenibilidad participación y cooperación	Modelo de Gestión de desarrollo territorial	Los principios de calidad transversal propuestos para el PDZR Puerto Edén, se enmarcan en un contexto Ex ante, Ex dure, Expos de un ciclo de planificación del desarrollo territorial de escala mayor, en continuo, en coherencia y sostenibles en el tiempo, es decir, no solo debe ser visto este plan en forma concreta y aislada de termino a fin, sino que se considera tener una mirada más amplia de desarrollo regional y territorial, la cual cada plan elaborado e implementado precedentemente retroalimiente y abra espacios u oportunidades para la confección de nuevos planes de desarrollo posteriores y estrategias de abordaje dinámicos y en distintos niveles de complejidad territorial, lo que en definitiva, se enmarcan en un modelo de gestión de desarrollo territorial regional tal, como el que se expresa a continuación: <ul style="list-style-type: none"> - Revisión de políticas e instrumentos. - Priorización de Planes de Desarrollo. - Formulación de Planes de Desarrollo. - Implementación de Planes de Desarrollo. - Mecanismos de coordinación reportabilidad. - Evaluación, aprendizaje y nuevas oportunidades de mejora. Para lo anterior, se mantendrá una Mesa de Gobernanza Territorial expos a la vigencia del Plan que velará por la implementación de este modelo de gestión.	Unidad de Coordinación y Seguimiento	Unidad de Coordinación y Seguimiento (DIPLADER): coordinar, articular, monitorear y evaluar la sostenibilidad del plan con los distintos actores claves.	Cuatrienal	(1) Minuta de Participación Ciudadana con temas tratados, listas de asistencia, y registros fotográficos de la actividad.

¹¹ El desarrollo regenerativo se refiere a restaurar la salud y la vitalidad de los ecosistemas en los que se intervienen antrópicamente, evitando la utilización de recursos que no pueden regenerarse. Propone la utilización de técnicas que ayuden a acelerar la regeneración de la naturaleza, siguiendo sus relaciones funcionales, replicando sus modelos y patrones para apoyar su restauración y regeneración.

8.3. Transparencia

Finalmente, respecto de la transparencia activa, a continuación, se propone las actividades a realizar:

Tabla 24. Metodología de Trabajo Transparencia

Actividad	Periodicidad	Responsable y rol de cada actor	Registro de actividad
<p>Para la difusión se desarrollarán 3 tipos de actividades principales:</p> <p>(1) Se confeccionarán notas de prensa para la distribución en redes sociales o prensa, sobre actividades relevantes durante la implementación del PDZRs Puerto Edén. Estas actividades tendrán relación con la visita de autoridades en el territorio, término de iniciativas ejecutadas, Participaciones ciudadanas en la localidad, entre otras.</p> <p>(2) Elaboración y difusión del informe ejecutivo del PDZRs Puerto Edén, el cual dará cuenta de su avance, considerando las acciones realizadas como también el detalle por cada iniciativa que forma parte de la Cartera, indicando su avance físico, administrativo y financiero. Señalando, las dificultades en caso de retrasos y los hechos favorables en caso de un mayor avance.</p> <p>(3) La entrega de este informe será de carácter público, publicado en la página del GORE, en Cuentas Públicas de la Primera Autoridad Regional o quien designe, realizar la cuenta de los informes ejecutivos del PDZRs Puerto Edén.</p>	<p>(1) Semestral (2) Anual</p>	<p>Unidad de Coordinación y Seguimiento del PDZRs Puerto Edén (DIPLADER):</p> <p>(1) Preparar notas de prensa, (2) preparar informe ejecutivo y (3) Coordinar distribución de información con equipos de comunicaciones y protocolo del GORE.</p>	<p>(1) Registro de Notas de Prensa (2) Informe Ejecutivo Anual PDZRs Puerto Edén (3) Registro Fotográfico de difusión..</p>

Fuente: Elaboración propia.

9. ANEXOS

- Anexo 1. Análisis territorial de Actores Clave (AC) elaborado por el Gobierno Regional
- Anexo 2. Acta Reunión Online con Asamblea Territorial Puerto Edén, julio 2020.
- Anexo 3. Cartas de la Asamblea Territorial, agosto y octubre 2020.
- Anexo 4. Notas de Prensa sobre el PDZRs Puerto Edén.
- Anexo 5. Cartas de la Asamblea Territorial, mayo y julio 2021.
- Anexo 6. Reunión Asamblea Territorial y Gobierno Regional, agosto 2011.
- Anexo 7. Asamblea Extraordinaria Comunidad Puerto Edén y Gobierno Regional, presentación y elección proyectos zona de regazo, septiembre 2021.
- Anexo 8. Reuniones Intersectoriales, diciembre 2021.
- Anexo 9. Fichas de Encuestas puerta a puerta para línea base Puerto Edén, enero y febrero 2022.
- Anexo 10. PAC Comunidad Puerto Edén, abril 2022.
- Anexo 11. Informe de Actividades Eje social Puerto Edén, abril 2022.
- Anexo 12. Informe de Caracterización socioeconómica, productiva y transporte de la localidad de Puerto Edén, GORE 2022.
- Anexo 13. Informe descriptivo sistema eléctrico localidad Puerto Edén, I. Municipalidad Natales, 2022.
- Anexo 14. Informe para el diagnóstico de PDZR Dimensión Medioambiente, I. Municipalidad Natales, 2022.
- Anexo 15. Base de Datos Coherencia PDZR Puerto Edén, formato SUBDERE.
- Anexo 16. Cartera de Proyectos para Sanción del H. Consejo Regional.
- Anexo 17. Colaboraciones Sectoriales.
- Anexo 18. Compromisos Transversales PDZR.
- Anexo 19. Acuerdo CORE N° 61/ 2022
- Anexo 20. Certificado CORE

(Anexos ubicados en Repositorio Digital)